



## **IMPIANTO ALIMENTAZIONE**

*Istruzioni di Montaggio*

## **CARBURETTOR KIT**

*Installation Instructions*

## **KIT CARBURATEUR**

*Instructions de Montage*

## **VERGASERKIT**

*Montageanleitung*

### **Art. 1611034 PHBL 25 BD**

**PIAGGIO** Hexagon 125-150 LC;  
Hexagon LX 125 - LXT 180 LC.



I T A L I A N O	<p>Impianti appositamente studiati e tarati per motori potenziati, completi di tutti gli accessori necessari per il montaggio (vedi catalogo generale).</p> <p>La MALOSSI é azienda leader per la progettazione e la produzione degli impianti di alimentazione per moto e scooter.</p> <p>Gli impianti MALOSSI nascono da approfonditi studi, da disegni e da calcoli precisi. I condotti di aspirazione, le valvole lamellari e le prese d'aria progettate dalla MALOSSI vengono sottoposte a prove di rendimento e a collaudi distruttivi che ne testano le prestazioni e l'affidabilità. I carburatori vengono personalizzati in modo specifico per ogni tipo di veicolo, in base alle caratteristiche del motore e del tipo di presa d'aria adottata. Per personalizzazione del carburatore si intende la taratura totale del carburatore che</p>
E N G L I S H	<p>Systems specially designed and set for high-performance engines complete with all accessories required for fitting (see main catalogue).</p> <p>MALOSSI is a leading company in the sector of design and manufacture of special fuel systems for motorbike and scooter.</p> <p>MALOSSI systems are the result of in-depth study, design and precise calculations. The induction pipes, reed valves, air intakes designed by MALOSSI undergo efficiency and destructive tests in order to establish performance and reliability. The carburetors are specifically customised for each machine according to the specifications of engine and air intakes, along with exhaustive setting of each carburettor as regards all components for regulating air-petrol mixture strength at all output speeds.</p>
F R A N C E I S	<p>Il s'agit d'équipements expressément étudiés et calibrés pour des moteurs intensifiés, munis de tous les accessoires nécessaires pour le montage (voir catalogue général).</p> <p>MALOSSI est le numéro un de la conception et de la production des équipements spéciaux pour l'alimentation de motos et scooters.</p> <p>Les équipements MALOSSI sont le fruit de recherches approfondies, de dessins et de calculs précis. Les conduites d'aspiration, les vannes lamellaires, les prises d'air, que projette MALOSSI, sont soumises à des essais de rendement et à des tests destructifs qui en contrôlent les performances et la fiabilité. Les carburateurs sont personnalisés pour chaque véhicule en particulier, sur la base</p>
D E U T S C H	<p>Vergaserkit, der für leistungsgesteigerte Motoren geplant und angepasst wurde; komplett mit allen Accessoires für die Montage (siehe Allgemeiner Katalog).</p> <p>MALOSSI ist die führende Firma im Bereich der Planung und der Herstellung von Vergaserkits für Motorräder und Roller.</p> <p>Malossi-Vergaserkits sind das Ergebnis von eingehenden Untersuchungen, hochpräzisen Zeichnungen und Berechnungen. Um deren Leistungen und Zuverlässigkeit zu prüfen, werden die von Malossi geplanten Ansaugkanäle, Membrane und Ansaugöffnungen strengen Leistungs- und Zerstörungsprüfungen unterzogen. Die Vergaser werden aufgrund der Motoreigenschaften und der eingesetzten Luftansaugung dem Fahrzeug angepasst. Damit wird der Vergaser, d.h. alle Düsen, die das Luft-Benzin-Gemisch</p>

---

riguarda tutti gli elementi atti alla dosatura della miscela aria-benzina su tutti i regimi di erogazione della potenza.  
La MALOSI produce componentistica speciale per gli impianti di alimentazione allo scopo di fornire un prodotto perfettamente rispondente alle richieste dell'utente più esigente.

---

MALOSI manufactures special components for fuel systems aimed at providing the perfect answer to the requirements of the most demanding user.

---

des caractéristiques du moteur et des prises d'air, sans compter le calibrage total du carburateur qui concerne tous les éléments qui concourent au dosage du mélange air-essence sur tous les régimes de distribution de la puissance.  
MALOSI produit des éléments spéciaux pour les équipements d'alimentation, dans le but de fournir un produit qui satisfait parfaitement tous les usagers même les plus exigeants.

---

beeinflussen, auf allen Drehzahlbereichen vollständig geeicht.  
MALOSI stellt Spezialkomponenten für Vergaserkits her, mit dem Ziel ein Produkt zu liefern, das den höchsten Anforderungen der Kunden entspricht.

