

www.motorparts.it



MAXI KIT RACING 85 cc. per AM6

Cod. 9921450

**ATTENZIONE: MONTARE IL COD. 9921450 ESCLUSIVAMENTE
ABBINATO ALL'ALBERO MOTORE 9920410**

Egregio Signore,

La ringraziamo per aver scelto uno dei tanti articoli che la TOP PERFORMANCES ha progettato e realizzato per utilizzo esclusivamente agonistico.

Questo nuovo "MAXI KIT" rappresenta un'ulteriore evoluzione tecnica e prestazionale per chi vuole incrementare la potenza del proprio motore. È nato unendo il gruppo termico Ø 49,5 con testa scomposta, ad uno speciale imbiellaggio a piattelli pieni con corsa di 44 mm con un bilanciamento specifico, ottenendo una cilindrata complessiva di 85 cc. La caratteristica principale di questo kit è la coppia, che raggiunge valori di 12,5 Nm a 10250 rpm circa, garantendo accelerazione, ripresa e guidabilità mai provate prima.

***N.B. PER MONTARE QUESTO KIT È NECESSARIO APRIRE I
CARTER MOTORE, PERTANTO È CONSIGLIATO FARE ESEGUIRE IL
LAVORO A MECCANICI QUALIFICATI, ONDE EVITARE PROBLEMI
DI FUNZIONAMENTO E DI AFFIDABILITÀ.***

Ci complimentiamo per la Vostra scelta e Vi auguriamo buon divertimento.

IL KIT È COMPOSTO DA:

n°	qt.	Descrizione
	1	GRUPPO TERMICO Ø 49,5 PER MAXI KIT cod. 9921760
(1)	1	Cilindro Ø 49,5 mm in ghisa speciale "Minacrom" (additivata al cromo)
(2)	1	Pistone Ø 49,5 mm ad alto tenore di silicio
(3)	1	Segmento di spessore 1 mm in acciaio cromato
(4)	1	Spinotto pistone Ø 12x42 mm
(5)	1	Gabbia a rulli spinotto pistone Ø 12x15x15 mm
(6)	2	Fermi spinotto pistone
(7)	1	Camera di scoppio
(8)	1	Coperchio camera di scoppio
(9)	8	OR Ø 7,66x1,78 in Viton verde
(10)	1	OR Ø 53,7x1,78 in Viton verde
(11)	1	OR Ø 22,22x2,62 in Viton verde
(12)	1	OR Ø 28,24x2,62 in Viton verde
(13)	1	OR Ø 104,37x3,54
(14)	1	Riduzione per sensore temperatura
(15)	1	Tappo M14x1,25
(16)	1	Guarnizione alluminio per tappo M14x1,25
(17)	1	Guarnizione base cilindro spessore 0,5 mm
(18)	1	Boccola riduzione scarico da Ø 28 a Ø 25 mm
	1	IMBIELLAGGIO RACING COMPLETO CORSA 44 mm cod. 9920410
(1)	1	Imbiellaggio racing corsa 44 mm
(2)	1	Speciale chiave disassata volano magnete
(3)	1	Cuscinetto SKF 6204ETN9/C3H
(4)	1	Cuscinetto SKF 6303TN9/C3

CARATTERISTICHE TECNICHE CILINDRO:

Alesaggio mm:	49,5	Corsa mm:	44
Cilindrata cm ³ :	85	Squish mm:	0,9±0,1
Diagramma distribuzione:	scarico 191°	travasi: 132°	
Rapp. compressione:	geometrico 14,7:1	effettivo: 8:1	
Anticipo accensione consigliato:		17° (1 mm prima del PMS)	

ATTENZIONE

MONTANDO QUESTO KIT È ASSOLUTAMENTE INDISPENSABILE PORTARE LA FASE DI ANTICIPO ACCENSIONE A 17-18° (pari a 1-1,2 mm prima del PMS), UTILIZZANDO LA SPECIALE CHIAVETTA DISASSATA IN DOTAZIONE.

ISTRUZIONI MONTAGGIO CHIAVETTA DISASSATA:

La speciale chiave disassata che trovate in dotazione all'imbiellaggio serve per spostare l'anticipo accensione a 17° circa (pari a 1-1,2 mm prima del PMS).

Tale modifica è indispensabile onde evitare problemi derivanti da anticipi troppo elevati, come:

- TEMPERATURE TROPPO ELEVATE
- GRIPPAGGI IMPROVVISI
- GRIPPAGGIO CON BUCATURA CIELO PISTONE

Per ottenere l'anticipo accensione consigliato occorre montare la chiave con la parte sporgente in senso contrario a quello di rotazione (senso orario).



CONSIGLI IMPORTANTI:

Il nuovo albero motore può essere utilizzato solo con i cuscinetti in dotazione; verificare che i paraoli siano in buono stato ma in ogni caso si consiglia di sostituirli con altri nuovi.

Kit Paraoli di Banco AM6:

K070090

Vi consigliamo, qualora si vogliono ottenere prestazioni elevate, di abbinare a questo kit, parti appositamente progettate per esaltare al massimo le caratteristiche di questo gruppo termico. Alcune di queste parti sono:

9918550	Frizione a denti dritti Z18/68
9920020	Desmodromico cambio in Ergal 55
9906500	Valvola lamellare con petali in fibra di carbonio
9919080	Ingranaggio 6 ^a velocità su albero primario Z 26
9920400	Kit aspirazione completo di Mikuni TM24
9921180	Serie dischi frizione racing in Cellulosa/Kevlar

VEDI CATALOGO Scarico racing

Per ristabilire l'equilibrio termico è indispensabile montare una candela tipo NGK BR 10 EG / EGV, o altre di pari grado termico.

