



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Federbeine**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**suspension strut**

Genehmigungsnummer: **91635\*02**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**BITUBO S.R.L.**  
**IT-35037 TEOLO (PD)**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Ingenieurbüro Fahrzeugtechnik Dipl.-Ing. (FH) Dieter Schleier**  
**DE-97711 Poppenlauer**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**W**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **91635\*02**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**
- Ausführungsbezeichnung**  
**Version designation**
- Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**Siehe Punkt 1.7 des Prüfberichtes**  
**See point 1.7 of the test report**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH**  
**DE-70567 Stuttgart**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**25.07.2022**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**GTÜ StVZO22 – 20017.01**
9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Federbeine“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „suspension strut“ is restricted to the***  
***application listed:***
- Punkt 3 des Prüfberichtes**  
**Point 3 of the test report**
- unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.**  
**beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified***  
***conditions.***



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **91635\*02**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen - sind sinngemäß erfüllt.  
The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**Siehe Prüfbericht  
See test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

**Aktualisierung des Verwendungsbereiches  
Update of the range of application**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **01.09.2022**

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis  
According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **91635\*02**  
Approval No.

Ausgabedatum: **19.12.2017**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **01.09.2022**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:  
Test report(s) No.:  
**17-00040-CM-GBM-00**  
**GTÜ StVZO22 – 20017.00**  
**GTÜ StVZO22 – 20017.01**

Datum:  
Date  
**07.11.2017**  
**07.09.2020**  
**25.07.2022**

Beschreibungsbogen Nr.:  
Information document No.:  
**entfällt**  
**not applicable**

Datum:  
Date

Liste der Änderungen:  
List of modifications:  
**Siehe Punkt 0 des Prüfberichtes**  
**See point 0 of the test report**

Datum:  
Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **91635\*02**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 91635**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **91635\*02**

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.

**PRÜFBERICHT**  
**zur Erteilung der ABE Nr. KBA 91635**  
**für Kraftrad- Austauschfederbeine**  
*TEST REPORT*  
 for the national German type approval No. KBA 91635  
 for motorcycle aftermarket shock absorbers

**0 Änderungen / Changes:** Erweiterung des Verwendungsbereichs  
*Extension of the range of application.*

**1 Allgemeine Angaben /**  
*Technical information*

1.1 Antragsteller / Applicant: BITUBO S.r.l.  
 Via Alessandro Volta, 24  
 IT - 35037 Selve di Teolo (PD)

1.2 Hersteller / Manufacturer: siehe / see 1.1

1.3 Art / Kind: Mono- bzw. Stereo-Federbein für Krafträder,  
 einstellbar, mit internem bzw. externem  
 Ausgleichsbehälter. /  
*Mono or stereo shock absorbers for motorcycles, adjustable with internal or  
 external compression tank.*

1.4 Typ / Type: **W**

1.5 Ausführungen / Variants:

Ausführung <i>Variant</i>	WAT..	WAE..	WZM..	WZE..	WMT01	WMT11	WME.. WGE..	WMB..	WZT..
Mono	x	x	x	x	-	-	-	-	x
Stereo	-	-	-	-	x	x	x	x	x
Ausgleichsbehälter <i>Compensating reservoir</i>	extern	extern	extern Schlauch	extern Schlauch	extern	extern	intern	intern	extern
Federvorspannung <i>Spring preload</i>	mech.	mech.	mech.	mech.	mech.	mech.	mech.	mech.	mech.
Druckstufe <i>Compression stage</i>	12 Klicks	fix	12 Klicks	fix	12 Klicks	12 Klicks	fix	fix	12 Klicks
Zugstufe <i>Tension stage</i>	stufenlos <i>stepless</i>	stufenlos <i>stepless</i>	stufenlos <i>stepless</i>	stufenlos <i>stepless</i>	5 (7) Klicks	5 (7) Klicks	stufenlos <i>stepless</i>	fix	stufenlos <i>stepless</i>
Höhenverstellung <i>Height adjustment</i>	x	-	-	-	-	x	-	-	-

§22 91635\*02

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.

- 1.6 Handelsmarke / Brand : **bitubo**
- 1.7 Kennzeichnung / Marking: Handelsmarke / Brand  
Ausführung / Variant  
KBA 91635  
Seriennummer / serial number
- Art / Ort der Kennzeichnung / geklebtes Typschild seitlich auf dem Zylinder  
Type / place of marking: adhesive type plate on the side of the cylinder
- 1.8 Technische Beschreibung /  
Technical description:
- Das Federbein setzt sich aus folgenden Bauelementen zusammen:  
*The shock absorber is composed by the following parts:*
- Schwingungsdämpfer / Shock absorber
  - Feder / Spring
  - Federteller / Spring cap
  - Befestigungselemente / Fixing elements
- 1.8.1 Schwingungsdämpfer / Shock absorber
- Hauptabmessungen / siehe Anlage 2 /  
Main dimensions: see attachment 2  
Zylinder / Cylinder: ø 36 mm  
Kolbenstange / Piston rod: ø 12 mm
- 1.8.2 Feder / Spring: gewickelte Stahlfeder / coiled steel spring
- 1.8.3 Federteller u. Federbeinkopf/-fuß: gefräste Aluminiumlegierung  
Spring cap and head / foot: milled aluminum alloy
- 1.8.4 Befestigungselemente: Serienteile bzw. mitgelieferte Bauteile  
Fixing elements: Original parts or supplied parts
- 1.8.5 Einbauanweisungen: wird jedem Federbein mitgeliefert  
Instruction manuals: will be supplied with every unit
- 1.9 Einstellmöglichkeiten: ausführungsabhängig  
Adjustments: depending on variant
- 1.9.1 Druckstufe / Compression ohne bzw. stufenlos regelbar mit 12 Klicks  
without or continuously variable with clicks
- 1.9.2 Zugstufe / Tension: ohne bzw. 12 Klicks  
without or 12 clicks
- 1.9.3 Federvorspannung / Preload: manuell einstellbar  
manual adjustable
- 1.9.4 Länge / Length: siehe Anlage 2  
see attachment 2

S22 91635\*02



Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.

## 2 Durchgeführte Prüfungen / Performed tests

### 2.1. Prüfgrundlage / Test conditions

VdTÜV-Merkblatt 762 für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafträder (Stand 01.2011) / Standsicherheit des Fahrzeugs nach VO 44/2014 Anh. XVI / Kurvenfahr-Eigenschaften nach VO 3/2014 Anh. XIV / Anforderungen hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten nach VO 44/2014 Anh. VIII / Kennzeichen – Anbringung nach VO 44/2014 Anh. XIV / Anforderungen an den Anbau der Beleuchtungseinrichtungen nach VO 3/2014 Anh. IX / *VdTÜV-Guideline 762 Testing of aftermarket shock absorbers for motorcycles (01.2011) / Standing stability of the vehicle regarding VO 44/2014 Annex XVI / Steer-ability regarding VO 3/2014 Annex XIV / External protection regarding VO 44/2014 Annex VIII / Installation of registration plate regarding VO 44/2014 Annex XIV / Installation of lighting devices regarding VO 3/2014 Annex IX.*

### 2.2. Prüfmuster / Test samples

Repräsentativ wurden Prüfungen auf einem Prüfstand nach o. g. Richtlinien durchgeführt. Die geprüften Muster stimmen in den Abmessungen mit den Angaben der technischen Dokumentation überein. Hinsichtlich der äußeren Kanten ist § 30c Abs. 3 StVZO, 97/24/EG Kap 3; VO 44/2014 Anh. VIII; i. d. Fassung VO 2016/1824) erfüllt. Die Federbeine sind mit Federwegbegrenzern ausgestattet, die wirksam werden, bevor die Schraubenfedern auf „Block“ gehen.

*Representative samples were tested regarding the above-mentioned regulation. The test samples correspond with the technical documentation. The external protection complies with § 30c Abs. 3 StVZO, 97/24/EG Chap 3; VO 44/2014 Annex VIII; amendment VO 2016/1824. The shock absorbers have end stroke pads, which avoid spring blocking.*

#### 2.2.1 Federbeinkennlinie / Shock absorber spring rate

Es wurden die Kennlinien der Federbeine im Neuzustand und nach durchgeführter Betriebsfestigkeitsprüfung aufgenommen. Dabei ergaben sich keine Unterschiede außerhalb der Messtoleranz.

*The shock-absorber spring rate was taken before and after the fatigue test. There were no deviations outside the measuring tolerance.*

#### 2.2.2 Federwege und Federraten / Spring travel and spring rate

Die Federvorspannung kann so eingestellt werden, dass in allen Beladungszuständen bis zur zulässigen Radlast ein Restfederweg von 30% des Gesamtfederweges verbleibt.

*The spring's preload can be increased according to the bike's maximum load, whereby at least 30% of the whole spring travel is guaranteed.*

#### 2.2.3 Betriebsfestigkeitsprüfung / Fatigue test

An den Federbeinen wurden Dauerfestigkeitsversuche mit folgenden Parametern durchgeführt:

*The fatigue test was performed with the following parameters:*

Lastwechsel / Load cycles:  $5 \times 10^6$   
Frequenz / Frequency: 10 Hz  
Hub / Stroke: 20 mm

Nach der Prüfung wurden keine Leckagen, Verformungen oder Anrisse am Federbein bzw. an den Befestigungselementen festgestellt.

*After the test no leakage, damages or cracks were detected on the shock absorber and the fixing elements.*

§22 91635\*02

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.

#### 2.2.4 Statische Festigkeitsprüfung / *Static strength test*

Nach durchgeführter Betriebsfestigkeitsprüfung wurden die Federbeine mit folgenden Kräften statisch belastet.

*After the fatigue test the following static forces were applied.*

Druckkraft / *Compressive force:* 500 daN

Zugkraft / *Tensile force:* 200 daN

Nach der Prüfung wurden keine Leckagen, Verformungen oder Anrisse am Federbein bzw. an den Befestigungselementen festgestellt.

*After the test no leakage, damages or cracks were detected on the shock absorber and the fixing elements.*

#### 2.2.5 Anbauprüfung / *Installation test*

Die Befestigungssysteme der Federbeine entsprechen serienmäßigen Systemen. Anbauprüfungen wurden exemplarisch an für den Verwendungsbereich repräsentativen Krafträdern durchgeführt. Der Anbau der Federbeine kann als sicher und fest angesehen werden, wenn entsprechend der beigefügten Einbauanweisung verfahren wird.

*The suspension strut fastening systems correspond to standard systems. Mounting tests were carried out on motorcycles representative of the application area. The mounting of the shock absorbers can be regarded as safe and secure if it is carried out in accordance with the enclosed mounting instructions.*

#### 2.3 Fahrverhalten / *Handling behavior*

##### 2.3.1 Fahrzeug Beschreibung / *Data of test motorcycles*

Das Fahrverhalten wurde exemplarisch an Krafträdern mit unterschiedlichen Charakteristiken bewertet. Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf die erforderlichen Prüfkriterien für den zu genehmigenden Anwendungsbereich repräsentativ.

*The driving behavior was evaluated exemplarily on motorbikes with different characteristics. Referring to the required test criteria, the chosen samples were representative for the area of application.*

##### 2.3.2 Fahrversuche / *Handling tests*

Das Fahrverhalten wurde unter betriebsüblichen Bedingungen sowie auch im Vergleich zum Serienfahrzeug geprüft. Negative Auswirkungen auf das Brems-, Lenk- und Fahrverhalten konnten nicht festgestellt werden.

*The handling was tested, also in comparison to the original equipment. There were no negative influences on braking, steering and handling detected.*

Im Rahmen der Prüfung wurden folgende Testfahrten durchgeführt.

*The tests were performed under the following conditions.*

##### 2.3.2.1 Schlechtwegstrecke / *Bad road track*

Fahrten auf Schlechtwegstrecken wurden durchgeführt.

*Rides on bad roads were carried out.*

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.

### 2.3.2.2 Schnellfahrt / High speed test

Es wurden Fahrten bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit durchgeführt. Außerdem wurden auf der Autobahn langgezogene Kurven sowie Fahrbahnwechsel gefahren. Zusätzlich wurden absichtlich hervorgerufene Schwingungsanregungen um die Fahrzeughochachse erzeugt.

*Tests were performed up to the max. speed of the test motorcycles. Big radius highway curves and line changes were driven. Steering oscillation was initiated.*

### 2.3.2.3 Schwellen Hindernis / Threshold obstacle

Fahrten über Schwellenhindernisse wurden durchgeführt.

*Trips over threshold obstacles were carried out.*

## 3 Verwendungsbereich / Application range

Die Federbeine sind zum Anbau an den im Verwendungsbereich (s. Anlage 2) aufgeführten Fahrzeugen geeignet. Die Montage muss gemäß mitgelieferter Anleitung durchgeführt werden.

