

VALVOLE LAMELLARI REED VALVES CLAPETS

ITALIANO

Valvole lamellari progettate e ridisegnate con angolo di flusso e con sezione di portata ricalcolata.

Petali in materiale composito di fibre in karbonit e carbonio. Eseguite con processi produttivi avanzati e con l'impiego di materie prime rigidamente selezionate, studiate per motori da competizione, testate sui campi di gara.

ENGLISH

These reed valves are designed with a flow angle and with a recalculated flow capacity.

The petals are made of a material composed of karbonit and carbon fibres. They are manufactured with advanced production processes and with carefully selected prime materials. These reed valves are designed for racing engines and they have been tested and proven on racetracks.

FRANÇAIS

Clapets projetés et dessinés avec l'angle de flux et avec la section de charge recalculée.

Lamelles de matériel composé de fibres de carbone et karbonit. Réalisés par des procédés de production très avancés et par l'emploi des matières premières sévèrement sélectionnées, projetées pour des moteurs racing, testées sur les circuits.

Guidaflussi (se incluso nel kit)

Il guidaflussi deve essere utilizzato in abbinamento ai collettori Malossi MHR e una volta inserito nel pacco lamellare è consigliabile raccordarlo esattamente al diametro del collettore.

Nota: da **NON** utilizzare con collettori originali che presentino diametro più grande o molto diverso dalla misura del guidaflussi.

Flow-guide (if included in the kit)

The flow-guide must be used only with Malossi MHR intake manifolds. Once you insert the flow-guide into the reed valve system, we suggest you to connect it exactly to the manifold diameter.

Please **NOTE:** it must **NOT** be used with original manifolds, whose diameter is larger or very different than the size of the flow-guide.

Guide-flux (si inclus dans le kit)

Le guide-flux doit être utilisé avec les pipes Malossi MHR et, une fois inséré dans la boîte à clapet, il faut le raccorder exactement au diamètre de la pipe.

Note: il **NE DOIT PAS** être utilisé avec les pipes d'origine qui ont un diamètre plus grand ou très différent de la mesure du guide-flux.

ITALIANO

Al fine di ottenere le massime prestazioni, verificare che il condotto di aspirazione sia perfettamente raccordato, evitando brusche variazioni di diametro all'interno del condotto stesso (collettore e pacco lamellare devono essere perfettamente raccordati).

ENGLISH

In order to achieve the best performance, please check if the air intake duct is perfectly connected, thus avoiding abrupt diameter variations within the duct itself (manifold and reed valve system must be perfectly connected).

FRANÇAIS

Afin de gagner les meilleures performances, il faut contrôler que la pipe d'admission soit parfaitement raccordé en évitant des brusques variations de diamètre à l'intérieur du conduit même (pipe et boîte à clapet doivent être tout à fait raccordés).

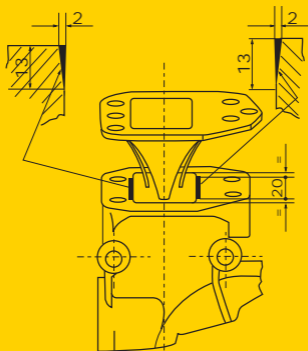
Art. 27 3021.K0

VALVOLA A LAMELLA SPECIALE PER MBK 51

SPECIAL REED VALVE FOR MBK 51

CLAPET SPECIAL POUR MBK 51

- Per ottenere il completo inserimento della valvola a lamella nella relativa sede, asportare le zone indicate in figura.
- To obtain the complete introduction of the reed valve into the relative seat, remove the parts indicated in the drawing.
- Pour obtenir la complète introduction du clapet dans la relative place, emporter les parties indiquées sur le dessin.