Affidarsi ad un meccanico di fiducia per adeguare la carburazione al nuovo gruppo termico.

È consigliata, inoltre, l'eliminazione del miscelatore automatico, ed usare miscela direttamente nel serbatoio benzina. La miscela deve essere preparata al 2% con olio di alta qualità e 100% sintetico.

RODAGGIO

La fase di rodaggio è molto importante perché consente a tutte le nuove parti di adattarsi fra loro gradualmente. Non rispettare tale fase può causare danni o deformazioni anomale che porterebbero ad una perdita di potenza o ad un facile grippaggio. Consigliamo, quindi, di non usare lo scooter alla massima velocità per 300 km circa.

PARTI DI RICAMBIO DEL KIT

	Ø 49,5 standard	Ø 49,7 1ª magg.
PISTONE COMPLETO	9915780	9915781
SEGMENTO	9915710	9915711
GABBIA A RULLI		9921330
SERIE GUARNIZIONI		9921320
TESTA COMPLETA		9921460
GRUPPO TERMICO		9921760
IMBIELLAGGIO COMPL.		9920410
BOCCOLA RIDUZIONE SCARICO		9916750
CHIAVETTA DISASSATA		9921770
KIT CUSCINETTI E PARAOLI DI BANCO PER ALBERO MOTORE AM6 RACING		9924750

GARANZIA

La garanzia si limita alla sostituzione delle parti riconosciute difettose da Motorparts S.r.l.. Per nessun motivo si deve montare un prodotto di nostra fabbricazione su veicoli ove non è indicata la compatibilità.

La garanzia non viene riconosciuta nei seguenti casi:

- a) modifica o manomissione del prodotto;
- b) montaggio o utilizzo non corretti;
- c) sostituzione di alcune parti del kit con altre non Top Performances;
- d) utilizzo in condizioni anomale del prodotto.

Immagini, dati e indicazioni tecniche contenuti in questo manuale non sono impegnative. La Motorparts S.r.l. si riserva di apportare, per aggiornamenti o migliorie, qualsiasi tipo di variazione anche senza preavviso.

CONSIGLI

Per il miglior rendimento del motore, Vi consigliamo di usare lubrificanti di qualità.

- Stoccare l'olio motore usato in un contenitore dotato di tappo di chiusura. Non miscelare l'olio usato con altre sostanze come fluidi antigelo o di trasmissione.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini e da fonti di calore.
- Portare l'olio usato presso un centro di smaltimento: la maggior parte delle stazioni di servizio, officine di riparazione e lubrificazione rapida ritirano gratuitamente gli oli esausti.
- Si consiglia l'utilizzo di guanti resistenti agli idrocarburi.

**N.B. TUTTI GLI ARTICOLI "TOP PERFORMANCES"
SONO PROGETTATI E COSTRUITI
ESCLUSIVAMENTE PER IMPIEGO AGONISTICO.
NE È QUINDI VIETATO L'UTILIZZO SU
STRADA PUBBLICA.**

Per ulteriori dettagli e altre informazioni
potete consultare il nostro sito
www.motorparts.it

www.motorparts.it



MAXI KIT RACING 85 cc. for AM6

Part no. 9921450

**WARNING: INSTALL PART NO. 9921450 EXCLUSIVELY IF
MATCHED TO CRANKSHAFT 9920410**

Dear Customer,

thank you for choosing one of the various items that "TOP PERFORMANCES" designed and manufactured for competitive purposes only.

This new "MAXI KIT" provides advanced technology and high performance for those who wish to upgrade engine power. It combines the Ø 49.5 cylinder-head unit featuring a split head with a special plain cap connecting rod kit featuring 44 mm stroke and dedicated balancing for a total piston displacement of 85 cc. The distinguishing feature of this kit is its torque output, up to 12.5 Nm at about 10,250 rpm, guaranteed to deliver superior acceleration, pick-up and driveability.

WARNING: IT IS NECESSARY TO OPEN THE CRANKCASE TO FIT THIS KIT, IT IS THEREFORE RECOMMENDED TO HAVE QUALIFIED MECHANICS PERFORM THIS JOB TO AVOID OPERATION AND RELIABILITY PROBLEMS.

Thank you for your purchase. We wish you a good ride!

THE KIT CONSISTS OF:

no.	q.ty	Description
	1	Ø 49.5 CYLINDER-HEAD UNIT FOR MAXI KIT part no. 9921760
(1)	1	Cylinder Ø 49.5 mm in special "Minacrom" cast iron (added with chrome)
(2)	1	Piston Ø 49.5 mm with high silicon content
(3)	1	Piston ring, 1 mm thick, in chrome-plated steel
(4)	1	Gudgeon pin, Ø 12x42 mm
(5)	1	Gudgeon pin roller cage, Ø 12x15x15 mm
(6)	2	Gudgeon pin circlips
(7)	1	Combustion chamber
(8)	1	Combustion chamber cover
(9)	8	green viton O-rings, Ø 7.66x1.78
(10)	1	green viton O-ring, Ø 53.7x1.78
(11)	1	green viton O-ring, Ø 22.22x2.62
(12)	1	green viton O-ring, Ø 28.24x2.62
(13)	1	O-ring, Ø 104.37x3.54
(14)	1	Temperature sensor adapter
(15)	1	Plug, M14x1.25
(16)	1	Aluminium gasket for M14x1.25 plug
(17)	1	Cylinder foot gasket, 0.5 mm thick
(18)	1	Exhaust adapter bushing, Ø reduction: 28 to 25 mm
	1	COMPLETE RACING CONNECTING ROD KIT, 44 mm STROKE part no. 9920410
(1)	1	Racing connecting rod kit, 44 mm stroke
(2)	1	Special Woodruff key for magneto flywheel
(3)	1	Bearing, SKF 6204ETN9/C3H
(4)	1	Bearing, SKF 6303TN9/C3