*The aftermarket shock absorbers can be used for all motorcycles listed in the application range (see annex 2). The installation has to be done according to the provided instruction manual.*

## 4 Prüfergebnis / Test results

Die Federbeine erfüllen die Bestimmungen des VdTÜV- Merkblatt 762 „Richtlinie für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafträder und die geltenden Bestimmungen der StVZO“, Stand 01/2011, sowie der darüber hinaus unter 2.1 aufgeführten Prüfgrundlagen. Die Federbeine wurden mit den originalen Gabelfedern geprüft. Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf die erforderlichen Prüfkriterien für den zu genehmigenden Typ repräsentativ.

Die Abnahme der Anbauteile nach § 19 (3) StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kfz-Verkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation wird nicht für erforderlich gehalten, sofern keine Änderung am Seitenständer zu erfolgen hat. Siehe hierzu die entsprechenden Hinweise im Verwendungsbereich.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil, oder wenn vorgenommene Änderungen an den im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung des Teils beeinflussen, sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen bei (ansonsten) serienmäßiger Ausrüstung der im Verwendungsbereich genannten Krafträder keine technischen Bedenken.

*The suspension struts meet the requirements of the VdTÜV-guideline 762 "Guideline for the testing of replacement suspension struts for motorbikes and the applicable provisions of the StVZO), rel. 01/2011, as well as the test principles listed under 2.1. The suspension struts were tested with the original fork springs. The test samples used were representative of the type to be approved with regard to the required test criteria.*

*Acceptance of the add-on parts in accordance to § 19 (3) StVZO by an officially recognised expert or inspector for motor vehicle traffic or a test engineer of a monitoring organization is not considered necessary as long as no changes have to be made to the side stand. See the corresponding notes in the area of application.*

*The expert opinion loses its validity in the event of technical modifications to the vehicle part, or if modifications made to the vehicle types described in the area of use affect the use of the part, as well as in the event of changes to the legal basis.*

*There are no technical objections to the granting of a general type approval according to §22 StVZO for (otherwise) standard equipment of the motorbikes specified in the area of use.*

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.

## 5 Anlagen / Annexes

	Seiten / Pages
1 Auflagen / Einbauanleitung (Kurzfassung) <i>Restrictions / mounting instructions (short version)</i>	2
2 Verwendungsbereich / <i>Application range</i>	60
• Technische Zeichnung des Federbeins und Varianten/ <i>Technical drawing of a suspension strut and variants</i>	s. ABE 91635.00 <i>see ABE 91635.00</i>
• Bedienungs- und Einstellanleitung (ausführlich)/ <i>Operating and adjustment instructions (detailed + short)</i>	s. ABE 91635.00 <i>see ABE 91635.00</i>

## 6. Schlussbescheinigung / Summary

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach Anbau und bei sachgerechter Verwendung der Bauteile, unter Beachtung der in der Montageanleitung und der Anlage 1 beschriebenen Randbedingungen zu Einsatzzweck und / oder Anbau, soweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Die darin beschriebenen Typen, in Verbindung mit der Zuordnung, entsprechen den unter 2. genannten Prüfgrundlagen. Der jeweils ungünstigste Fall wurde zur Durchführung der Prüfungen bestimmt. Der Prüfbericht umfasst die Blätter 1 - 6 und die unter 5. aufgeführten Anlagen und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

*It is confirmed that the vehicles, described in the application range, comply with the regulations of the German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) in the currently valid version, after installation and with proper use of the components, taking into account the boundary conditions described in the installation instructions and annex 1 for the purpose of use and / or installation. The types described therein, in conjunction with the assignment, correspond to the test principles mentioned under 2. The most unfavourable variant in each case was determined for carrying out the tests. The Test Report includes sheets 1 - 6 and the annexes listed under 5. and may only be reproduced and passed on in full wording.*

Stuttgart, 25.07.2022

  
Dipl.-Ing. R. Rittel



Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.

**Anlage / annex 1**

**Auflage** (gültig für Ausführungsvarianten gemäß Anlage 2 in fetter Kursivschrift)

Wird durch die hier beschriebenen Federbeinvarianten (oder darüber hinaus in Kombination mit Gabelfederumbauten) eine Änderung der Fahrzeughöhe erreicht, wird eine Anbauabnahme nach §19(3) StVZO erforderlich! Siehe hierzu die Kennzeichnung in fetter Kursivschrift im Verwendungsbereich (Spalte „Ausführung“).

**Restriction** (valid for versions, see annex 2, in italics, bold)

*If a change in the vehicle height is achieved by the suspension strut variants described here (or in addition in combination with fork spring conversions), a mounting approval according to §19(3) StVZO is required! Please refer to the marking in italic bold typing in the area of application (column "version").*

**Einbauanleitung / Kurzfassung**

- 1) Stellen Sie das Fahrzeug so auf, dass das Hinterrad entlastet und das Zweirad gegen Kippen gesichert ist.
- 2) Befolgen Sie für den Ausbau des originalen Stoßdämpfers und originaler Fahrzeugteile die Anweisungen welche im Bedienungshandbuch des Fahrzeugherstellers beschrieben sind.
- 3) Demontieren Sie das originale Federbein.
- 4) Bauen Sie nun das Bitubo Federbein in das Fahrzeug ein. Befolgen Sie dabei die Anweisungen, welche im Bedienungshandbuch des Fahrzeugherstellers beschrieben sind.
- 5) Stellen Sie das Fahrzeug auf die Räder. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben mit einem Drehmomentschlüssel an und benutzen dabei das vom Fahrzeughersteller vorgegebene Anzugsdrehmoment.
- 6) Montieren Sie alle weiteren Originalteile und folgen dabei den Anweisungen, welche im Bedienungshandbuch des Fahrzeugherstellers beschrieben sind.
- 7) Bei einigen Federbeinen können Sie ebenfalls die ausführliche Bitubo Montageanleitung hinzu ziehen (Englisch – nicht immer im Lieferumfang enthalten).

Anmerkung: zur Einstellung des Bitubo Federbeines sehen Sie bitte im mitgelieferten Handbuch nach.

---

**MOUNTING INSTRUCTIONS**

- 1) Place the bike on a suitable support and lift the back wheel off the ground without any load on the suspension.
- 2) For disassembling, refer to the vehicle Manufacturer's instructions (Use/Service manual – Workshop manual).
- 3) Remove the original shock absorber.
- 4) Insert the Bitubo shock absorber in the same way as the original. insert the original screws and bolts in the upper and lower attack screwing it in without tightening.
- 5) Put down the vehicle and test the rear suspension, then tighten the upper and lower bolts of the shock absorber.
- 6) Refit all the original components (if removed), following the instructions supplied by the Manufacturer.
- 7) If present follow the specific Bitubo mounting instructions.

N.B. To adjust the shock absorber, refer to the suspension manual.

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.

Anlage / annex 1

W-Federbeine Einbauanleitung Kurzfassung / "W" mounting instruction

 	Code: "W" ....	
	Rev. 00 del 15/12/17	ISTR. MONT. „W“ Seite. 1 von 2

Seriennummer. / Serial n°

(Siehe Seite 1)  
(See page 1)

Im Garantiefall bitte angeben  
To be mentioned in case of claim

**Ihre Sicherheit zuerst ! / First your safety !**



Stoßdämpfer sind wichtige Komponenten von Zweirädern und diese Anleitung beschreibt den korrekten Einbau in das Fahrzeug.  
 Anmerkung: Die Stoßdämpfer dürfen ausschließlich in einer Fachwerkstatt eingebaut werden. Sollten sie Zweifel an Montageschritten haben, wenden Sie sich bitte direkt an einen Bitubo Ingenieur.

The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.  
 NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.



Bitubo übernimmt keine Verantwortung für jegliche Modifikation am Federbein, welche nicht in dieser Anleitung beschrieben oder von Bitubo schriftlich freigegeben ist. Darüber hinaus übernimmt Bitubo keine Haftung für fehlerhaft eingebaute Stoßdämpfer. Lesen Sie diese Anleitung bitte sorgfältig um die beste Leistung und optimale Funktion Ihrer Federbeine zu erhalten.


Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.  
 Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

Anmerkung: Die Gewährleistung für das Federbein erlischt, bei fehlerhaftem Einbau oder bei Modifikationen die nicht durch Bitubo schriftlich freigegeben wurden.

Bitubo übernimmt keine Verantwortung für jeglichen Sach- oder Personenschaden, wenn die Anweisungen dieser Anleitung nicht korrekt befolgt werden, oder die Federbeine nicht in einer Fachwerkstatt bzw. von qualifiziertem Personal eingebaut werden.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO empfiehlt / BITUBO recommends 

Bitubo srl behält sich das Recht vor, jederzeit Änderungen an Bild und Text vornehmen zu können / Pictures and notes reported are purely as an indications; Bitubo s.r.l. reserves the faculty to make any modification or changes.

S22 91635\*02

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i>	Länge [mm]	Hub [mm]	Federrate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP)
<i>Manufacturer</i>	<i>Model</i>	<i>Type</i>	<i>from</i>	<i>to</i>	<i>Homologation</i>	<i>Version (italic-bold, s.restriction)</i>	<i>Length [mm]</i>	<i>Stroke [mm]</i>	<i>Spring rate min. [Kg/mm]</i>	<i>Spring rate max. [Kg/mm]</i>	<i>Mono (M) Pair (CP)</i>
APRILIA	Area 51	MY	1998	2000	K098	SC105WZE0*	271	45	6,96	10,44	M
	Atlantic (125 - 300)	SP	2003	2011	e11*2000/7*00073*	SC169WZB0*	370	113	0,85	2,55	M
	Atlantic 500	PT	2001	2004	e3*92/61*0097*	SC166WME0*	385	125	0,5	1,5	CP
	Atlantic 500	VH	2003	2004	e11*92/61*0095*	SC166WME0*	385	125	0,5	1,5	CP
	Classic 125	MF	1995	1999	H655	A0026WMB0*	301	75	1,365	2,835	CP
	Classic 125	MF	1995	1999	H655	A0026WMB0*	301	75	1,365	2,835	CP
	Leonardo 250 / 300	PD / SV	1999	2005	EBE	SC126WMB0*	352	110	0,44	1,32	CP
	Moto 6.5	MH	1995	1999	EBE	A0021WZE0*	327	50	8,64	12,96	M
	MX50	STC/STO	1995	2004	EBE	A0040WZE1*	412	100	6,8	10,2	M
	RS125	MP	1995	1998	H356	A0032WXM1*	282	40	13,12	19,68	M
						A0032WZE0*	280	45	16,08	24,12	M
						A0032WXM1*	282	40	13,12	19,68	M
						A0032WZE0*	280	45	16,08	24,12	M
	RS125	PY	2006	2010	e11*2002/24*0383*	A0032WZE0*	280	45	16,08	24,12	M
						A0032WXM1*	282	40	13,12	19,68	M
	RS125	RD	2007	2010	e11*2002/24*0529*	A0032WXM1*	282	40	13,12	19,68	M
						A0032WZE0*	280	45	16,08	24,12	M
	RS125	RM	2008	2010	e11*2002/24*0665*	A0032WZE0*	280	45	16,08	24,12	M
						A0032WXM1*	282	40	13,12	19,68	M
	RS125 Extrema	GS	1992	1994	G796	A0015WXM1*	279	40	13,12	19,68	M
						A0015WZE0*	280	45	12,16	18,24	M
	RS50	MM	1996	1998	EBE	A0033WZE0*	269	40	16,08	24,12	M
	RS50	PG	1999	2005	K267	A0024WZE0*	266	45	10,08	15,12	M
	RX50	MU-ST	1995	2004	EBE	A0040WZE1*	412	100	6,8	10,2	M
	Scarabeo 100	RE	2000	2000	e3*92/61*0005*	SC145WZB0*	296	86	1,69	3,51	M
	Scarabeo 125	PC	1999	2003	K387	SC127WZB0*	391	120	1,391	2,889	M
	Scarabeo 150	PC	1999	2003	K386	SC127WZB0*	391	120	1,391	2,889	M
	Scarabeo 200 / GT	SD	1999	2003	e11*92/61*00034*	SC127WZB0*	391	120	1,391	2,889	M
	Scarabeo 250	VR	2004	2006	e11*2002/24*0425*	SC127WZB0*	391	120	1,391	2,889	M
	Scarabeo 400/500 LIGHT	VR	2006	2008	e11*2002/24*0425*	SC192WME0*	378	107	0,57	1,71	CP
	Scarabeo 500	RT	2003	2006	e11*2000/7*00072*	SC167WME0*	392	110	0,5	1,5	CP
	SR125	PX	1999	2001	K474	SC134WZB0*	289	75	1,365	2,835	M
	SR150	PX	1999	2001	K508	SC134WZB0*	289	75	1,365	2,835	M