VL1

Struttura e sede valvola in materiale polimerico plastico caricato con fibre

Carbon fibre body and reed valve seat

Structure et siège lamelle en matériel polymère plastique additionnée de fibres



27 2356.CO - .KO

- Valvola con lamella sp. 0,30
- Reed valve thick. 0,30
- Clapet avec lamelle épais. 0,30



Set 2 lamelle/petals/lamelles mm 0,30-0,35

27 5616.CO - .KO

VL2

Struttura e sede valvola in materiale polimerico plastico caricato con fibre

Carbon fibre body and reed valve seat

Structure et siège lamelle en matériel polymère plastique additionnée de fibres



27 3021.KO

- Valvola con lamella sp. 0,30
- Reed valve thick. 0,30
- Clapet avec lamelle épais. 0,30



Set 4 lamelle/petals/lamelles mm 0,30-0,35

27 5618.KO

VL5

Struttura e sede valvola in materiale polimerico plastico caricato con fibre

Carbon fibre body and reed valve seat

Structure et siège lamelle en matériel polymère plastique additionnée de fibres



27 3407.CO - .KO

- Valvola con lamella sp. 0,30
- Reed valve thick. 0,30
- Clapet avec lamelle épais. 0,30



Set 6 lamelle/petals/lamelles mm 0,30-0,35-0,40

27 5612.CO - .KO

VL6

Struttura e sede valvola in materiale polimerico plastico caricato con fibre

Carbon fibre body and reed valve seat

Structure et siège lamelle en matériel polymère plastique additionnée de fibres



27 4235.CO - .KO

- Valvola con lamella sp. 0,30
- Reed valve thick. 0,30
- Clapet avec lamelle épais. 0,30



Set 6 lamelle/petals/lamelles mm 0,30-0,35-0,40

27 5614.CO - .KO

VL9

Struttura in alluminio vulcanizzata in FKM

Aluminium alloy body and FKM coated reed valve seat

Structure en aluminium et siège lamelle de FKM



27 7440.CO

- Valvola con lamella sp. 0,30
- Reed valve thick. 0,30
- Clapet avec lamelle épais. 0,30

Set 6 lamelle/petals/lamelles

mm 0,30-0,35-0,40

27 8118.CO



Set 4 lamelle/petals/lamelles

mm 0,30-0,35

27 8118.KO

VL10

Struttura in alluminio vulcanizzata in FKM

Aluminium alloy body and FKM coated reed valve seat

Structure en aluminium et siège lamelle de FKM



27 7441.CO

- Valvola con lamella sp. 0,30
- Reed valve thick. 0,30
- Clapet avec lamelle épais. 0,30



Set 3 lamelle/petals/lamelles mm 0,30-0,35-0,40

27 3549.CO - .KO

VL11

Struttura in alluminio vulcanizzata in FKM

Aluminium alloy body and FKM coated reed valve seat

Structure en aluminium et siège lamelle de FKM



27 7708.CO

- Valvola con lamella sp. 0,30
- Reed valve thick. 0,30
- Clapet avec lamelle épais. 0,30



Set 6 lamelle/petals/lamelles mm 0,30-0,35-0,40

27 7054.CO - .KO

VL12

Struttura in alluminio vulcanizzata in FKM

Aluminium alloy body and FKM coated reed valve seat

Structure en aluminium et siège lamelle de FKM



27 7731.CO

- Valvola con lamella sp. 0,30
- Reed valve thick. 0,30
- Clapet avec lamelle épais. 0,30

Set 6 lamelle/petals/lamelles
mm 0,30-0,35-0,40

27 8118.CO



Set 4 lamelle/petals/lamelles
mm 0,30-0,35

27 8118.KO

VL13



MHR

MALGOR HYPER RACING

Struttura in alluminio vulcanizzata in FKM

Aluminium alloy body and FKM coated reed valve seat

Structure en aluminium et siège lamelle de FKM

Monopetalo senza stopper.

One-reed structure without stopper.

Structure à une seule lamelle sans arrêt.

27 9490.CO

- Valvola con lamella sp. 0,30 (45°)
- Reed valve thick. 0,30 (45°)
- Clapet avec lamelle épais. 0,30 (45°)



Set 2 lamelle/petals/lamelles mm 0,30

2711798.CO (45°) - 27 9488.CO (90°)



VL14



MHR

MALGOR HYPER RACING

Struttura in alluminio vulcanizzata in FKM

Aluminium alloy body and FKM coated reed valve seat

Structure en aluminium et siège lamelle de FKM

Monopetalo senza stopper.