CYLINDER SPECIFICATIONS

Bore mm:	49,5	Stroke mm:	44
Displacement cc.:	85	Squish mm:	0,9±0,1
Timing diagram:	exhaust 191°	transfer ports: 132°	
Compression ratio:	geometric 14,7:1	actual: 8:1	
Recommended spark advance:		17° (1 mm before TDC)	

WARNING

WHEN THIS KIT IS INSTALLED, SPARK ADVANCE MUST BE SET TO 17-18° (1-1.2 mm before TDC) USING THE SUPPLIED WOODRUFF KEY.

HOW TO INSTALL THE WOODRUFF KEY:

The special Woodruff key supplied with the connecting rod kit sets spark advance to about 17° (1-1.2 mm before TDC).

This is indispensable, otherwise exceeding advance could lead to such problems as:

- OVERHEATING
- UNEXPECTED SEIZURE
- SEIZURE AND A PIERCED PISTON CROWN

To obtain the recommended spark advance, install the key with the protruding end pointing in the direction opposite to direction of rotation (clockwise).



IMPORTANT NOTES:

The new crankshaft may only be used with the supplied bearings; make sure the oil seals are in good condition. However, we recommend fitting new oil seals.

Crankshaft Oil Seal Kit AM6:	K070090
------------------------------	---------

To reach top performance, we recommend using this kit in combination with special parts specifically designed to fully exploit the potential of this cylinder-piston unit. Among these parts you can find:

9918550	Spur gears clutch Z18/68
9920020	Gear selector Desmodromic in Ergal 55
9906500	Reed valve with blades in carbon fibre
9919080	6th speed gear on primary shaft Z 266
9920400	Complete Intake Kit Mikuni TM24
9921180	Set of Racing Clutch plates in cellulose/Kevla
SEE CATALOGUE	Racing exhaust

To restore heat rating, it is important to fit a spark plug of the type NGK BR 10 EG / EGV or other ones having the same heat rating.

Have the carburetion adjusted to the new cylinder-head unit by a professional mechanic.

It is also recommended to eliminate the automatic mixer and use mixture directly in the fuel tank. Mixture shall be prepared at 2% with top-grade fully synthetic oil.

RUNNING-IN

Running-in is very important because it allows to all the new parts to gradually settle. Failure to follow the rules set for the running-in period could cause damages or strange deformations that would lead to a loss of power or likely seizure. We therefore recommend not using the vehicle to the maximum speed for about 300 km.

SPARE PARTS FOR THE KIT

	Ø 49,5 standard	Ø 49,7 1st oversize
COMPLETE PISTON	9915780	9915781
PISTON RING	9915710	9915711
ROLLER CAGE		9921330
SET OF GASKETS		9921320
COMPLETE HEAD		9921460
PISTON-CYLINDER ASSY		9921760
COMPL. CON ROD KIT		9920410
EXHAUST ADAPTER BUSHING		9916750
WOODRUFF KEY		9921770
MAIN BEARINGS AND OIL SEAL KIT FOR AM6 RACING CRANKSHAFT		9924750

WARRANTY

Warranty is limited to the replacement of parts recognised as faulty by Motorparts S.r.l.. Our products should never be fitted to a vehicle for which compatibility is not indicated.

Warranty does not cover:

- changes or tampering with the product;
- incorrect assembly or use;
- replacement of kit parts with parts not Top Performances;
- use of the product in non-standard conditions.

Pictures, data and specifications given in this manual are not binding. Motorparts S.r.l. reserves the right to make changes for any reason whatsoever, be it for update or improvement, even without notice.

TIPS

To ensure the best engine performance, we recommend using high-quality lubricants.

- Store used engine oil in a vessel with sealing cap. Do not mix used oil with any other substance such as antifreeze or transmission fluids.
- Keep away from children and any heat source.
- Bring used oil to an authorised waste disposal company: most service stations, repair and quick-lubrication garages usually take in used oil for free.
- We recommend using hydrocarbon-resistant gloves.

NOTE: THIS "TOP PERFORMANCES" ITEM IS DESIGNED AND MANUFACTURED FOR RACING USE ONLY. DO NOT USE ON PUBLIC ROADS.

For more information
visit our website
www.motorparts.it

www.motorparts.it



MAXI KIT RACING 85 cc. pour AM6

Code 9921450

**ATTENTION : MONTER LE CODE 9921450 ASSEMBLE
EXCLUSIVEMENT AU VILEBREQUIN 9920410**

Cher Client,

Nous vous remercions d'avoir choisi l'un des nombreux articles que TOP PERFORMANCES a conçus et réalisés pour un usage exclusivement sportif.