§22\_91635\*02

**Prüfbericht / Test Report**  
**Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01**

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
APRILIA	SR50 DITECH/CARB	RL	2000	2003	e3*92/61*0012*	SC155WZT0*	296	75	1,82	3,78	M
	SR50 WWW	LY	1996	2001	H639	SC006WZT0*	301	75	1,365	2,835	M
	SR50AC	LB	1993	1993	G792	SC006WZT0*	301	75	1,365	2,835	M
	SR50AC	LF	1994	1996	EBE	SC006WZT0*	301	75	1,365	2,835	M
	SR50LC	LC	1994	1996	H410	SC006WZT0*	301	75	1,365	2,835	M
	SR50LC	MZ	1997	1999	H638	SC006WZT0*	301	75	1,365	2,835	M
	TUONO 50	SE	2003	2004	e11*2000/7*0048*	A0024WZEO*	266	45	10,08	15,12	M
BETA	ARK 50 AIR	BS	1999	2001	K529	SC070WZT0*	311	90	1,69	3,51	M
	ARK 50 AIR	BS 4	2001	2007	e1*92/61*0114*	SC070WZT0*	311	90	1,69	3,51	M
BMW	R60/6	BMWR60/6	1973	1977	8931	BW002WME0*	341	95	0,92	2,76	CP
		BW002WMB0*	341	95	0,92	2,76	CP				
	R75/6	BMWR75/6	1973	1976	8932	BW002WMB0*	341	95	0,92	2,76	CP
		BW002WME0*	341	95	0,92	2,76	CP				
	R75/7	BMWR75/7	1976	1978	8932	BW002WME0*	341	95	0,92	2,76	CP
		BW002WMB0*	341	95	0,92	2,76	CP				
	R90/6	BMWR90/6	1973	1976	8930	BW002WMB0*	341	95	0,92	2,76	CP
		BW002WME0*	341	95	0,92	2,76	CP				
	R90/S	BMWR90/S	1973	1976	8925	BW002WME0*	341	95	0,92	2,76	CP
		BW002WMB0*	341	95	0,92	2,76	CP				
	R100 / 7 / S / RS	BMW R 100	1977	1981	A103	BW002WMB0*	341	95	0,92	2,76	CP
		BW002WME0*	341	95	0,92	2,76	CP				
	R60/7	BMW247	1976	1980	A339	BW002WMB0*	341	95	0,92	2,76	CP
		BW002WME0*	341	95	0,92	2,76	CP				
	R80	BMW247	1977	1984	A339, A339/1	BW002WMB0*	341	95	0,92	2,76	CP
		BW002WME0*	341	95	0,92	2,76	CP				
	R80RT	BMW247	1982	1984	A339, A339/1	BW002WME0*	341	95	0,92	2,76	CP
BW002WMB0*		341	95	0,92	2,76	CP					
R100 / CS / RS / RT	BMW247	1976	1984	A339 / A339/1	BW002WME0*	341	95	0,92	2,76	CP	
	BW002WMB0*	341	95	0,92	2,76	CP					
R45 / R65 / R65LS	BMW248	1979	1985	A682, A682/1	BW001WMB0*	326	85	1,261	2,619	CP	
	BW001WME0*	326	85	1,235	2,565	CP					

S22\_91635\*02



**Prüfbericht / Test Report**  
**Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01**

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.

Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i>	Länge [mm]	Hub [mm]	Federrate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP)
<i>Manufacturer</i>	<i>Model</i>	<i>Type</i>	<i>from</i>	<i>to</i>	<i>Homologation</i>	<i>Version (italic-bold, s.restriction)</i>	<i>Length [mm]</i>	<i>Stroke [mm]</i>	<i>Spring rate min. [Kg/mm]</i>	<i>Spring rate max. [Kg/mm]</i>	<i>Mono (M) Pair (CP)</i>
BMW	R 850GS / R1100GS	BMW259	1993	1999	G239	BW015WAE0*	332,5	100	3,77	7,83	M
	R850R / R1100R	BMW259	1994	2001	G239	BW022WAT1*	325	75	3,51	7,29	M
	R1100RS	BMW259	1992	2001	G239	BW016WAE0*	319,5	75	3,77	7,83	M
	R850RT / R1100RT	BMW259	1994	2001	G239	BW026WAE0*	324	75	3,77	7,83	M
	R1100S	R2S	1998	2003	K083/e1*92/61*00102	BW024WAT1*	322	65	3,51	7,29	M
	R1100S	R11S	2004	2006	e1*2002/24*0210	BW024WAT1*	322	65	3,51	7,29	M
	R1150GS	R21	1999	2004	e1*92/61*00041*	BW027WAE0*	332,5	100	4,875	10,125	M
	R1150GS ADV	R21	2001	2004	e1*92/61*00041*	BW031WAE0*	345	105	4,875	10,125	M
	R 1150 R ROCKSTER	R21	2002	2004	e1*92/61*00041*	BW040WAT1*	320	65	3,575	7,425	M
	R 1150 R ROCKSTER	R11R	2004	2005	e1*2002/24*00216*	BW040WAT1*	320	65	3,575	7,425	M
	R1150GS ADV	R11R	2004	2005	e1*2002/24*00216*	BW031WAE0*	345	105	4,875	10,125	M
	R850R / R1150R	R21	2002	2005	e1*92/61*00041*	BW040WAT1*	320	65	3,575	7,425	M
	R1150R	R11R	2004	2006	e1*92/61*00041*	BW040WAT1*	320	65	3,575	7,425	M
	R850RT / R1150RS/RT	R11RT	2004	2005	e1*2002/24*0215	BW028WAE0*	319	65	3,77	7,83	M
	R850RT / R1150RS	R22	2001	2003	e1*92/61*00101	BW028WAE0*	319	65	3,77	7,83	M
	R1200GS	R12	2004	2012	e1*2002/24*0199	BW032WAT1*	338	85	3,51	7,29	M
	R1200GS ADV	R12	2005	2012	e1*2002/24*0199	BW034WAT1*	350	95	3,51	7,29	M
	R1200R	R1ST	2006	2013	e1*2002/24*0230	BW036WAT1*	325	70	2,8535	5,9265	M
CAGIVA	Mito 125	8P	1994	2000	EBE	C0009WZE0*	323,5	80	3,12	6,48	M
	Mito 125	N3	2001	2009	e3*92/61*0066	C0009WXM1*	320	80	2,8535	5,9265	M
	Mito 125	N3	2001	2009	e3*2002/24*0066	C0009WXM1*	320	80	2,8535	5,9265	M
	Mito SP 125	N3	2008	2012	e3*2002/24*0066	C0009WZE0*	323,5	80	3,12	6,48	M
	Planet 125	N1	1997	2002	EBE	C0019WZE0*	316	80	3,51	7,29	M
	Planet 125	N3	2002	2003	e3*92/61*0066	C0019WZE0*	316	80	3,51	7,29	M
DERBI	GPR50 Replica	GPRR	2002	2003	e3*92/61*0052	DB008WZE1*	270	35	10,56	15,84	M
	Senda 50	Senda H	1996	1999	G694	DB006WZB0*	337	60	16,08	24,12	M

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
DUCATI	750 SS	ZDM750SC	1975	1978	EBE	D0002WMB0*	331	90	0,92	2,76	CP
	SPORT CLASSIC 1000 GT / GT TOURING	C1	2007	2010	e3*2002/24*0343*	D0035WME0*	380	90	1,56	3,24	CP
						D0035WME2*	380	90	1,69	3,51	CP
						D0035WMT0*	380	90	1,56	3,24	CP
						D0035WMT2*	380	90	1,82	3,78	CP
GILERA	FUOCO 500	M61	2007	2014	e11*2002/24*0601*	SC197WME0*	410	110	0,6	1,8	CP
	GP 800	M55	2007	2011	e3*2002/24*0484*	SC194WZE0*	337	70	7,28	10,92	M
	SATURNO 500	Saturno	1988	1993	F208	GL011WZE0*	281	55	8,64	12,96	M
HARLEY- DAVIDSON	XLH 883 HUGGER	XL/2	1987	1991	C560	HD028WME2*	321	80	1,82	3,78	CP
						HD028WMB0*	321	80	1,625	3,375	CP
						HD028WME0*	321	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						<b>HD003WME0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						<b>HD024WMB0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP
						<b>HD024WME0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP
						HD025WMB0*	291	50	2,34	4,86	CP
						HD025WME0*	291	50	2,34	4,86	CP
						<b>HD028WMB0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP
	<b>HD028WME0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP					
	XLH 883	XL/2	1986	1990	C560	HD001WMB0*	341	95	1,56	3,24	CP
						HD001WME0*	341	95	1,56	3,24	CP
						<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						<b>HD003WME0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						<b>HD004WMB0*</b>	331	90	1,625	3,375	CP
						<b>HD004WME0*</b>	331	90	1,625	3,375	CP
						HD001WMT0*	340	95	1,56	3,24	CP
						<b>HD004WMT0*</b>	330	90	1,625	3,375	CP
						<b>HD044WME0*</b>	326	75	1,625	3,375	CP
XLH 883						XL/2	1988	1990	C560	HD001WMT0*	340
					<b>HD004WMT0*</b>	330	90	1,625	3,375	CP	
					<b>HD044WME0*</b>	326	75	1,625	3,375	CP	

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>					
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation											
HARLEY- DAVIDSON	XLH 883	XL/2	1991	1999	C560	HD001WMB0*	341	95	1,56	3,24	CP					
						HD001WME0*	341	95	1,56	3,24	CP					
						HD001WMT0*	340	95	1,56	3,24	CP					
						<b>HD003WME0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP					
						<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP					
						<b>HD004WMB0*</b>	331	90	1,625	3,375	CP					
						<b>HD004WME0*</b>	331	90	1,625	3,375	CP					
						<b>HD004WMT0*</b>	330	90	1,625	3,375	CP					
						XL 883 C	XL/2	1998	1999	C560	<b>HD024WMT0*</b>	280	40	1,95	4,05	CP
											<b>HD025WMT0*</b>	290	50	2,86	5,94	CP
											<b>HD026WMT0*</b>	295	55	2,86	5,94	CP
											<b>HD024WMB0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP
											<b>HD024WME0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP
											<b>HD027WMT0*</b>	305	65	1,69	3,51	CP
											<b>HD025WMB0*</b>	291	50	2,34	4,86	CP
	<b>HD025WME0*</b>	291	50	2,34	4,86						CP					
	<b>HD026WMB0*</b>	296	55	2,34	4,86						CP					
	<b>HD026WME0*</b>	296	55	2,34	4,86						CP					
	<b>HD027WMB0*</b>	306	65	1,625	3,375						CP					
	<b>HD027WME0*</b>	306	65	1,625	3,375						CP					
	<b>HD028WMB0*</b>	321	80	1,625	3,375						CP					
	<b>HD028WME0*</b>	321	80	1,625	3,375						CP					
	<b>HD029WMB0*</b>	336	95	1,235	2,565						CP					
	<b>HD029WME0*</b>	336	95	1,235	2,565						CP					
	<b>HD030WMB0*</b>	341	95	1,2675	2,6325						CP					
	<b>HD030WME0*</b>	341	95	1,2675	2,6325						CP					
	<b>HD028WMT0*</b>	320	80	1,625	3,375	CP										
	<b>HD029WMT0*</b>	335	95	1,261	2,619	CP										
	<b>HD030WMT0*</b>	341	95	1,261	2,619	CP										
	<b>HD031WMT0*</b>	356	105	0,92	2,76	CP										

