

CUPOLINI

Spoiler aerodinamico e protettivo perfettamente intercambiabile agli originali, prodotto con materiale PMMA acrilico di prima classe.

Preformato secondo un disegno studiato al computer e calcolato dimensionalmente per favorire la visibilità del pilota, conferisce allo scooter una grinta sportiva notevole.

CONSIGLI UTILI

PULIZIA

Per pulire il cupolino consigliamo di usare solo sapone e molta acqua con una spugna morbida, per poi asciugarlo con una pelle di daino. Evitare assolutamente l'uso di alcol e solventi.

GRAFFI

Nel caso si verificano graffi sul cupolino è possibile usare una normale cera protettiva (usata anche per la carrozzeria delle automobili). I graffi, se leggeri, dovrebbero sparire o almeno attenuarsi.

SCREENS

Aerodynamic and protective screen perfectly interchangeable with the originals, made with a superior acrylic PMMA material.

Computer Aided Designed utilising precise dimensions to maximise rider visibility, a serious race enhancement for your scooter.

USEFUL SUGGESTIONS

CLEANING

We suggest you to use only soap and plenty of water to clean the screen, and then to dry it with chamois leather. Do not use alcohol or solvents.

SCRATCHES

If there are some scratches on the screen, it is possible to use a standard protective wax (like the one used for cars). The scratches, if superficial, should disappear or at least fade.

BULLE

Bulle aérodynamique, protectrice, parfaitement interchangeable à celles d'origine, fabriquée en PMMA acrylique de première qualité, couleur fumé.

Conçue en CAO et dimensionnées pour favoriser la visibilité du pilote, il confère au scooter un agrément sportif de premier plan.

CONSEILS UTILES

NETTOYAGE

Pour nettoyer la bulle nous vous conseillons d'utiliser seulement du savon et beaucoup d'eau, et puis de l'essuyer avec une peau de daim. Evitez absolument d'utiliser alcool et solvants.

EGRATIGNURES

S'il y a des égratignures sur la bulle il est possible d'utiliser une normale cire protectrice (la même utilisée pour les voitures). Les égratignures, si superficielles, devraient disparaître ou au moins s'atténuer.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Smontare la carenatura del supporto fanale anteriore.
- Fissare le due staffe come in Fig. 1.
- NB:** qualora il veicolo non monti di serie il parabrezza originale, per far passare le staffe sarà necessario aprire le asole predisposte sul coprifaro in plastica.
- Rimontare il gruppo faro.
- Applicare i coprisole forniti nel kit come indicato in Fig. 2.
- Applicare il cupolino servendosi delle viti inserite nel kit (Fig. 3).

INSTALLATION INSTRUCTIONS

- Remove the front headlight frame.
- Fix the 2 brackets as per Fig. 1.
- NOTE:** if the vehicle is not originally equipped with the windshield, it is necessary to open the slots on the plastic headlight cover in order to place the brackets.
- Reassemble the headlight set.
- Put the slot covers supplied in the kit as shown in Fig. 2.
- Install the windshield using the screws given in the kit (Fig. 3).

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- Démontez le carénage du feu avant.
- Fixer les 2 étriers comme montré dans la Fig. 1.
- NB:** si le véhicule d'origine ne monte pas le pare brise, il faudra ouvrir les trous prévus sur le couvercle feu en plastique pour faire passer les étriers.
- Remonter le groupe feu.
- Appliquer les caches des trous fournis dans le kit comme indiqué dans la Fig. 2.
- Monter la bulle en utilisant les vis fournis dans le kit (Fig. 3).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3