Ce nouveau "MAXI KIT" représente une autre évolution technique et performante pour ceux qui veulent augmenter la puissance de leur moteur. Il est né de l'assemblage de l'ensemble cylindre-piston Ø 49,5 avec culasse désassemblée et d'un embiellage spécial à plateaux usinés dans la masse avec une course de 44 mm et un équilibrage spécifique, obtenant ainsi une cylindrée totale de 85 cc. La caractéristique principale de ce kit est le couple qui atteint des valeurs de 12,5 Nm à environ 10250 trs/mn, en garantissant une accélération, une reprise et une manoeuvrabilité jamais essayées auparavant.

N.B. : POUR MONTER CE KIT, IL FAUT OUVRIR LES CARTER MOTEUR, IL EST DONC CONSEILLE DE FAIRE EXECUTER LE TRAVAIL A DES MECANICIENS QUALIFIES, AFIN D'EVITER DES PROBLEMES DE FONCTIONNEMENT ET DE FIABILITE.

Nous vous remercions de votre choix et vous souhaitons de vous divertir.

LE KIT SE COMPOSE DE :

n°	q.té	Description
	1	ENSEMBLE CYLINDRE-PISTON Ø 49,5 POUR MAXIKIT code 9921760
(1)	1	Cylindre Ø 49,5 mm en fonte spéciale "Minacrom" (avec ajout de chrome)
(2)	1	Piston Ø 49,5 mm à haute teneur en silicium
(3)	1	Segment d'une épaisseur de 1 mm en acier chromé
(4)	1	Axe de piston Ø 12x42 mm
(5)	1	Cage à rouleaux axe de piston Ø 12x15x15 mm
(6)	2	Arrêteurs axe de piston
(7)	1	Chambre de combustion
(8)	1	Couvercle chambre de combustion
(9)	8	Joints toriques Ø 7,66x1,78 en Viton vert.
(10)	1	Joint torique Ø 53,7x1,78 en Viton vert.
(11)	1	Joint torique Ø 22,22x2,62 en Viton vert.
(12)	1	Joint torique Ø 28,24x2,62 en Viton vert.
(13)	1	Joint torique Ø 104,37x3,54
(14)	1	Réduction pour capteur de température
(15)	1	Bouchon M14x1,25
(16)	1	Joint en aluminium pour bouchon M14x1,25
(17)	1	Joint d'embase cylindre d'une épaisseur de 0,5 mm
(18)	1	Douille réduction échappement de Ø 28 à Ø 25 mm
	1	EMBIELLAGE RACING COMPLET COURSE 44 mm code 9920410
(1)	1	Embiellage Racing course 44 mm
(2)	1	Clavette décalée spéciale volant magnéto
(3)	1	Palier SKF 6204ETN9/C3H
(4)	1	Palier SKF 6303TN9/C3

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES CYLINDRE :

Alésage mm :	49,5	Course mm:	44
Cylindrée cm ³ :	85	Squish mm:	0,9±0,1
Diagramme de distribution :	échappement 191°	transvasements : 132°	
Rapport volumétrique :	géométrique 14,7:1	effectif : 8:1	
Avance à l'allumage conseillée :		17° (1 mm avant le PMH)	

ATTENTION

EN MONTANT CE KIT, IL EST ABSOLUMENT INDISPENSABLE DE PORTER LA PHASE D'AVANCE A L'ALLUMAGE A 17-18° (correspondant à 1-1,2 mm avant le PMH), EN UTILISANT LA CLAVETTE DECALEE SPECIALE EN DOTATION.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE CLAVETTE DECALEE

La clavette décalée spéciale fournie avec l'embellage sert à déplacer l'avance à l'allumage à environ 17° (correspondant à 1-1,2 mm avant le PMH).

Cette modification est indispensable afin d'éviter des problèmes dérivant d'avances trop élevées, tels que :

- TEMPERATURES TROP ELEVEES
- GRIPPAGES SOUDAINS
- GRIPPAGE AVEC FORURE DE LA CALOTTE DU PISTON

Pour obtenir l'avance à l'allumage conseillée, il faut monter la clavette, la partie en saillie dans le sens inverse à celui de rotation (sens horaire).



CONSEILS IMPORTANTS

Le nouveau vilebrequin peut être utilisé uniquement avec les paliers en dotation ; vérifier que les joints d'huile sont en bon état mais en tout cas on conseille de les remplacer par d'autres neufs.

Kit joints d'huile de vilebrequin AM6 :

K070090

Si l'on veut obtenir des hautes performances, il est conseillé d'assembler à ce kit des pièces spécialement conçues pour prôner au mieux les caractéristiques de cet ensemble cylindre-piston. Voici quelques-unes de ces pièces :

9918550	Embrayage à denture droite Z18/68
9920020	Desmodromique boîte de vitesses en Ergal 55
9906500	Soupape à clapets avec pétales en fibre de carbone
9919080	Pignon 6e vitesse sur arbre primaire Z 26
9920400	Kit admission complet Mikuni TM24
9921180	Jeu de disques d'embrayage Racing en Cellulose/Kevlar Echappement Racing

VOIR CATALOGUE

Pour rétablir l'équilibre thermique il s'impose de monter une bougie type NGK BR 10 EG / EGV ou encore d'autres pièces ayant le même degré thermique.

L'ajustement de la carburation au nouvel ensemble cylindre-piston doit être confié à un mécanicien de confiance.

En outre, il est conseillé d'éliminer le mélangeur automatique et d'utiliser le mélange directement dans le réservoir de carburant. Le mélange doit être préparé à 2% avec de l'huile de haute qualité et 100% synthétique.