One-reed structure without stopper.

Structure à une seule lamelle sans arrêt.

2711817.CO

- Valvola con lamella sp. 0,30 (45°)
- Reed valve thick. 0,30 (45°)
- Clapet avec lamelle épais. 0,30 (45°)



Set 2 lamelle/petals/lamelles mm 0,30

2711796.CO (45°) - 2711790.CO (90°)





VL16



MHR

MALDEN HYPER RACING

TEAM

Struttura in alluminio vulcanizzata in FKM

Aluminium alloy body and FKM coated reed valve seat

Structure en aluminium et siège lamelle de FKM

Monopetalo senza stopper.

Priva di traversino interno.

One-reed structure

without stopper.

Without internal divider.

Structure à une seule

lamelle sans arrêt.

Sans barrette intérieure.



2713719.CO

- Valvola con lamella sp. 0,30
- Reed valve thick. 0,30
- Clapet avec lamelle épais. 0,30

Set 2 lamelle/petals/lamelles mm 0,30



MHR TEAM

2711790.CO (90°)



NB: per applicare questa valvola lamellare è necessario sottoporre il carter ad una lavorazione meccanica di asportazione.

NB: in order to fit this reed valve it is necessary to do a mechanical removal on the crankcase.

NB: pour monter ce clapet il faut effectuer un usinage mécanique (enlèvement) sur le carter.

VL17



MHR

MALIBOR HYPER RACING

Struttura in alluminio vulcanizzata in FKM

Aluminium alloy body and FKM coated reed valve seat

Structure en aluminium et siège lamelle de FKM



2714152.CO

- Valvola con lamella sp. 0,30
- Reed valve thick. 0,30
- Clapet avec lamelle épais.0,30



Set 4 lamelle/petals/lamelles mm 0,30-0,35

2714402.CO

VL18



MHR

MALIBOR HYPER RACING

TEAM

Struttura in alluminio vulcanizzata in FKM

Aluminium alloy body and FKM coated reed valve seat

Structure en aluminium et siège lamelle de FKM

Monopetalo senza stopper.

One-reed structure without stopper.

Structure à une seule lamelle sans arrêt.



2715810.CO

- Valvola con lamella sp. 0,23
- Reed valve thick. 0,23
- Clapet avec lamelle épais.0,23



Set 2 lamelle/petals/lamelles mm 0,23

2715813.CO (45°)

LAMELLE PER VALVOLA ORIGINALE
PETALS FOR ORIGINAL REED VALVE
LAMELLES POUR CLAPET D'ORIGINE

**SCOOTER - MAXI SCOOTER - ATV-QUAD - CICLOMOTORI /
MOTORCYCLES / CYCLOMOTEURS / MOPEDS / CICLOMOTORES**

27 1090.CO

Set 2 lamelle/
petals/lamelles
mm 0,30-0,35



27 1423.CO - .KO

Set 2 lamelle/
petals/lamelles
mm 0,30-0,35



27 2728.CO - .KO

Set 3 lamelle/
petals/lamelles
mm 0,30-0,35-0,40



27 3549.CO - .KO

Set 3 lamelle/
petals/lamelles
mm 0,30-0,35-0,40



27 5610.KO

Set 4 lamelle/
petals/lamelles
mm 0,30-0,35



27 7054.CO - .KO

Set 6 lamelle/
petals/lamelles
mm 0,30-0,35-0,40



MOTO 50

2712430.CO

Set 6 lamelle/
petals/lamelles
mm 0,30-0,35-0,40



2712431.CO

Set 6 lamelle/
petals/lamelles
mm 0,30-0,35-0,40



MINI MOTO

2713449.CO

Set 2 lamelle/
petals/lamelles
mm 0,30 (45°)



2713553.CO

Set 2 lamelle/
petals/lamelles
mm 0,30 (90°)