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>
<i>Manufacturer</i>	<i>Model</i>	<i>Type</i>	<i>from</i>	<i>to</i>	<i>Homologation</i>						
HARLEY- DAVIDSON	XLH 883 DE LUXE	XL/2	1986	1987	C560	<b>HD003WMB0*</b>	<b>301</b>	75	1,69	3,51	CP
						<b>HD003WME0*</b>	<b>301</b>	75	1,69	3,51	CP
						HD004WMB0*	331	90	1,625	3,375	CP
						HD004WME0*	331	90	1,625	3,375	CP
						HD004WMT0*	330	90	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WMB0*</b>	<b>321</b>	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WME0*</b>	<b>321</b>	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WME2*</b>	<b>321</b>	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD001WMB0*</b>	<b>341</b>	95	1,56	3,24	CP
						<b>HD001WME0*</b>	<b>341</b>	95	1,56	3,24	CP
						<b>HD001WMT0*</b>	<b>340</b>	95	1,56	3,24	CP
						HD003WMB0*	301	75	1,69	3,51	CP
						HD003WME0*	301	75	1,69	3,51	CP
						<b>HD004WMB0*</b>	<b>331</b>	90	1,625	3,375	CP
	<b>HD004WME0*</b>	<b>331</b>	90	1,625	3,375	CP					
	<b>HD004WMT0*</b>	<b>330</b>	90	1,625	3,375	CP					
	XLH 883	XL1	1999	2002	e4*92/61*0028	HD001WMB0*	341	95	1,56	3,24	CP
						HD001WME0*	341	95	1,56	3,24	CP
						HD001WMT0*	340	95	1,56	3,24	CP
						HD003WME0*	301	75	1,69	3,51	CP
						<b>HD003WMB0*</b>	<b>301</b>	75	1,69	3,51	CP
						<b>HD004WMB0*</b>	<b>331</b>	90	1,625	3,375	CP
						<b>HD004WME0*</b>	<b>331</b>	90	1,625	3,375	CP
						<b>HD004WMT0*</b>	<b>330</b>	90	1,625	3,375	CP
						HD004WMB0*	331	90	1,625	3,375	CP
						HD004WME0*	331	90	1,625	3,375	CP
						HD004WMT0*	330	90	1,625	3,375	CP
						HD024WMT0*	280	40	1,95	4,05	CP
HD025WMT0*						290	50	2,86	5,94	CP	
HD026WMT0*						295	55	2,86	5,94	CP	
HD024WMB0*	281	40	2,86	5,94	CP						
HD024WME0*	281	40	2,86	5,94	CP						
HD027WMT0*	305	65	1,69	3,51	CP						
HD025WMB0*	291	50	2,34	4,86	CP						
HD025WME0*	291	50	2,34	4,86	CP						
HD026WMB0*	296	55	2,34	4,86	CP						
XL 883 C	XL1	1999	2002	e4*92/61*0028	HD001WMB0*	341	95	1,56	3,24	CP	
					HD001WME0*	341	95	1,56	3,24	CP	
					HD001WMT0*	340	95	1,56	3,24	CP	
					HD003WME0*	301	75	1,69	3,51	CP	
					<b>HD003WMB0*</b>	<b>301</b>	75	1,69	3,51	CP	
					<b>HD004WMB0*</b>	<b>331</b>	90	1,625	3,375	CP	
					<b>HD004WME0*</b>	<b>331</b>	90	1,625	3,375	CP	
					<b>HD004WMT0*</b>	<b>330</b>	90	1,625	3,375	CP	
					HD004WMB0*	331	90	1,625	3,375	CP	
					HD004WME0*	331	90	1,625	3,375	CP	
					HD004WMT0*	330	90	1,625	3,375	CP	
					HD024WMT0*	280	40	1,95	4,05	CP	
					HD025WMT0*	290	50	2,86	5,94	CP	
					HD026WMT0*	295	55	2,86	5,94	CP	
HD024WMB0*	281	40	2,86	5,94	CP						
HD024WME0*	281	40	2,86	5,94	CP						
HD027WMT0*	305	65	1,69	3,51	CP						
HD025WMB0*	291	50	2,34	4,86	CP						
HD025WME0*	291	50	2,34	4,86	CP						
HD026WMB0*	296	55	2,34	4,86	CP						

§22 91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>				
<i>Manufacturer</i>	<i>Model</i>	<i>Type</i>	<i>from</i>	<i>to</i>	<i>Homologation</i>										
HARLEY- DAVIDSON	XL 883 C	XL1	1999	2002	e4*92/61*0028	<b>HD026WME0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP				
						<b>HD027WMB0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP				
						<b>HD027WME0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP				
						<b>HD028WMB0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP				
						<b>HD028WME0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP				
						<b>HD029WMB0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP				
						<b>HD029WME0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP				
						<b>HD030WMB0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP				
						<b>HD030WME0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP				
						<b>HD028WMT0*</b>	320	80	1,625	3,375	CP				
						<b>HD029WMT0*</b>	335	95	1,261	2,619	CP				
						<b>HD030WMT0*</b>	341	95	1,261	2,619	CP				
						<b>HD031WMT0*</b>	356	105	0,92	2,76	CP				
						XLH 883 HUGGER	XL1	1999	2003	e4*92/61*0028	<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51
	<b>HD003WME0*</b>	301	75	1,69	3,51						CP				
	<b>HD024WMB0*</b>	281	40	2,86	5,94						CP				
	<b>HD024WME0*</b>	281	40	2,86	5,94						CP				
	<b>HD025WMB0*</b>	291	50	2,34	4,86						CP				
	<b>HD025WME0*</b>	291	50	2,34	4,86						CP				
	<b>HD028WMB0*</b>	321	80	1,625	3,375						CP				
	<b>HD028WME0*</b>	321	80	1,625	3,375						CP				
XL 883 R	XL1	2002	2003	e4*92/61*0028	<b>HD024WMT0*</b>						280	40	1,95	4,05	CP
					<b>HD025WMT0*</b>						290	50	2,86	5,94	CP
					<b>HD026WMT0*</b>	295	55	2,86	5,94	CP					
					<b>HD027WMT0*</b>	305	65	1,69	3,51	CP					
					<b>HD028WMT0*</b>	320	80	1,625	3,375	CP					
					<b>HD029WMT0*</b>	335	95	1,261	2,619	CP					
					<b>HD024WMB0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP					
					<b>HD024WME0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP					
					<b>HD025WMB0*</b>	291	50	2,34	4,86	CP					
					<b>HD025WME0*</b>	291	50	2,34	4,86	CP					
					<b>HD026WMB0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP					
					<b>HD026WME0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP					

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HARLEY- DAVIDSON	XL 883 R	XL1	2002	2003	e4*92/61*0028	<b>HD029WMT2*</b>	335	85	0,75	2,25	CP
						<b>HD027WMB0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP
						<b>HD027WME0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WMB0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WME0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP
						HD030WMT0*	341	95	1,261	2,619	CP
						<b>HD029WMB0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP
						<b>HD029WME0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP
						HD030WMB0*	341	95	1,2675	2,6325	CP
						HD030WME0*	341	95	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD031WMB0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD031WME0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD031WMT0*</b>	356	105	0,92	2,76	CP
						<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						<b>HD003WME0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						HD004WMB0*	331	90	1,625	3,375	CP
	HD004WME0*	331	90	1,625	3,375	CP					
	HD004WMT0*	330	90	1,625	3,375	CP					
	XL883, XLH 883	XL2	2004	2008	e4*2002/24*0208	<b>HD024WMT0*</b>	280	40	1,95	4,05	CP
						HD025WMT0*	290	50	2,86	5,94	CP
						<b>HD026WMT0*</b>	295	55	2,86	5,94	CP
						<b>HD024WMB0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP
						<b>HD024WME0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP
						<b>HD027WMT0*</b>	305	65	1,69	3,51	CP
						HD025WMB0*	291	50	2,34	4,86	CP
						HD025WME0*	291	50	2,34	4,86	CP
						<b>HD026WMB0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP
						<b>HD026WME0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP
						<b>HD027WMB0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP
						<b>HD027WME0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WMB0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WME0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP
<b>HD029WMB0*</b>						336	95	1,235	2,565	CP	
XL 883 C						XL2	2009	2010	e4*2002/24*0208		

§22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>					
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation											
HARLEY-DAVIDSON	XL 883 C	XL2	2009	2010	e4*2002/24*0208	<b>HD029WME0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP					
						<b>HD030WMB0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP					
						<b>HD030WME0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP					
						<b>HD031WMB0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP					
						<b>HD031WME0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP					
						<b>HD028WMT0*</b>	320	80	1,625	3,375	CP					
						<b>HD029WMT0*</b>	335	95	1,261	2,619	CP					
						<b>HD030WMT0*</b>	341	95	1,261	2,619	CP					
						<b>HD031WMT0*</b>	356	105	0,92	2,76	CP					
						XL 883 L LOW	XL2	2005	2010	e4*2002/24*0208	HD024WMT0*	280	40	1,95	4,05	CP
											HD025WMT0*	290	50	2,86	5,94	CP
											<b>HD026WMT0*</b>	295	55	2,86	5,94	CP
											<b>HD027WMT0*</b>	305	65	1,69	3,51	CP
											HD024WMB0*	281	40	2,86	5,94	CP
											HD024WME0*	281	40	2,86	5,94	CP
											HD025WMB0*	291	50	2,34	4,86	CP
	HD025WME0*	291	50	2,34	4,86						CP					
	<b>HD026WMB0*</b>	296	55	2,34	4,86						CP					
	<b>HD026WME0*</b>	296	55	2,34	4,86						CP					
	<b>HD028WMT0*</b>	320	80	1,625	3,375						CP					
	<b>HD027WMB0*</b>	306	65	1,625	3,375						CP					
	<b>HD027WME0*</b>	306	65	1,625	3,375						CP					
	<b>HD027WME0*</b>	306	65	1,625	3,375						CP					
	<b>HD027WME0*</b>	306	65	1,625	3,375						CP					
	<b>HD028WMB0*</b>	321	80	1,625	3,375						CP					
	<b>HD028WME0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP										
	<b>HD029WMB0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP										
	<b>HD029WME0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP										
	<b>HD030WMB0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP										
	<b>HD030WME0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP										
	<b>HD029WMT0*</b>	335	95	1,261	2,619	CP										
	<b>HD030WMT0*</b>	341	95	1,261	2,619	CP										

S22 91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>
<i>Manufacturer</i>	<i>Model</i>	<i>Type</i>	<i>from</i>	<i>to</i>	<i>Homologation</i>						
HARLEY- DAVIDSON	XL 883 L SUPERLOW	XL2	2010	2015	e4*2002/24*0208	HD024WMT0*	280	40	1,95	4,05	CP
						HD025WMT0*	290	50	2,86	5,94	CP
						<b>HD026WMT0*</b>	295	55	2,86	5,94	CP
						<b>HD027WMT0*</b>	305	65	1,69	3,51	CP
						<b>HD028WMT0*</b>	320	80	1,625	3,375	CP
						HD024WMB0*	281	40	2,86	5,94	CP
						HD024WME0*	281	40	2,86	5,94	CP
						HD025WMB0*	291	50	2,34	4,86	CP
						HD025WME0*	291	50	2,34	4,86	CP
						<b>HD026WMB0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP
						<b>HD026WME0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP
						<b>HD027WMB0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP
						<b>HD027WME0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WMB0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WME0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD029WMB0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP
						<b>HD029WME0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP
						<b>HD030WMB0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD030WME0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD031WMB0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD031WME0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD029WMT0*</b>	335	95	1,261	2,619	CP
						<b>HD030WMT0*</b>	341	95	1,261	2,619	CP
						<b>HD031WMT0*</b>	356	105	0,92	2,76	CP
						HD024WMT0*	280	40	1,95	4,05	CP
						HD025WMT0*	290	50	2,86	5,94	CP
						HD026WMT0*	295	55	2,86	5,94	CP
						HD027WMT0*	305	65	1,69	3,51	CP
						HD028WMT0*	320	80	1,625	3,375	CP
						HD024WMB0*	281	40	2,86	5,94	CP
HD024WME0*	281	40	2,86	5,94	CP						
HD025WMB0*	291	50	2,34	4,86	CP						
HD025WME0*	291	50	2,34	4,86	CP						

S22\_91635\*02



Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HARLEY- DAVIDSON	XL 883 N IRON	XL2	2009	2015	e4*2002/24*0208	<b>HD026WMB0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP
						<b>HD026WME0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP
						HD029WMT0*	335	95	1,261	2,619	CP
						<b>HD027WMB0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP
						<b>HD027WME0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WMB0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WME0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP
						HD029WMB0*	336	95	1,235	2,565	CP
						HD029WME0*	336	95	1,235	2,565	CP
						<b>HD030WMB0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD030WME0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD031WMB0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD031WME0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD030WMT0*</b>	341	95	1,261	2,619	CP
	<b>HD031WMT0*</b>	356	105	0,92	2,76	CP					
	XL 883 R	XL2	2003	2015	e4*2002/24*0208	<b>HD024WMT0*</b>	280	40	1,95	4,05	CP
						<b>HD025WMT0*</b>	290	50	2,86	5,94	CP
						<b>HD026WMT0*</b>	295	55	2,86	5,94	CP
						<b>HD027WMT0*</b>	305	65	1,69	3,51	CP
						<b>HD028WMT0*</b>	320	80	1,625	3,375	CP
						HD029WME2*	336	95	1,3	2,7	CP
						HD029WMT0*	335	95	1,261	2,619	CP
						HD029WMT2*	335	85	0,75	2,25	CP
						<b>HD030WMT0*</b>	341	95	1,261	2,619	CP
						<b>HD024WMB0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP
						<b>HD024WME0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP
<b>HD025WMB0*</b>						291	50	2,34	4,86	CP	
<b>HD025WME0*</b>	291	50	2,34	4,86	CP						
<b>HD026WMB0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP						
<b>HD026WME0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP						
<b>HD027WMB0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP						
<b>HD027WME0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP						
<b>HD028WMB0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP						