RODAGE

La période du rodage est très importante car elle permet à toutes les pièces neuves de se mettre progressivement en place l'une l'autre. Le non-respect de cette période de rodage peut causer des dégâts ou des déformations anormales de nature à occasionner la perte de puissance ou à favoriser le grippage. Il est donc conseillé de ne pas utiliser le scooter à la vitesse de pointe pendant environ 300 km.

PIECES DETACHEES DU KIT

	Ø 49,5 standard	Ø 49,7 1ère maj.
PISTON COMPLET	9915780	9915781
SEGMENT	9915710	9915711
CAGE A ROULEAUX		9921330
JEU DE JOINTS		9921320
CULASSE COMPLETE		9921460
ENSEMBLE CYLINDRE-PISTON		9921760
EMBIELLAGE COMPLET		9920410
DOUILLE REDUCTION ECHAPPEMENT		9916750
CLAVETTE DECALEE		9921770
KIT PALIERS ET JOINTS D'HUILE DE VILEBREQUIN POUR VILEBREQUIN AM6 RACING		9924750

GARANTIE

La garantie est limitée au remplacement des pièces reconnues comme étant défectueuses par Motorparts S.r.l.. Il ne faut en aucun cas monter un produit de notre fabrication sur des véhicules où la compatibilité n'est pas indiquée.

La garantie ne couvre pas :

- a modification ou l'altération du produit;
- le montage ou l'utilisation incorrect;
- le remplacement de pièces du kit par d'autres pièces qui ne sont pas Top Performances;
- l'utilisation du produit dans des conditions non standard.

Les photos, les données et les indications techniques contenues dans ce manuel n'engagent à rien. Motorparts S.r.l. se réserve la faculté d'apporter, pour des mises à jour ou des améliorations, tout type de variation même sans préavis.

CONSEILS

Pour une performance optimale du moteur, nous Vous conseillons d'utiliser des lubrifiants de qualité.

- Stocker l'huile moteur usagée dans un conteneur pourvu de bouchon de fermeture. Ne pas mélanger l'huile usagée avec d'autres fluides antigels ou de transmission.
- Conserver hors de la portée des enfants et à l'écart des sources de chaleur.
- Porter l'huile usagée auprès d'un centre préposé à l'évacuation : la plupart des stations-service, des ateliers de réparation et de graissage rapide retirent les huiles usagées à titre gratuit.
- Il est recommandé d'utiliser des gants de protection contre les hydrocarbures.

**N.B. CET ARTICLE « TOP PERFORMANCES »
A ÉTÉ CONÇU ET RÉALISÉ UNIQUEMENT
POUR UNE UTILISATION AU NIVEAU
COMPÉTITION. L'UTILISATION SUR VOIE
PUBLIQUE EST DONC INTERDITE.**

Pour plus de détails et d'informations
consultez notre site
www.motorparts.it

www.motorparts.it



MAXI KIT RACING 85 cc. para AM6

Cód. 9921450

ATENCIÓN: MONTAR EL CÓD. 9921450 EXCLUSIVAMENTE COMBINADO AL CIGÜEÑAL 9920410

Estimado Señor:

Le agradecemos por haber elegido uno de los productos que TOP PERFORMANCES ha proyectado y realizado para el uso exclusivamente en competencias.

Este nuevo "MAXI KIT" representa una ulterior evolución técnica y de prestaciones para quien quiera incrementar la potencia de su motor. Nació uniendo el grupo térmico Ø 49,5 con culata desmontada a un especial grupo bielas y platillos plenos con carrera de 44 mm con un balanceo específico, obteniendo una cilindrada total de 85 cc. La principal característica de este kit es el par, que alcanza valores de 12,5 Nm a 10250 rpm aproximadamente, garantizando aceleración y condiciones de manejo nunca antes probadas.

NOTA PARA MONTAR ESTE KIT ES NECESARIO ABRIR LOS CÁRTER MOTOR, POR LO TANTO SE RECOMIENDA QUE EL TRABAJO SE REALICE POR MECÁNICOS CALIFICADOS, PARA EVITAR PROBLEMAS DE FUNCIONAMIENTO Y CONFIABILIDAD.

Los felicitamos por vuestra elección y Les auguramos una buena diversión.

EL KIT ESTÁ COMPUESTO POR:

n° cant. Descripción

1 GRUPO TÉRMICO Ø 49,5 PARA MAXI KIT cód. 9921760

- (1) 1 Cilindro Ø 49.5 mm en fundición especial "Minacrom" (aditivada al cromo)
- (2) 1 Pistón Ø 49.5 mm de alto contenido de silicio
- (3) 1 Segmento de espesor 1 mm de acero cromado
- (4) 1 Bulón pistón Ø12x42 mm
- (5) 1 Jaula de rodillos bulón pistón Ø 12x15x15 mm
- (6) 2 Seguros bulón pistón
- (7) 1 Cámara de explosión
- (8) 1 Tapa cámara de explosión
- (9) 8 Junta tórica Ø 7,66x1,78 en Vitón verde
- (10) 1 Junta tórica Ø 53,7x1,78 en Vitón verde
- (11) 1 Junta tórica Ø 22,22x2,62 en Vitón verde
- (12) 1 Junta tórica Ø 28,24x2,62 en Vitón verde
- (13) 1 Junta tórica Ø 104,37x3,54
- (14) 1 Reducción para sensor temperatura
- (15) 1 Tapón M14x1,25
- (16) 1 Junta aluminio para tapón M14x1,25
- (17) 1 Junta base cilindro espesor 0,5 mm
- (18) 1 Casquillo reducción escape de Ø 28 a Ø 25 mm