**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

Dopo aver pulito accuratamente la zona di lavoro togliere il filtro aria ed il vecchio carburatore, inserire il tubetto (o i tubetti) nel filtro aria come indicato in **Fig. 1**.

Ricordarsi di tagliare il manicotto di collegamento carburatore-filtro aria, dal lato carburatore, come indicato nella **Fig. 1**.

Collegare quindi il nuovo carburatore ben fissato sul collettore e fissare il

**ASSEMBLY INSTRUCTIONS**

Carefully clean all the work area. Then remove the air filter and the old carburettor. Insert the air filter pipe (or pipes) as shown in the **Fig. 1**. Remember to cut the carburettor-air filter connection sleeve from the carburettor side as shown in the **Fig. 1**.

Then connect the new carburettor securely to the manifold and attach the new starter as shown in the picture, using the fixing clamp supplied in the

**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Après avoir nettoyé soigneusement la partie où vous opérez, enlevez le filtre à air et l'ancien carburateur, introduisez le tuyau (ou les tuyaux) dans le filtre comme indiqué à la **Fig. 1**.

Ne pas oublier de couper la Durit de branchement carburateur - filtre à air du coté carburateur, comme indiqué à la **Fig. 1**.

Branchez ensuite le nouveau carburateur bien fixé sur le collecteur, et fixez

**MONTAGEANLEITUNG**

Reinigen Sie sorgfältig den gesamten Arbeitsbereich. Danach entfernen Sie den Luftfilter, sowie den alten Vergaser. Montieren Sie die den Vergaser-Luftfilter-Verbindungsschlauch, (**Fig. 1**).

Vergessen Sie dabei nicht den Schlauch vergaserseitig etwas zu kürzen (**Fig. 1**).

Danach schrauben Sie den neuen Vergaser am Ansauggummi fest und

**PIAGGIO HEXAGON**

① tagliare 11 mm / cut 11mm  
couper 11mm / Schneiden mm 11

② eseguire un foro Ø 14mm per sede tubetto  
make a 14mm Ø hole for the seat pipe  
faire un trou de Ø 14mm pour le siège du tuyau  
Bohren Sie ein 14mm Loch für Vergaser

**Fig. 1**

nuovo dispositivo starter come indicato in **Fig. 2**, utilizzando la staffa in dotazione al kit.

Rimontare la scatola filtro originale modificata collegandola al vostro nuovo carburatore Malossi, dopo averla ben lavata e asciugata sia internamente che esternamente, compreso l'elemento filtrante che prima del montaggio deve essere umettato d'olio Malossi 7.3.

Collegare le relative trasmissioni di comando facendo una adeguata registrazione

kit as it is shown in the **Fig. 2**.

Carefully wash and dry the modified original airbox, both inside and outside, including the filter (which must be wet with Malossi 7.3 oil before the assembly), and connect it to your new Malossi carburettor.

Connect the relevant command transmissions, adequately noting the wires.

le nouveau dispositif starter en utilisant la vis de fixation du carter de transmission d'origine comme indiqué à la **Fig. 2**.

Remontez le boîtier filtre d'origine modifié en le reliant à votre nouveau carburateur Malossi, cela après l'avoir bien nettoyé et essuyé à l'intérieur comme à l'extérieur y compris l'élément filtrant, qui doit être huilé avec de l'huile Malossi 7.3 avant le montage.

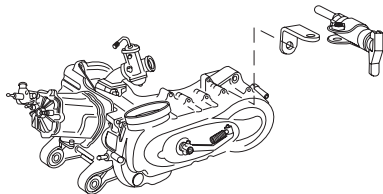
Branchez les transmissions de commande correspondantes en réglant

montieren Sie, wie in der **Fig. 2** gezeigt den neuen Starter mit Hilfe dem im Kit enthaltenen Befestigungsmaterial.

Waschen und trocknen Sie innen und außen sorgfältig die modifizierte Originalluftfilterbox, sowie den Luftfiltereinsatz (welcher am besten vor der Montage mit Malossi Öl 7.3 benetzt wird), danach montieren Sie die Box an Ihrem neuen Malossi Vergaser.

Die entsprechenden Seilzüge mittels Einstellschrauben anpassen.

## PIAGGIO HEXAGON



**Fig. 2**

I  
T  
A  
L  
I  
A  
N  
O

dei fili.

Raccordare il tubetto del carburante al carburatore ed il tubetto della lubrificazione facendo attenzione che non vi siano fuoriuscite o impedimenti al passaggio del carburante e dell'olio.

E  
N  
G  
L  
I  
S  
H

Couple the fuel tube with the carburettor and the lubricant tube, making sure that no blow-by or obstacles to the oil flow occur.