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HARLEY- DAVIDSON	XL 883 R	XL2	2003	2015	e4*2002/24*0208	<b>HD028WME0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP
						HD029WMB0*	336	95	1,235	2,565	CP
						HD029WME0*	336	95	1,235	2,565	CP
						<b>HD030WMB0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD030WME0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD031WMT0*</b>	356	105	0,92	2,76	CP
						<b>HD031WMB0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD031WME0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD003WMT0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						HD001WMB0*	341	95	1,56	3,24	CP
						HD001WME0*	341	95	1,56	3,24	CP
						HD001WMT0*	340	95	1,56	3,24	CP
	<b>HD002WMB0*</b>	351	100	1,56	3,24	CP					
	<b>HD002WME0*</b>	351	100	1,56	3,24	CP					
	<b>HD002WMT0*</b>	350	100	1,56	3,24	CP					
	<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP					
	<b>HD003WME0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP					
	<b>HD004WMB0*</b>	331	90	1,625	3,375	CP					
	<b>HD004WME0*</b>	331	90	1,625	3,375	CP					
	<b>HD004WMT0*</b>	330	90	1,625	3,375	CP					
	XL 1200 S	XL/2	1996	1999	C560	HD002WMB0*	351	100	1,56	3,24	CP
						HD002WME0*	351	100	1,56	3,24	CP
						HD002WMT0*	350	100	1,56	3,24	CP
						<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						<b>HD003WME0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						XL 1200 C	XL/2	1996	1999	C560	HD003WMB0*
	HD003WME0*	301	75	1,69	3,51						CP
	HD001WMB0*	341	95	1,56	3,24						CP
HD001WME0*	341	95	1,56	3,24	CP						
XLH 1200 SPORTSTER	XL1	1999	2002	e4*92/61*0028	HD001WMB0*	341	95	1,56	3,24	CP	
					HD001WME0*	341	95	1,56	3,24	CP	
					HD001WMT0*	340	95	1,56	3,24	CP	

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HARLEY- DAVIDSON	XL 1200 S	XL1	1999	2002	e4*92/61*0028	HD002WMB0*	351	100	1,56	3,24	CP
						HD002WME0*	351	100	1,56	3,24	CP
						HD002WMT0*	350	100	1,56	3,24	CP
						<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						<b>HD003WME0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						<b>HD003WMT0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
	XL 1200 C	XL1	1999	2002	e4*92/61*0028	HD003WMB0*	301	75	1,69	3,51	CP
						HD003WME0*	301	75	1,69	3,51	CP
	XL 1200 CA / XL 1200 CB	XL2	2013	2015	e4*2002/24*0208	<b>HD024WMB0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP
						<b>HD024WME0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP
						HD025WMB0*	291	50	2,34	4,86	CP
						HD025WME0*	291	50	2,34	4,86	CP
						<b>HD026WMB0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP
						<b>HD026WME0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP
						<b>HD024WMT0*</b>	280	40	1,95	4,05	CP
						<b>HD027WMB0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP
						<b>HD027WME0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WMB0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WME0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD029WMB0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP
						<b>HD029WME0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP
						<b>HD030WMB0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD030WME0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD031WMB0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP
<b>HD031WME0*</b>						356	105	1,2675	2,6325	CP	
HD025WMT0*						290	50	2,86	5,94	CP	
<b>HD026WMT0*</b>	295	55	2,86	5,94	CP						
<b>HD027WMT0*</b>	305	65	1,69	3,51	CP						
<b>HD028WMT0*</b>	320	80	1,625	3,375	CP						
<b>HD029WMT0*</b>	335	95	1,261	2,619	CP						
<b>HD030WMT0*</b>	341	95	1,261	2,619	CP						
<b>HD031WMT0*</b>	356	105	0,92	2,76	CP						

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>						
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation												
HARLEY- DAVIDSON	XL 1200 C	XL2	2004	2015	e4*2002/24*0208	<b>HD024WMT0*</b>	280	40	1,95	4,05	CP						
						<b>HD024WMB0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP						
						<b>HD024WME0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP						
						HD025WMB0*	291	50	2,34	4,86	CP						
						HD025WME0*	291	50	2,34	4,86	CP						
						HD025WMT0*	290	50	2,86	5,94	CP						
						<b>HD026WMB0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP						
						<b>HD026WME0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP						
						<b>HD026WMT0*</b>	295	55	2,86	5,94	CP						
						<b>HD027WMB0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP						
						<b>HD027WME0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP						
						<b>HD027WMT0*</b>	305	65	1,69	3,51	CP						
						<b>HD028WMB0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP						
						<b>HD028WME0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP						
						<b>HD028WMT0*</b>	320	80	1,625	3,375	CP						
						<b>HD029WMB0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP						
						<b>HD029WME0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP						
						<b>HD029WMT0*</b>	335	95	1,261	2,619	CP						
						<b>HD030WMB0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP						
						<b>HD030WME0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP						
						<b>HD030WMT0*</b>	341	95	1,261	2,619	CP						
						<b>HD031WMB0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP						
						<b>HD031WME0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP						
						<b>HD031WMT0*</b>	356	105	0,92	2,76	CP						
							XL 1200 CP	XL2	2011	2015	e4*2002/24*0208	<b>HD024WMT0*</b>	280	40	1,95	4,05	CP
						HD025WMT0*						290	50	2,86	5,94	CP	
						<b>HD024WMB0*</b>						281	40	2,86	5,94	CP	
						<b>HD024WME0*</b>						281	40	2,86	5,94	CP	
						HD025WMB0*						291	50	2,34	4,86	CP	
						HD025WME0*						291	50	2,34	4,86	CP	
<b>HD026WMB0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP												
<b>HD026WME0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP												
<b>HD027WMB0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP												

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HARLEY-DAVIDSON	XL 1200 CP	XL2	2011	2015	e4*2002/24*0208	<b>HD027WME0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WMB0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WME0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD029WMB0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP
						<b>HD029WME0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP
						<b>HD030WMB0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD030WME0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD031WMB0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD031WME0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD026WMT0*</b>	295	55	2,86	5,94	CP
						<b>HD027WMT0*</b>	305	65	1,69	3,51	CP
						<b>HD028WMT0*</b>	320	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD029WMT0*</b>	335	95	1,261	2,619	CP
						<b>HD030WMT0*</b>	341	95	1,261	2,619	CP
	<b>HD031WMT0*</b>	356	105	0,92	2,76	CP					
	XL 1200 L LOW	XL2	2006	2011	e4*2002/24*0208	<b>HD024WMT0*</b>	280	40	1,95	4,05	CP
						HD025WMT0*	290	50	2,86	5,94	CP
						<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						<b>HD003WME0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						<b>HD024WMB0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP
						<b>HD024WMB0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP
						<b>HD024WME0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP
						<b>HD024WME0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP
						HD025WMB0*	291	50	2,34	4,86	CP
						HD025WMB0*	291	50	2,34	4,86	CP
						HD025WME0*	291	50	2,34	4,86	CP
HD025WME0*						291	50	2,34	4,86	CP	
<b>HD026WMB0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP						
<b>HD026WMB0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP						
<b>HD026WME0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP						
<b>HD026WME0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP						
<b>HD027WMB0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP						
<b>HD027WMB0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP						

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HARLEY- DAVIDSON	XL 1200 L LOW	XL2	2006	2011	e4*2002/24*0208	<b>HD027WME0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP
						<b>HD027WME0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WMB0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WMB0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WME0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WME0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD029WMB0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP
						<b>HD029WMB0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP
						<b>HD029WME0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP
						<b>HD029WME0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP
						<b>HD030WMB0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD030WMB0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD030WME0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD030WME0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD031WMB0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD031WMB0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD031WME0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD031WME0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP
						<b>HD026WMT0*</b>	295	55	2,86	5,94	CP
						<b>HD027WMT0*</b>	305	65	1,69	3,51	CP
						<b>HD028WMT0*</b>	320	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD029WMT0*</b>	335	95	1,261	2,619	CP
						<b>HD030WMT0*</b>	341	95	1,261	2,619	CP
						<b>HD031WMT0*</b>	356	105	0,92	2,76	CP
						<b>HD024WMT0*</b>	280	40	1,95	4,05	CP
						<b>HD025WMT0*</b>	290	50	2,86	5,94	CP
						<b>HD026WMT0*</b>	295	55	2,86	5,94	CP
						<b>HD024WMB0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP
						<b>HD024WME0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP
						<b>HD025WMB0*</b>	291	50	2,34	4,86	CP
<b>HD025WME0*</b>	291	50	2,34	4,86	CP						
<b>HD026WMB0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP						
<b>HD026WME0*</b>	296	55	2,34	4,86	CP						
	XL 1200 N	XL2	2007	2012	e4*2002/24*0208						

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>					
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation											
HARLEY- DAVIDSON	XL 1200 N	XL2	2007	2012	e4*2002/24*0208	<b>HD027WMB0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP					
						<b>HD027WME0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP					
						<b>HD028WMB0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP					
						<b>HD028WME0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP					
						HD029WMB0*	336	95	1,235	2,565	CP					
						HD029WME0*	336	95	1,235	2,565	CP					
						<b>HD030WMB0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP					
						<b>HD030WME0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP					
						<b>HD031WMB0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP					
						<b>HD031WME0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP					
						<b>HD027WMT0*</b>	305	65	1,69	3,51	CP					
						<b>HD028WMT0*</b>	320	80	1,625	3,375	CP					
						HD029WMT0*	335	95	1,261	2,619	CP					
						<b>HD030WMT0*</b>	341	95	1,261	2,619	CP					
						<b>HD031WMT0*</b>	356	105	0,92	2,76	CP					
	XL 1200 R	XL2	2004	2008	e4*2002/24*0208	<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP					
						<b>HD003WME0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP					
						HD004WMB0*	331	90	1,625	3,375	CP					
						HD004WME0*	331	90	1,625	3,375	CP					
						XL 1200 V	XL2	2012	2015	e4*2002/24*0208	<b>HD024WMT0*</b>	280	40	1,95	4,05	CP
											<b>HD025WMT0*</b>	290	50	2,86	5,94	CP
											HD026WMT0*	295	55	2,86	5,94	CP
											<b>HD024WMB0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP
											<b>HD024WME0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP
											<b>HD025WMB0*</b>	291	50	2,34	4,86	CP
											<b>HD025WME0*</b>	291	50	2,34	4,86	CP
											HD026WMB0*	296	55	2,34	4,86	CP
											HD026WME0*	296	55	2,34	4,86	CP
											<b>HD027WMB0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP
											<b>HD027WME0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP
<b>HD028WMB0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP											
<b>HD028WME0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP											
<b>HD029WMB0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP											

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>					
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation											
HARLEY-DAVIDSON	XL 1200 V	XL2	2012	2015	e4*2002/24*0208	<b>HD029WME0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP					
						<b>HD030WMB0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP					
						<b>HD030WME0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP					
						<b>HD031WMB0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP					
						<b>HD031WME0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP					
						<b>HD027WMT0*</b>	305	65	1,69	3,51	CP					
						<b>HD028WMT0*</b>	320	80	1,625	3,375	CP					
						<b>HD029WMT0*</b>	335	95	1,261	2,619	CP					
						<b>HD030WMT0*</b>	341	95	1,261	2,619	CP					
						<b>HD031WMT0*</b>	356	105	0,92	2,76	CP					
						XL 50 SPORTSTER 50th	XL2	2007	2007	e4*2002/24*0208	<b>HD027WMT0*</b>	305	65	1,69	3,51	CP
											<b>HD027WMB0*</b>	305	65	1,69	3,51	CP
											<b>HD027WME0*</b>	305	65	1,69	3,51	CP
											<b>HD028WMT0*</b>	320	80	1,625	3,375	CP
											<b>HD028WME0*</b>	320	80	1,625	3,375	CP
	<b>HD028WMB0*</b>	320	80	1,625	3,375						CP					
	<b>HD029WMT0*</b>	335	95	1,261	2,619						CP					
	<b>HD029WME0*</b>	335	95	1,261	2,619						CP					
	<b>HD029WMB0*</b>	335	95	1,261	2,619						CP					
	<b>HD030WMT0*</b>	341	95	1,261	2,619						CP					
	<b>HD030WME0*</b>	341	95	1,261	2,619						CP					
	<b>HD030WMB0*</b>	341	95	1,261	2,619						CP					
	<b>HD031WMT0*</b>	356	105	0,92	2,76						CP					
	<b>HD031WME0*</b>	356	105	0,92	2,76						CP					
	<b>HD031WMB0*</b>	356	105	0,92	2,76						CP					
	XL 1200 X	XL2	2010	2015	e4*2002/24*0208						<b>HD024WMT0*</b>	280	40	1,95	4,05	CP
											<b>HD025WMT0*</b>	290	50	2,86	5,94	CP
											<b>HD026WMT0*</b>	295	55	2,86	5,94	CP
						<b>HD027WMT0*</b>	305	65	1,69	3,51	CP					
						<b>HD028WMT0*</b>	320	80	1,625	3,375	CP					
						<b>HD029WMT0*</b>	335	95	1,261	2,619	CP					
						<b>HD030WMT0*</b>	341	95	1,261	2,619	CP					
						<b>HD031WMT0*</b>	356	105	0,92	2,76	CP					