1 GRUPO BIELAS RACING COMPLETO CARRERA 44 mm cód. 9920410

- (1) 1 Grupo bielas racing carrera 44 mm
- (2) 1 Llave especial desalineada volante magneto
- (3) 1 Cojinete SKF 6204ETN9/C3H
- (4) 1 Cojinete SKF 6303TN9/C3

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS CILINDRO:

Diámetro interior mm:	49,5	Carrera mm:	44
Cilindrada cm ³ :	85	Squish mm:	0,9±0,1
Diagrama de distribución:	escape 191°	pasajes: 132°	
Relación de compresión:	geométrica 14,7:1	efectiva: 8:1	
Avance encendido recomendado:		17° (1 mm antes del PMS)	

ATENCIÓN

MONTANDO ESTE KITES ABSOLUTAMENTE INDISPENSABLE LLEVAR LA FASE DE AVANCE ENCENDIDO A 17-18° (equivalente a 1-1,2 mm antes del PMS), UTILIZANDO LA LLAVE ESPECIAL DESALINEADA EN DOTACIÓN.

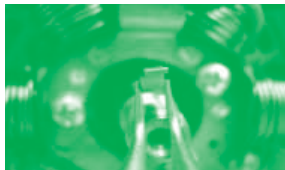
INSTRUCCIONES MONTAJE LLAVE DESALINEADA:

La llave especial desalineada que encontrarán en dotación con el grupo bielas, sirve para desplazar el avance encendido a 17° aproximadamente (equivalente a 1-1,2 mm antes del PMS).

Dicha modificación es indispensable para evitar problemas derivados de avances muy elevados como:

- TEMPERATURAS MUY ELEVADAS
- AGARROTAMIENTOS IMPREVISTOS
- AGARROTAMIENTO CON AGUJERO EN LA CABEZA DEL PISTÓN

Para obtener el avance encendido recomendado se debe montar la llave con la parte sobresaliente en el sentido contrario al de rotación (sentido de las agujas del reloj).



CONSEJOS IMPORTANTES:

El nuevo cigüeñal se puede utilizar solo con los cojinetes en dotación; controlar que los retenes aceite se encuentren en buen estado, de todas maneras se recomienda sustituirlos con otros nuevos.

Kit Retenes aceite de Cigüeñal AM6:	K070090
-------------------------------------	---------

Recomendamos, en caso que quieran obtener elevadas prestaciones, combinar este kit con partes específicamente proyectadas para exaltar al máximo las características de este grupo térmico. Algunas de estas partes son:

9918550	Embrague de dientes rectos Z18/68
9920020	Desmodrómico cambio de Ergal 55
9906500	Válvula laminar con láminas de fibra de carbono
9919080	Engranaje 6ª velocidad en eje primario Z 26
9920400	Kit admisión con Mikuni TM24
9921180	Serie discos embrague racing de Celulosa/Kevlar

VER CATÁLOGO

Escape racing

Para restablecer el equilibrio térmico es indispensable montar una bujía tipo NGK BR 10 EG / EGV u otras de grado térmico equivalente.

Un mecánico de confianza deberá hacerse cargo de adecuar la carburación al nuevo grupo térmico.

Se recomienda además eliminar el mezclador automático y utilizar la mezcla directamente en el depósito de combustible. La mezcla debe prepararse al 2% con aceite de alta calidad y 100% sintético.

RODAJE

La fase de rodaje es muy importante porque permite que todas las partes nuevas se amolden entre ellas de manera gradual. Si no se respeta dicha fase se podrían ocasionar daños o deformaciones anormales que podrían llevar a una pérdida de potencia o a un agarrotamiento. Por lo tanto, recomendamos no utilizar el scooter a la máxima velocidad durante 300 km. aproximadamente.

PIEZAS DE RECAMBIO DEL KIT

	Ø 49,5 estándar	Ø 49,7 1ª aum.
PISTÓN COMPLETO	9915780	9915781
SEGMENTO	9915710	9915711
JAULA DE RODILLOS		9921330
SERIE JUNTAS		9921320
CULATA COMPLETA		9921460
GRUPO TÉRMICO		9921760
GRUPO BIELAS COMPL.		9920410
CASQUILLO REDUCCIÓN ESCAPE		9916750
LLAVE DESALINEADA		9921770
KIT COJINETES Y RETENES ACEITE DE CIGÜEÑAL PARA CIGÜEÑAL MOTOR AM6 RACING		9924750

GARANTÍA

La garantía se limita a la sustitución de las partes reconocidas como defectuosas por Motorparts S.r.l.. Por ningún motivo se debe montar un producto de nuestra fabricación en vehículos donde no se indica la compatibilidad.

La garantía no se aplica en los siguientes casos:

- modificación o manumisión del producto;
- montaje o uso incorrectos;
- sustitución de algunas partes del kit con otras no Top Performances;
- uso en condiciones anormales del producto.

Las imágenes, datos e indicaciones técnicas contenidas en este manual son a título indicativo. Motorparts S.r.l. se reserva de aportar, para actualizar o mejorar, cualquier tipo de variación incluso sin preaviso.

RECOMENDACIONES

Para un mejor rendimiento del motor, recomendamos utilizar lubricantes de buena calidad.