F  
R  
A  
N  
C  
A  
I  
S

correctement les fils.

Raccordez le tuyau du carburant au carburateur et le tuyau de lubrification au nouveau collecteur, en veillant particulièrement à ce qu'il n'y ait pas de pertes ou d'obstacles au passage de l'huile.

D  
E  
U  
T  
S  
C  
H

Den Benzinschlauch am Vergaser und den Ölpumpenschlauch am neuen Krümmer anschließen, wobei darauf zu achten ist, dass keine Lecks oder Verstopfungen vorliegen.

---

Speriamo che lei abbia trovato sufficientemente esaustive le indicazioni che precedono.

Nel caso in cui qualche punto le risultasse poco chiaro, potrà interpellarci per iscritto compilando l'apposito modulo inserito nella sezione "contatti" del ns. sito Internet ([www.malossi.com](http://www.malossi.com)).

Ringraziamo fin d'ora per le osservazioni e suggerimenti che vorrà eventualmente farci pervenire. La Malossi si commiata e coglie l'occasione per complimentarsi ulteriormente con Lei ed augurarle un Buon Divertimento. In BOCCA al LUPO e ... alla prossima.

---

We hope you found the above instructions sufficiently clear.

However, if any points are not particularly clear, please contact us completing the special form inserted in the "contact" section on our Internet site ([www.malossi.com](http://www.malossi.com)).

We thank you in advance for any comments and suggestions you may wish to send us. So goodbye from us all at Malossi, and please accept our compliments. Have Fun. GOOD LUCK and ... see you next time.

---

Nous espérons que vous avez trouvé suffisamment claire les indications qui ont précédé.

Dans le cas ou certains points ne vous seraient pas clairs, ils vous est possible de nous interpellier en remplissant le module se trouvant dans la section "contact" de notre site internet ([www.malossi.com](http://www.malossi.com)).

Nous vous remercions d'avance des éventuelles observations et suggestions que vous voudrez bien nous faire parvenir. Malossi prend maintenant congé et profite de l'occasion pour vous féliciter une fois encore et vous souhaiter un Bon Divertissement. BONNE CHANCE et...à la prochaine!

---

Wir hoffen, Ihnen mit den hier beschriebenen Anleitungen ausreichend Auskunft gegeben zu haben.

Sollten Sie noch Fragen haben, so ersuchen wir Sie das spezielle Formular auf der "Kontakt" Seite auf unsererer Internetseite auszufüllen. ([www.malossi.com](http://www.malossi.com)).

Wir danken Ihnen bereits im voraus für die an uns gerichteten Tipps und Anmerkungen. Malossi verabschiedet sich nun, wünscht Ihnen viel Spaß und Hals- und Beinbruch ... bis zum nächsten Mal.

I  
T  
A  
L  
I  
A  
N  
O

*Le descrizioni riportate nella presente pubblicazione, si intendono non impegnative. Malossi si riserva il diritto di apportare modifiche, qualora lo ritenesse necessario, al fine di migliorare il prodotto, e non si assume nessuna responsabilità per eventuali errori tipografici e di stampa. La presente pubblicazione sostituisce ed annulla tutte le precedenti riferite agli aggiornamenti trattati.*

**Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.**

E  
N  
G  
L  
I  
S  
H

*The descriptions in this publication are not binding. Malossi reserves the right to make modifications, if it considers them necessary, and does not accept any responsibility for any typographic or printing errors. This publication replaces all previous publications referring to the updating matters contained therein.*

**These products are reserved solely for races in locations reserved for those purposes and in accordance with the regulations issued by the competent authorities for sports events. We decline any and all responsibility for improper use.**

F  
R  
A  
N  
C  
A  
I  
S

*Les descriptions reportées dans cette publication n'engagent à rien. Malossi se réserve le droit d'apporter toutes les modifications qu'elle jugera nécessaires et décline toute responsabilité pour d'éventuelles coquilles et erreurs d'impression. Cette publication remplace et annule toutes les publications précédentes relatives aux thèmes mis à jour.*

**Ces articles sont uniquement destinés aux compétitions dans les lieux qui leur sont réservés, conformément aux dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation abusive.**

D  
E  
U  
T  
S  
C  
H

*Die Beschreibungen in dieser Anleitung sind nicht bindend. Malossi behält sich das Recht vor, notwendige Änderungen durchzuführen und kann nicht für etwaige inhaltliche oder Druckfehler verantwortlich gemacht werden. Diese Anleitung ersetzt alle vorhergegangenen bezogen auf die erfolgten Änderungen darin.*

**Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.**