§22 91635\*02



Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HARLEY- DAVIDSON	XL 1200 X	XL2	2010	2015	e4*2002/24*0208	<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						<b>HD003WME0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						<b>HD024WMB0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP
						<b>HD024WME0*</b>	281	40	2,86	5,94	CP
						<b>HD025WMB0*</b>	291	50	2,34	4,86	CP
						<b>HD025WME0*</b>	291	50	2,34	4,86	CP
						HD026WMB0*	296	55	2,34	4,86	CP
						HD026WME0*	296	55	2,34	4,86	CP
						<b>HD027WMB0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP
						<b>HD027WME0*</b>	306	65	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WMB0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD028WME0*</b>	321	80	1,625	3,375	CP
						<b>HD029WMB0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP
						<b>HD029WME0*</b>	336	95	1,235	2,565	CP
	<b>HD030WMB0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP					
	<b>HD030WME0*</b>	341	95	1,2675	2,6325	CP					
	<b>HD031WMB0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP					
	<b>HD031WME0*</b>	356	105	1,2675	2,6325	CP					
	XR 1200	XR1	2008	2010	e4*2002/24*1789	HD023WMT0*	356	90	1,56	3,24	CP
						HD023WMB0*	356	90	1,56	3,24	CP
						HD023WME0*	356	90	1,56	3,24	CP
	FX1200 SUPER GLIDE	FX	1971	1978	A953	HD003WMB0*	301	75	1,69	3,51	CP
						HD003WME0*	301	75	1,69	3,51	CP
	FX SUPER GLIDE	FX	1980	1982	C315	<b>HD001WMB0*</b>	341	95	1,56	3,24	CP
						<b>HD001WME0*</b>	341	95	1,56	3,24	CP
						<b>HD002WMB0*</b>	351	100	1,56	3,24	CP
						<b>HD002WME0*</b>	351	100	1,56	3,24	CP
						HD003WMB0*	301	75	1,69	3,51	CP
HD003WME0*						301	75	1,69	3,51	CP	
<b>HD004WMB0*</b>						331	90	1,625	3,375	CP	
<b>HD004WME0*</b>						331	90	1,625	3,375	CP	

§22 91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>					
<i>Manufacturer</i>	<i>Model</i>	<i>Type</i>	<i>from</i>	<i>to</i>	<i>Homologation</i>											
HARLEY-DAVIDSON	FXS LOW RIDER	FX	1983	1985	C315	HD003WMB0*	301	75	1,69	3,51	CP					
						HD003WME0*	301	75	1,69	3,51	CP					
						<b>HD004WMB0*</b>	331	90	1,625	3,375	CP					
						<b>HD004WME0*</b>	331	90	1,625	3,375	CP					
						<b>HD004WMT0*</b>	330	90	1,625	3,375	CP					
	FXWG WIDE GLIDE	FXWG	1980	1984	C317	HD003WMB0*	301	75	1,69	3,51	CP					
						HD003WME0*	301	75	1,69	3,51	CP					
	FXRS-CON. FXR LOW RIDER CONVERTIBLE	FXR	1988	1994	C456	HD002WMT0*	350	100	1,56	3,24	CP					
	FXLR LOW RIDER CUSTOM	FXR	1987	1994	C456	<b>HD003WMT0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP					
						<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP					
						<b>HD003WME0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP					
						HD004WMB0*	331	90	1,625	3,375	CP					
						HD004WME0*	331	90	1,625	3,375	CP					
						HD004WMT0*	330	90	1,625	3,375	CP					
						HD002WMB0*	351	100	1,56	3,24	CP					
						HD002WME0*	351	100	1,56	3,24	CP					
						HD002WMT0*	350	100	1,56	3,24	CP					
						<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP					
	FXRS-SP LOW RIDER SPORT	FXR	1993	1993	C456	<b>HD003WME0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP					
						<b>HD004WMB0*</b>	331	90	1,625	3,375	CP					
						<b>HD004WME0*</b>	331	90	1,625	3,375	CP					
						<b>HD004WMT0*</b>	330	90	1,625	3,375	CP					
						HD004WMT0*	330	90	1,625	3,375	CP					
						HD004WMT0*	330	90	1,625	3,375	CP					
						HD032WMB0*	281	40	4,875	10,125	CP					
						HD032WME0*	281	40	4,875	10,125	CP					
						HD033WMB0*	291	45	3,575	7,425	CP					
HD033WME0*						291	45	3,575	7,425	CP						
FXRT SPORT GLIDE	FXR	1987	1992	C456	HD004WMT0*	330	90	1,625	3,375	CP						
					FXDB DYNA 1340	FXD	1990	1992	F695	<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP	
					STURGIS					<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP	
	<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425					CP						
	<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425					CP						
						HD034WMB0*	306	60	2,925	6,075	CP					
						HD034WME0*	306	60	2,925	6,075	CP					
						<b>HD035WMB0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP					
						<b>HD035WME0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP					
						<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP					

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HARLEY- DAVIDSON	FXDB DYNA 1340 STURGIS	FXD	1990	1992	F695	<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP
						<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
						<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
						<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
						<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
						<b>HD035WME2*</b>	321	75	2,145	4,455	CP
	FXDS DYNA GLIDE CONVERTIBLE	FXD	1993	1999	F695	<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						<b>HD034WMB0*</b>	306	60	2,925	6,075	CP
						<b>HD034WME0*</b>	306	60	2,925	6,075	CP
						<b>HD035WMB0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP
						<b>HD035WME0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP
						<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP
						<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP
						<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
						<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
						<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
						<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
						FXDC DYNA GLIDE CUSTOM	FXD	1992	1992	F695	<b>HD035WME2*</b>
	<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125						CP
	<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125						CP
	<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425						CP
	<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425						CP
	<b>HD035WMB0*</b>	321	75	2,275	4,725						CP
	<b>HD035WME0*</b>	321	75	2,275	4,725						CP
	<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78						CP
	<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78						CP
	<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78						CP
	<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78						CP

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HARLEY- DAVIDSON	FXDC DYNA GLIDE CUSTOM	FXD	1992	1992	F695	<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
						<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
	FXDB DYNA GLIDE DAYTONA	FXD	1992	1992	F695	<b>HD035WME2*</b>	321	75	2,145	4,455	CP
						<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						<b>HD035WMB0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP
						<b>HD035WME0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP
						<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP
						<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP
						<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
						<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
						FXDL DYNA LOW RIDER	FXD	1993	1999	F695	<b>HD038WMB0*</b>
	<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24						CP
	<b>HD035WME2*</b>	321	75	2,145	4,455						CP
	<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125						CP
	<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125						CP
	<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425						CP
	<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425						CP
<b>HD034WMB0*</b>	306	60	2,925	6,075	CP						
<b>HD034WME0*</b>	306	60	2,925	6,075	CP						
<b>HD035WMB0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP						
<b>HD035WME0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP						
<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP						
<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP						
<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP						
<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP						
<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP						
<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP						
<b>HD035WME2*</b>	321	75	2,145	4,455	CP						

§22 91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>					
<i>Manufacturer</i>	<i>Model</i>	<i>Type</i>	<i>from</i>	<i>to</i>	<i>Homologation</i>											
HARLEY-DAVIDSON	FXD DYNA SUPER GLIDE	FXD	1995	1999	F695	<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP					
						<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP					
						<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP					
						<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP					
						HD035WMB0*	321	75	2,275	4,725	CP					
						HD035WME0*	321	75	2,275	4,725	CP					
						HD035WME2*	321	75	2,145	4,455	CP					
						<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP					
						<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP					
						<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP					
						<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP					
						<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP					
						<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP					
						FXDS DYNA SUPER GLIDE SPECIAL	FXD	1999	1999	F695	<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
											<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
	<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425						CP					
	<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425						CP					
	<b>HD034WMB0*</b>	306	60	2,925	6,075						CP					
	<b>HD034WME0*</b>	306	60	2,925	6,075						CP					
	HD035WMB0*	321	75	2,275	4,725						CP					
	HD035WME0*	321	75	2,275	4,725						CP					
	<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78						CP					
	<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78						CP					
	<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78						CP					
	<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78						CP					
	<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24						CP					
	<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24						CP					
	FXDWG DYNA WIDE GLIDE	FXD	1993	1999	F695						<b>HD036WME2*</b>	331	85	1,82	3,78	CP
						HD035WMB0*	321	75	2,275	4,725	CP					
						HD035WME0*	321	75	2,275	4,725	CP					
						<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP					
						<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP					
						<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP					

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)					
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation											
HARLEY- DAVIDSON	FXDWG DYNA WIDE GLIDE	FXD	1993	1999	F695	<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP					
						<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP					
	FXDL DYNA LOW RIDER	FD1	1999	2002	e4*92/61*0029	<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP					
						HD034WME2*	306	60	2,795	5,805	CP					
						<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP					
						<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP					
						<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP					
						<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP					
						HD034WMB0*	306	60	2,925	6,075	CP					
						HD034WME0*	306	60	2,925	6,075	CP					
						<b>HD035WMB0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP					
						<b>HD035WME0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP					
						<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP					
						<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP					
						<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP					
						<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP					
						<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP					
						<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP					
						FXD DYNA SUPER GLIDE	FD1	1999	2003	e4*92/61*0029	<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
											<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
	<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425						CP					
	<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425						CP					
	HD035WMB0*	321	75	2,275	4,725						CP					
	HD035WME0*	321	75	2,275	4,725						CP					
	HD035WME2*	321	75	2,145	4,455						CP					
	<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78						CP					
	<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78						CP					
	<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78						CP					
	<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78						CP					
	<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24						CP					
<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP											

§22\_91635\*02

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>
<i>Manufacturer</i>	<i>Model</i>	<i>Type</i>	<i>from</i>	<i>to</i>	<i>Homologation</i>						
HARLEY- DAVIDSON	FXD / FXDI DYNA SUPER GLIDE	FD1	2003	2005	e4*2002/24*0029	<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						HD035WMB0*	321	75	2,275	4,725	CP
						HD035WME0*	321	75	2,275	4,725	CP
						HD035WME2*	321	75	2,145	4,455	CP
						<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP
						<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP
						<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
						<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
						<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
						<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
						HD034WME2*	306	60	2,795	5,805	CP
						<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						HD034WMB0*	306	60	2,925	6,075	CP
						HD034WME0*	306	60	2,925	6,075	CP
<b>HD035WMB0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP						
<b>HD035WME0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP						
<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP						
<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP						
<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP						
<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP						
<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP						
<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP						
FXDL DYNA LOW RIDER	FD1	2003	2005	e4*2002/24*0029	HD034WME2*	306	60	2,795	5,805	CP	
FXDCI DYNA SUPER GLIDE CUSTOM	FD1	2005	2005	e4*2002/24*0029	<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP	
					<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP	
					<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP	
					<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP	
					<b>HD034WMB0*</b>	306	60	2,925	6,075	CP	

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HARLEY- DAVIDSON	FXDCI DYNA SUPER GLIDE CUSTOM	FD1	2005	2005	e4*2002/24*0029	<b>HD034WME0*</b>	306	60	2,925	6,075	CP
						HD035WMB0*	321	75	2,275	4,725	CP
						HD035WME0*	321	75	2,275	4,725	CP
						<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP
						<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP
						<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
						<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
						<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
						<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
						HD035WME2*	321	75	2,145	4,455	CP
	FXDX DYNA SUPER GLIDE SPORT	FD1	1999	2003	e4*92/61*0029	<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						<b>HD034WMB0*</b>	306	60	2,925	6,075	CP
						<b>HD034WME0*</b>	306	60	2,925	6,075	CP
						<b>HD035WMB0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP
						<b>HD035WME0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP
						HD036WMB0*	331	85	1,82	3,78	CP
						HD036WME0*	331	85	1,82	3,78	CP
<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP						
<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP						
<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP						
<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP						
HD036WME2*	331	85	1,82	3,78	CP						
FXDWG DYNA WIDE GLIDE	FD1	1999	2003	e4*92/61*0029	HD035WMB0*	321	75	2,275	4,725	CP	
					HD035WME0*	321	75	2,275	4,725	CP	
					<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP	
					<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP	
					<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP	
					<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP	
					<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP	
					<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP	