- Almacenar el aceite motor utilizado en un contenedor con tapón de cierre. No mezclar el aceite usado con otras sustancias, como fluidos antihielo o de transmisión.
- Mantener fuera del alcance de los niños y lejos de fuentes de calor.
- Llevar el aceite usado a un centro de reciclaje: la mayoría de las estaciones de servicio, talleres de reparación y de lubricación rápida lo retiran de manera gratuita.
- Se recomienda el uso de guantes resistentes a los hidrocarburos.

Para obtener mayores detalles e información
puede visitar nuestro sitio
www.motorparts.it



MAXI KIT RACING 85 cm³ für AM6

Art.-Nr. 9921450

ACHTUNG: DIE ART.-NR. 9921450 DARF AUSSCHLIESSLICH MIT DER KURBELWELLE 9920410 GEKOPPELT MONTIERT WERDEN.

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir danken Ihnen, dass Sie einen der zahlreichen Artikel gewählt haben, die TOP PERFORMANCES entworfen und realisiert hat, um den Betrieb Ihres Fahrzeugs zu optimieren.

Dieses neue „MAXIKIT“ ist eine weitere technische und leistungsspezifische Evolution für all diejenigen, welche die Leistung ihres Motors ausbauen möchten. Dieses Kit entstand aus der Verbindung der Zylindergruppe Ø 49,5 ohne Zylinderkopf mit einem speziellen Pleuelsystem mit vollen Tellern und einem Hub von 44 mm mit spezifischer Auswuchtung, aus der sich ein Hubraum von insgesamt 85 cm³ ergab. Die Haupteigenschaft dieses Kit liegt in dem durch seinen Verbau gebotenen Drehmoment, welches Werte von 12,5 Nm bei ca. 10250 U/min erreicht und damit unvergleichliche Beschleunigungen sowie ein nie zuvor erlebtes Ansprechen und Handling garantiert.

HINWEIS: FÜR DIE MONTAGE DIESES KITS MUSS DAS MOTORGEHÄUSE GEÖFFNET WERDEN, DAHER IST ES EMPFEHLENSWERT DIESE ARBEITEN VON FACHMECHANIKERN VORNEHMEN ZU LASSEN, UM FUNKTIONS- UND ZUVERLÄSSIGKEITSPROBLEME AUSSCHLIESSEN ZU KÖNNEN.

Wir beglückwünschen Sie zu Ihrer Wahl und wünschen Ihnen viel Vergnügen.

DAS KIT BESTEHT AUS:

Nr.	Me	Beschreibung
	1	ZYLINDEREINHEIT Ø 49,5 FÜR MAXI KIT Art.-Nr. 9921760
(1)	1	Zylinder Ø 49,5 mm aus „Minacrom“ Spezialgusseisen (mit Chromzusatz)
(2)	1	Kolben Ø 49.5 mm mit hohem Siliziumgehalt
(3)	1	Kolbenring mit 1 mm Stärke aus verchromtem Stahl
(4)	1	Kolbenbolzen Ø 12x42 mm
(5)	1	Nadelkäfig für Kolbenbolzen Ø 12x15x15 mm
(6)	2	Kolbenbolzensprenglinge
(7)	1	Zündkammer
(8)	1	Zündkammerdeckel
(9)	8	O-Ring Ø 7,66x1,78 aus grünem Viton
(10)	1	O-Ring Ø 53,7x1,78 aus grünem Viton
(11)	1	O-Ring Ø 22,22x2,62 aus grünem Viton
(12)	1	O-Ring Ø 28,24x2,62 aus grünem Viton
(13)	1	O-Ring Ø 104,37x3,54
(14)	1	Reduzierung für Temperatursensor
(15)	1	Verschleiß M14x1,25
(16)	1	Aluminium-Dichtung für Verschluss M14x1,25
(17)	1	Zylinderfußdichtung, Stärke 0,5 mm
(18)	1	Buchse für Reduzierung des Auslasses von Ø 28 auf Ø 25 mm
	1	KOMPLETTE RACING-PLEUELGESTÄNGE MIT 44 mm HUB Art.-Nr. 9920410
(1)	1	Racing-Pleuelgestänge, Hub 44 mm
(2)	1	Spezial-Woodruff-Keil für Magnetschwungrad
(3)	1	SKF Lager 6204ETN9/C3H
(4)	1	SKF Lager 6303TN9/C3

TECHNISCHE DATEN - ZYLINDER:

Bohrung mm:	49,5	Hub mm:	44
Hubraum cm ³ :	85	Squish mm:	0,9±0,1
Ventilsteuerdiagramm:	Auslass 191°	Überströmkanäle:	132°
Verdichtungsverhältnis:	geometrisch 14,7:1	effektiv:	8:1
Empfohlene Zündvorverstellung:	17° (1 mm vor dem OT)		

ACHTUNG

BEI MONTAGE DIESES KITS IST ES UNBEDINGT ERFORDERLICH, DASS DIE ZÜNDVORVERSTELLUNGSPHASE AUF 17-18° (entspricht 1-1,2 mm vor dem OT) MITTELS EINSATZ DES WOODRUFF-SPEZIALKEILS AUS DEM LIEFERUMFANG GEBRACHT WIRD.

MONTAGEANLEITUNG FÜR WOODRUFF- SPEZIALKEIL:

Der Woodruff- Spezialkeil, den Sie im Lieferumfang des Pleuelgestänges vorfinden, dient dem Verstellen der Zündvorverstellung um circa 17° (entspricht 1-1,2 mm vor dem OT).

