

CUPOLINI

Spoiler aerodinamico e protettivo perfettamente intercambiabile agli originali, prodotto con materiale PMMA acrilico di prima classe.

Preformato secondo un disegno studiato al computer e calcolato dimensionalmente per favorire la visibilità del pilota, conferisce allo scooter una grinta sportiva notevole.

CONSIGLI UTILI**PULIZIA**

Per pulire il cupolino consigliamo di usare solo sapone e molta acqua con una spugna morbida, per poi asciugarlo con una pelle di daino. Evitare assolutamente l'uso di alcol e solventi.

GRAFFI

Nel caso si verificano graffi sul cupolino è possibile usare una normale cera protettiva (usata anche per la carrozzeria delle automobili). I graffi, se leggeri, dovrebbero sparire o almeno attenuarsi.

SCREENS

Aerodynamic and protective screen perfectly interchangeable with the originals, made with a superior acrylic PMMA material.

Computer Aided Designed utilising precise dimensions to maximise rider visibility, a serious race enhancement for your scooter.

USEFUL SUGGESTIONS**CLEANING**

We suggest you to use only soap and plenty of water to clean the screen, and then to dry it with chamois leather. Do not use alcohol or solvents.

SCRATCHES

If there are some scratches on the screen, it is possible to use a standard protective wax (like the one used for cars). The scratches, if superficial, should disappear or at least fade.



MALOSSI

SCREEN

ITALIANO

- Inserire i gommini con scanalatura **(7)** nei fori superiori **(E)** presenti sul parabrezza.
- Inserire nei gommini le boccole in plastica **(8)** nella parte anteriore del parabrezza.
- Inserire le viti **(9)** nei fori delle staffe **(3)**.
- Inserire le rondelle **(10)** e avvitare i dadi ciechi **(11)**.
- Centrare correttamente il parabrezza e serrare le viti e i dadi di fissaggio.

ENGLISH

- Put the splined rubber stoppers **(7)** into the upper holes **(E)** on the windshield.
- Put the plastic bushings into the rubber stoppers **(8)** on the front part of the windshield.
- Put the screws **(9)** into the brackets holes **(3)**.
- Insert the washers **(10)** and screw the cap nuts **(11)**.
- Properly centre the windshield while tightening the fixing screws and nuts.