§22 91635\*02



Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HARLEY- DAVIDSON	FXDX / FXDXI DYNA SUPER GLIDE SPORT	FD1	2003	2005	e4*2002/24*0029	<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						<b>HD034WMB0*</b>	306	60	2,925	6,075	CP
						<b>HD034WME0*</b>	306	60	2,925	6,075	CP
						<b>HD035WMB0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP
						<b>HD035WME0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP
						HD036WMB0*	331	85	1,82	3,78	CP
						HD036WME0*	331	85	1,82	3,78	CP
						<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
						<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
						<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
						<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
						HD036WME2*	331	85	1,82	3,78	CP
						HD035WME2*	321	75	2,145	4,455	CP
						<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
<b>HD034WMB0*</b>	306	60	2,925	6,075	CP						
<b>HD034WME0*</b>	306	60	2,925	6,075	CP						
HD035WMB0*	321	75	2,275	4,725	CP						
HD035WME0*	321	75	2,275	4,725	CP						
<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP						
<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP						
<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP						
<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP						
<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP						
<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP						
HD035WMB0*	321	75	2,275	4,725	CP						
HD035WME0*	321	75	2,275	4,725	CP						
<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP						

FXDWGI DYNA  
WIDE GLIDE (EFI)

FXDWG DYNA  
WIDE GLIDE

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>					
<i>Manufacturer</i>	<i>Model</i>	<i>Type</i>	<i>from</i>	<i>to</i>	<i>Homologation</i>											
HARLEY-DAVIDSON	FXDWG DYNA WIDE GLIDE	FD1	2003	2005	e4*2002/24*0029	<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP					
						<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP					
						<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP					
						<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP					
						<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP					
						FXDB 103 DYNA STREET BOB	FD2	2006	2016	e4*2002/24*0414	<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
											<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
											<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
											<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
											HD034WMB0*	306	60	2,925	6,075	CP
	HD034WME0*	306	60	2,925	6,075						CP					
	<b>HD035WMB0*</b>	321	75	2,275	4,725						CP					
	<b>HD035WME0*</b>	321	75	2,275	4,725						CP					
	<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78						CP					
	<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78						CP					
	FXDBA 103 DYNA STREET BOB	FD2	2013	2013	e4*2002/24*0414	HD037WMB0*	341	95	1,82	3,78	CP					
						HD037WME0*	341	95	1,82	3,78	CP					
						<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP					
						<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP					
						HD034WME2*	306	60	2,795	5,805	CP					
						<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP					
						<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP					
						<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP					
						<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP					
						HD034WMB0*	306	60	2,925	6,075	CP					
	HD034WME0*	306	60	2,925	6,075	CP										
	<b>HD035WMB0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP										
	<b>HD035WME0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP										
	<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP										
	<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP										
<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP											
<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP											
<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP											

S22\_91635\*02

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HARLEY- DAVIDSON	FXDBA 103 DYNA STREET BOB	FD2	2013	2013	e4*2002/24*0414	<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
						HD034WME2*	306	60	2,795	5,805	CP
	FXDBB 103 DYNA STREET BOB	FD2	2014	2016	e4*2002/24*0414	<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						HD034WMB0*	306	60	2,925	6,075	CP
						HD034WME0*	306	60	2,925	6,075	CP
						<b>HD035WMB0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP
						<b>HD035WME0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP
						<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP
						<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP
						<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
						<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
						<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
						<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
						HD034WME2*	306	60	2,795	5,805	CP
						<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						HD034WMB0*	306	60	2,925	6,075	CP
	HD034WME0*	306	60	2,925	6,075	CP					
	<b>HD035WMB0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP					
	<b>HD035WME0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP					
	<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP					
	<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP					
	<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP					
<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP						
<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP						
<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP						
HD034WME2*	306	60	2,795	5,805	CP						

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HARLEY- DAVIDSON	FXD 103 DYNA SUPER GLIDE	FD2	2014	2014	e4*2002/24*0414	<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						<b>HD034WMB0*</b>	306	60	2,925	6,075	CP
						<b>HD034WME0*</b>	306	60	2,925	6,075	CP
						HD035WMB0*	321	75	2,275	4,725	CP
						HD035WME0*	321	75	2,275	4,725	CP
						<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP
						<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP
						<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
						<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
						<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
						<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
						<b>HD034WME2*</b>	306	60	2,795	5,805	CP
						<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						<b>HD034WMB0*</b>	306	60	2,925	6,075	CP
<b>HD034WME0*</b>	306	60	2,925	6,075	CP						
HD035WMB0*	321	75	2,275	4,725	CP						
HD035WME0*	321	75	2,275	4,725	CP						
<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP						
<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP						
<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP						
<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP						
<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP						
<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP						
<b>HD034WME2*</b>	306	60	2,795	5,805	CP						
<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP						
<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP						
<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP						
<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP						

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)					
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation											
HARLEY- DAVIDSON	FXDF DYNA FAT BOB	FD2	2008	2013	e4*2002/24*0414	<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP					
						HD034WMB0*	306	60	2,925	6,075	CP					
						HD034WME0*	306	60	2,925	6,075	CP					
						<b>HD035WMB0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP					
						<b>HD035WME0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP					
						<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP					
						<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP					
						<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP					
						<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP					
						<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP					
						<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP					
						HD034WME2*	306	60	2,795	5,805	CP					
						FXDL 103 DYNA LOW RIDER	FD2	2014	2017	e4*2002/24*0414	<b>HD050WMB0*</b>	306	55	2,925	6,075	CP
											<b>HD050WME0*</b>	306	55	2,925	6,075	CP
	<b>HD050WME2*</b>	306	55	2,795	5,805						CP					
	<b>HD050WMT0*</b>	306	55	2,925	6,075						CP					
	<b>HD050WMT1*</b>	306	55	2,86	5,94						CP					
	<b>HD050WMT2*</b>	306	55	2,925	6,075						CP					
	<b>HD050WNE0*</b>	306	55	2,925	6,075						CP					
	<b>HD050WMB0*</b>	306	55	2,925	6,075						CP					
	<b>HD050WME0*</b>	306	55	2,925	6,075						CP					
	<b>HD050WME2*</b>	306	55	2,795	5,805						CP					
	FXDL DYNA LOW RIDER	FD2	2015	2017	e4*2002/24*0414	<b>HD050WMB0*</b>	306	55	2,925	6,075	CP					
						<b>HD050WME0*</b>	306	55	2,925	6,075	CP					
						<b>HD050WME2*</b>	306	55	2,795	5,805	CP					
						<b>HD050WMT0*</b>	306	55	2,925	6,075	CP					
						<b>HD050WMT1*</b>	306	55	2,86	5,94	CP					
						<b>HD050WMT2*</b>	306	55	2,925	6,075	CP					
<b>HD050WNE0*</b>						306	55	2,925	6,075	CP						
HD034WME2*						306	60	2,795	5,805	CP						
FXDLI DYNA LOW RIDER (EFI)	FD2	2006	2009	e4*2002/24*0414	<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP						
					<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP						
					<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP						
					<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP						
					HD034WMB0*	306	60	2,925	6,075	CP						
					HD034WME0*	306	60	2,925	6,075	CP						

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>					
<i>Manufacturer</i>	<i>Model</i>	<i>Type</i>	<i>from</i>	<i>to</i>	<i>Homologation</i>											
HARLEY-DAVIDSON	FXDLI DYNA LOW RIDER (EFI)	FD2	2006	2009	e4*2002/24*0414	<b>HD035WMB0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP					
						<b>HD035WME0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP					
						<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP					
						<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP					
						<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP					
						<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP					
						<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP					
						<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP					
						FXD DYNA SUPER GLIDE (EFI)	FD2	2006	2009	e4*2002/24*0414	<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
											<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
											<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
											<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
											<b>HD034WMB0*</b>	306	60	2,925	6,075	CP
											<b>HD034WME0*</b>	306	60	2,925	6,075	CP
	HD035WMB0*	321	75	2,275	4,725						CP					
	HD035WME0*	321	75	2,275	4,725						CP					
	<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78						CP					
	<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78						CP					
	<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78						CP					
	<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78						CP					
	<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24						CP					
	<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24						CP					
	FXDC DYNA SUPER GLIDE CUSTOM	FD2	2007	2009	e4*2002/24*0414	HD035WME2*	321	75	2,145	4,455	CP					
						<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP					
						<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP					
						<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP					
						<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP					
						HD034WMB0*	306	60	2,925	6,075	CP					
HD034WME0*						306	60	2,925	6,075	CP						
<b>HD035WMB0*</b>						321	75	2,275	4,725	CP						
<b>HD035WME0*</b>						321	75	2,275	4,725	CP						
<b>HD036WMB0*</b>						331	85	1,82	3,78	CP						
<b>HD036WME0*</b>						331	85	1,82	3,78	CP						

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HARLEY-DAVIDSON	FXDC DYNA SUPER GLIDE CUSTOM	FD2	2007	2009	e4*2002/24*0414	<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
						<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
						<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
						<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
						<b>HD035WME2*</b>	321	75	2,145	4,455	CP
	FXDC-ANV DYNA SUPER GLIDE CUSTOM	FD2	2013	2013	e4*2002/24*0414	HD034WME2*	306	60	2,795	5,805	CP
						<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						HD034WMB0*	306	60	2,925	6,075	CP
						HD034WME0*	306	60	2,925	6,075	CP
						<b>HD035WMB0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP
						<b>HD035WME0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP
						<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP
						<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP
						<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
						<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
						<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
						<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP
	FXDC DYNA SUPER GLIDE CUSTOM	FD2	2010	2014	e4*2002/24*0414	HD034WME2*	306	60	2,795	5,805	CP
						<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
						<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP
						HD034WMB0*	306	60	2,925	6,075	CP
						HD034WME0*	306	60	2,925	6,075	CP
						<b>HD035WMB0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP
						<b>HD035WME0*</b>	321	75	2,275	4,725	CP
						<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP
						<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP
						<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP
<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP						

S22\_91635\*02

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)					
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation											
HARLEY-DAVIDSON	FXDC DYNA SUPER GLIDE CUSTOM	FD2	2010	2014	e4*2002/24*0414	<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP					
						<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP					
	FXD DYNA SUPER GLIDE	FD2	2010	2010	e4*2002/24*0414	<b>HD034WME2*</b>	306	60	2,795	5,805	CP					
						<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP					
						<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP					
						<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP					
						<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425	CP					
						<b>HD034WMB0*</b>	306	60	2,925	6,075	CP					
						<b>HD034WME0*</b>	306	60	2,925	6,075	CP					
						HD035WMB0*	321	75	2,275	4,725	CP					
						HD035WME0*	321	75	2,275	4,725	CP					
						<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP					
						<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP					
						<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP					
						<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP					
						<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP					
						<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP					
						FXDWG DYNA WIDE GLIDE	FD2	2006	2007	e4*2002/24*0414	<b>HD035WME2*</b>	321	75	2,145	4,455	CP
											<b>HD032WMB0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
											<b>HD032WME0*</b>	281	40	4,875	10,125	CP
	<b>HD033WMB0*</b>	291	45	3,575	7,425						CP					
	<b>HD033WME0*</b>	291	45	3,575	7,425						CP					
	HD034WMB0*	306	60	2,925	6,075						CP					
	HD034WME0*	306	60	2,925	6,075						CP					
	<b>HD035WMB0*</b>	321	75	2,275	4,725						CP					
	<b>HD035WME0*</b>	321	75	2,275	4,725						CP					
<b>HD036WMB0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP											
<b>HD036WME0*</b>	331	85	1,82	3,78	CP											
<b>HD037WMB0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP											
<b>HD037WME0*</b>	341	95	1,82	3,78	CP											
<b>HD038WMB0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP											
<b>HD038WME0*</b>	356	105	1,56	3,24	CP											