Diese Änderung ist im Hinblick auf ein Vermeiden der Probleme unumgänglich, die sich aus zu hohen Zündvorverstellungen ergeben, darunter:

- ZU HOHE TEMPERATUREN
- PLÖTZLICHE FRESSER
- FESER MIT VERBRENNUNGEN DES KOLBENBODENS

Zum Erhalt der gewünschten Zündvorverstellung muss der Federkeil mit dem überstehenden Teil in die der Drehrichtung umgekehrte Richtung montiert werden (Uhrzeigersinn).



WICHTIGE EMPFEHLUNGEN:

Die neue Kurbelwelle kann nur in Verbindung mit den Lagern aus dem Lieferumfang verwendet werden. Es muss überprüft werden, dass sich die Ölabdichtungen im guten Zustand befinden, auf jeden Fall wird jedoch ein Ersatz durch neue empfohlen.

Kit Kurbelwellendichtungen AM6:	K070090
---------------------------------	---------

Wir empfehlen, falls hohe Leistungen erzielt werden sollen, dieses Kit mit spezifisch dafür ausgelegten Teilen zu kombinieren, um die Eigenschaften dieser Zylindereinheit so besonders stark zu unterstreichen. Zu diesen Teilen gehören:

9918550	Geradverzahnte Kupplung Z18/68
9920020	Desmodromische Schaltwalze aus Ergal 55
9906500	Lamellenventil mit Lamellen aus Kohlefaser
9919080	Zahnrad des 6. Gangs an Primärgetriebewelle, Z 26
9920400	Komplettes Ansaugkit Mikuni TM24
9921180	Racing-Kupplungsscheibensatz aus Zellulose/Kevlar

SIEHE KATALOG

Zum erneuten Herstellen des thermischen Gleichgewichts muss unbedingt eine Zündkerze vom Typ NGK BR 10 EG / EGV oder andere mit gleichem Wärmegrad montiert werden.

Wenden Sie sich für die Einstellung der neuen Zylindereinheit an einen Mechaniker Ihres Vertrauens.

Es wird darüber hinaus empfohlen, die automatische Mischvorrichtung zu entfernen und direkt die geeignete Mischung zu tanken. Die Mischung muss aus 2 % hochqualitativem Öl und aus 100 % Synthetiköl bestehen.

EINLAUFPHASE

Die Einlaufphase ist sehr wichtig, da sie es allen neuen Teilen ermöglicht, sich aufeinander anzupassen. Eine Nichteinhaltung dieser Phase kann zu Schäden oder anormalen Verformungen führen, die einen Leistungsverlust oder ein schnelles Einfressen verursachen könnten. Wir empfehlen daher, den Roller für ca. 300 km nicht auf seine Höchstgeschwindigkeit zu bringen.

ERSATZTEILE DES KITS

	Ø 49,5 Standard	Ø 49,7 Vergrößerung
KOMPLETTER KOLBEN	9915780	9915781
KOLBENRING	9915710	9915711
ROLLENKÄFIG		9921330
DICHTUNGSSATZ		9921320
KOMPLETTER ZYLINDERKOPF		9921460
ZYLINDER-EINHEIT		9921760
KOMPL. PLEUELGESTÄNGE		9920410
AUSLASSREDUZIERBUCHSE		9916750
WOODRUFF-KEIL		9921770
SATZ HAUPTLAGER/-ÖLDICHTUNGEN FÜR RACING-KURBELWELLE AM6		9924750

GARANTIE

Die Garantie beschränkt sich auf den Ersatz von Teilen, deren Defekt durch Motorparts S.r.l. anerkannt wurde. Es darf unter keinen Umständen ein von uns hergestelltes Produkt an Fahrzeugen verbaut werden, dessen Kompatibilität nicht angegeben ist.

Die Garantie wird in folgenden Fällen nicht anerkannt:

- a) Umänderung oder Handhabung des Produktes;
- b) unsachgemäße/r Montage oder Gebrauch;
- c) Ersatz von Teilen des Kits durch Produkte, die nicht von Top Performances stammen;
- d) Gebrauch des Produktes unter nicht vorgesehenen Bedingungen.

Die in diesem Handbuch enthaltenen Bilder, Daten und technischen Angaben sind unverbindlich. Die Motorparts S.r.l. behält sich das Recht vor, Neuerungen oder Verbesserungen jeglicher Art, auch ohne vorangehende Ankündigung, vorzunehmen.

EMPFEHLUNGEN

Um die maximale Motorleistung zu erreichen, empfehlen wir hochwertige Schmiermittel zu verwenden.

- Das verbrauchte Motoröl in einem verschließbaren Behälter sammeln. Das Altöl nicht mit anderen Substanzen wie Frostschutzmittel oder Getriebeflüssigkeiten mischen.
- Ausserhalb der Reichweite von Kindern und nicht in der Nähe von Hitzequellen lagern.
- Das Altöl in ein Entsorgungszentrum bringen: die meisten Tankstellen, Reparatur- und Schnellservicewerkstätten nehmen Altöl kostenlos entgegen.
- Wir empfehlen Handschuhe zu verwenden, die gegen Kohlenwasserstoff resistent sind.

Weitere Details und
Informationen finden Sie auf unserer Webseite
www.motorparts.it

LI9921450-02 (9827)



Distribuito da **MOTORPARTS S.r.l.**
40012 Lippo di Calderara di Reno (BO)
Via Aldina, 26 - Fax ++39/051725449
<http://www.motorparts.it>