S22\_91635\*02





Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>			
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation									
HARLEY-DAVIDSON	FLHT 1340 ELECTRA GLIDE	FLT	1995	1996	C559	<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP			
						<b>HD003WME0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP			
									HD004WMB0*	331	90	1,625	3,375	CP
									HD004WME0*	331	90	1,625	3,375	CP
						1997	1998		HD039WMB0*	326	75	1,625	3,375	CP
									HD039WME0*	326	75	1,625	3,375	CP
		FLHR ROAD KING	FLT	1993	1996	C559	<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP		
	<b>HD003WME0*</b>						301	75	1,69	3,51	CP			
									HD004WMB0*	331	90	1,625	3,375	CP
						HD004WME0*	331	90	1,625	3,375	CP			
				1997	1998		HD039WMB0*	326	75	1,625	3,375	CP		
							HD039WME0*	326	75	1,625	3,375	CP		
		FLHR ROAD KING	FLT	1997	1998	C559	HD039WMB0*	326	75	1,625	3,375	CP		
											HD039WME0*	326	75	1,625
										<b>HD046WMB0*</b>	306	55	1,95	4,05
							<b>HD046WME0*</b>	306	55	1,95	4,05	CP		
							<b>HD045WMB0*</b>	316	65	1,625	3,375	CP		
							<b>HD045WME0*</b>	316	65	1,625	3,375	CP		
							HD044WMB0*	326	75	1,625	3,375	CP		
							HD044WME0*	326	75	1,625	3,375	CP		
		FLHTCU EL. GLIDE ULTRA CLASSIC	FL1	1999	2002	e4*92/61*0030	HD039WMB0*	326	75	1,625	3,375	CP		
											HD039WME0*	326	75	1,625
										HD039WMB0*	326	75	1,625	3,375
							HD039WME0*	326	75	1,625	3,375	CP		
			2003	2006	e4*2002/24*0030	HD039WMB0*	326	75	1,625	3,375	CP			
						HD039WME0*	326	75	1,625	3,375	CP			
			2007	2008		HD039WMB0*	326	75	1,625	3,375	CP			
						HD039WME0*	326	75	1,625	3,375	CP			
	FLHTC ELECTRA GLIDE CLASSIC	FL1	1999	2002	e4*92/61*0030	HD039WMB0*	326	75	1,625	3,375	CP			
										HD039WME0*	326	75	1,625	3,375
									<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
									<b>HD003WME0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
									HD004WMB0*	331	90	1,625	3,375	CP
									HD004WME0*	331	90	1,625	3,375	CP
			2003	2008	e4*2002/24*0030	HD039WMB0*	326	75	1,625	3,375	CP			
						HD039WME0*	326	75	1,625	3,375	CP			
						<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP			

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HARLEY-DAVIDSON	FLHTC ELECTRA GLIDE CLASSIC	FL1	2003	2008	e4*2002/24*0030	<b>HD003WME0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						<b>HD004WMB0*</b>	331	90	1,625	3,375	CP
						<b>HD004WME0*</b>	331	90	1,625	3,375	CP
	FLHT 1340 ELECTRA GLIDE	FL1	1999	2002	e4*92/61*0030	HD039WMB0*	326	75	1,625	3,375	CP
						HD039WME0*	326	75	1,625	3,375	CP
		FL1	2003	2006	e4*2002/24*0030	HD039WMB0*	326	75	1,625	3,375	CP
						HD039WME0*	326	75	1,625	3,375	CP
	FLHTI ELECTRA GLIDE STANDARD	FL1	2003	2008	e4*2002/24*0030	HD039WMB0*	326	75	1,625	3,375	CP
						HD039WME0*	326	75	1,625	3,375	CP
	FLHR ROAD KING	FL1	1999	2002	e4*92/61*0030	HD039WMB0*	326	75	1,625	3,375	CP
						HD039WME0*	326	75	1,625	3,375	CP
	FLHR ROAD KING	FL1	2003	2006	e4*2002/24*0030	HD039WMB0*	326	75	1,625	3,375	CP
						HD039WME0*	326	75	1,625	3,375	CP
	FLHTK EL.GLIDE ULTRA LTD.	FL2	2009	2013	e4*2002/24*1918	<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						<b>HD003WME0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						HD004WMB0*	331	90	1,625	3,375	CP
						HD004WME0*	331	90	1,625	3,375	CP
	FLHTC ELECTRA GLIDE CLASSIC	FL2	2009	2013	e4*2002/24*1918	<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						<b>HD003WME0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						HD004WMB0*	331	90	1,625	3,375	CP
						HD004WME0*	331	90	1,625	3,375	CP
	FLTR ROAD GLIDE	FL2	2009	2009	e4*2002/24*1918	<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						<b>HD003WME0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP
						HD004WMB0*	331	90	1,625	3,375	CP
HD004WME0*						331	90	1,625	3,375	CP	
FLTRU ROAD GLIDE ULTRA	FL2	2011	2013	e4*2002/24*1918	<b>HD003WMB0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP	
					<b>HD003WME0*</b>	301	75	1,69	3,51	CP	
					HD004WMB0*	331	90	1,625	3,375	CP	
					HD004WME0*	331	90	1,625	3,375	CP	
FLHRC ROAD KING CLASSIC	FL2	2009	2013	e4*2002/24*1918	HD044WMB0*	326	75	1,625	3,375	CP	
					HD044WME0*	326	75	1,625	3,375	CP	
					<b>HD045WMB0*</b>	316	65	1,625	3,375	CP	
					<b>HD045WME0*</b>	316	65	1,625	3,375	CP	

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HARLEY- DAVIDSON	FLHRC ROAD KING CLASSIC	FL2	2009	2013	e4*2002/24*1918	<b>HD046WMB0*</b>	306	55	1,95	4,05	CP
						<b>HD046WME0*</b>	306	55	1,95	4,05	CP
						HD044WMB0*	326	75	1,625	3,375	CP
	FLHR ROAD KING	FL2	2009	2009	e4*2002/24*1918	HD044WME0*	326	75	1,625	3,375	CP
						<b>HD045WMB0*</b>	316	65	1,625	3,375	CP
						<b>HD045WME0*</b>	316	65	1,625	3,375	CP
						<b>HD046WMB0*</b>	306	55	1,95	4,05	CP
						<b>HD046WME0*</b>	306	55	1,95	4,05	CP
						HD040WME0*	306	60	1,6	3,4	CP
						HD040WME2*	306	60	1,6	3,4	CP
						HD040WMB0*	306	60	1,6	3,4	CP
						<b>HD051WME0*</b>	316	70	1,625	3,375	CP
						<b>HD051WME2*</b>	316	70	1,625	3,375	CP
						<b>HD051WMB0*</b>	316	70	1,625	3,375	CP
						<b>HD054WME0*</b>	325	80	0,75	2,25	CP
	<b>HD054WME2*</b>	325	80	0,75	2,25	CP					
	<b>HD054WMB0*</b>	325	80	0,75	2,25	CP					
	FLHX	FL3	2014	2016	e4*2002/24*2924	HD040WME2*	306	60	1,6	3,4	CP
						HD040WMM0*	306	60	1,6	3,4	CP
						<b>HD051WME2*</b>	316	70	1,6	3,4	CP
						<b>HD051WMM0*</b>	316	70	1,6	3,4	CP
						<b>HD054WME2*</b>	325	80	0,8	2,3	CP
						HD040WME2*	306	60	1,6	3,4	CP
	FLHX	FL3	2017	>	e4*168/2013*00016	HD040WMM0*	306	60	1,6	3,4	CP
<b>HD051WME2*</b>						316	70	1,6	3,4	CP	
<b>HD051WMM0*</b>						316	70	1,6	3,4	CP	
<b>HD054WME2*</b>						325	80	0,8	2,3	CP	
HD040WME0*						306	60	1,6	3,4	CP	
HD040WME2*						306	60	1,6	3,4	CP	
FLHX STREET GLIDE	FL3	2017	2019	e4*168/2013*00016	HD040WMB0*	306	60	1,6	3,4	CP	
					<b>HD051WME0*</b>	316	70	1,625	3,375	CP	
					<b>HD051WME2*</b>	316	70	1,625	3,375	CP	
					<b>HD051WMB0*</b>	316	70	1,625	3,375	CP	

S22\_91635\*02

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HARLEY- DAVIDSON	FLHX STREET GLIDE	FL3	2013	2013	e4*2002/24*2924	<b>HD054WME0*</b>	325	80	0,75	2,25	CP
						<b>HD054WME2*</b>	325	80	0,75	2,25	CP
						<b>HD054WMB0*</b>	325	80	0,75	2,25	CP
						HD040WMB0*	306	60	1,6	3,4	CP
						HD040WMB4*	281/6	45	2,34	4,86	CP
						HD040WME0*	306	60	1,6	3,4	CP
	FLHX STREET GLIDE	FL3	2014	2014	e4*168/2013*00016	HD040WME4*	281/6	45	2,34	4,86	CP
						HD040WMB0*	306	60	1,6	3,4	CP
						HD040WMB4*	281/6	45	2,34	4,86	CP
						HD040WME0*	306	60	1,6	3,4	CP
						HD040WME4*	281/6	45	2,34	4,86	CP
						HD040WMB0*	306	65	1,625	3,375	CP
	FLHXS STREET GLIDE SPECIAL	FL3	2014	2016	e4*2002/24*2924	HD040WMB4*	281/6	45	2,34	4,86	CP
						HD040WME0*	3061	60	1,6	3,4	CP
						HD040WME4*	281/6	45	2,34	4,86	CP
						HD040WME0*	306	60	1,6	3,4	CP
						HD040WME2*	306	60	1,6	3,4	CP
						HD040WMB0*	306	60	1,6	3,4	CP
	FLHXS STREET GLIDE SPECIAL	FL3	2017	2019	e4*168/2013*00016	<b>HD051WME0*</b>	316	70	1,625	3,375	CP
						<b>HD051WME2*</b>	316	70	1,625	3,375	CP
						<b>HD051WMB0*</b>	316	70	1,625	3,375	CP
						<b>HD054WME0*</b>	325	80	0,75	2,25	CP
						<b>HD054WME2*</b>	325	80	0,75	2,25	CP
						<b>HD054WMB0*</b>	325	80	0,75	2,25	CP
						HD004WMM2*	331	90	1,6	3,4	CP
						HD040WME2*	306	60	1,6	3,4	CP
						HD040WMM0*	306	60	1,6	3,4	CP
						<b>HD051WME2*</b>	316	70	1,6	3,4	CP
						<b>HD051WMM0*</b>	316	70	1,6	3,4	CP
						<b>HD054WME2*</b>	325	80	0,8	2,3	CP
FLHXS	FL3	2017	>	e4*168/2013*00016	HD004WMM2*	331	90	1,6	3,4	CP	
					HD040WME2*	306	60	1,6	3,4	CP	
					HD040WMM0*	306	60	1,6	3,4	CP	
					HD040WMM0*	306	60	1,6	3,4	CP	

S22\_91635\*02

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HARLEY-DAVIDSON	FLHXS	FL3	2017	>	e4*168/2013*00016	<b>HD051WME2*</b>	316	70	1,6	3,4	CP
						<b>HD051WMM0*</b>	316	70	1,6	3,4	CP
						<b>HD054WME2*</b>	325	80	0,8	2,3	CP
	FLHXSE	FL3	2014	2016	e4*2002/24*2924	HD040WMM0*	306	60	1,6	3,4	CP
						<b>HD051WMM0*</b>	316	70	1,6	3,4	CP
						<b>HD054WME2*</b>	325	80	0,8	2,3	CP
	FLHXSE	FL3	2017	2020	e4*168/2013*00016	HD004WMM2*	331	90	1,6	3,4	CP
						HD040WME2*	306	60	1,6	3,4	CP
						HD040WMM0*	306	60	1,6	3,4	CP
						<b>HD051WME2*</b>	316	70	1,6	3,4	CP
						<b>HD051WMM0*</b>	316	70	1,6	3,4	CP
						<b>HD054WME2*</b>	325	80	0,8	2,3	CP
						<b>HD054WME2*</b>	325	80	0,8	2,3	CP
	FLHRXS	FL3	2017	>	e4*168/2013*00016	HD004WMM2*	331	90	1,6	3,4	CP
						HD040WME0*	306	60	1,6	3,4	CP
						HD040WME2*	306	60	1,6	3,4	CP
						HD040WMB0*	306	60	1,6	3,4	CP
						HD040WMM0*	306	60	1,6	3,4	CP
						<b>HD051WME2*</b>	316	70	1,6	3,4	CP
						<b>HD051WMM0*</b>	316	70	1,6	3,4	CP
						<b>HD054WME2*</b>	325	80	0,8	2,3	CP
						<b>HD054WME2*</b>	325	80	0,8	2,3	CP
						<b>HD054WME2*</b>	325	80	0,8	2,3	CP
	FLTRXS	FL3	2014	2016	e4*2002/24*2924	HD040WMM0*	306	60	1,6	3,4	CP
						<b>HD051WMM0*</b>	316	70	1,6	3,4	CP
						<b>HD054WME2*</b>	325	80	0,8	2,3	CP
	FLTRXS FLTRXSE	FL3	2017	>	e4*168/2013*00016	<b>HD054WME2*</b>	325	80	0,8	2,3	CP
		FL3	2017	2020	e4*168/2013*00016	HD004WME2*	331	90	1,6	3,4	CP
VRSCA V-ROD	VR1	2003	2005	e4*2002/24*0130	HD040WMM0*	306	60	1,6	3,4	CP	
					<b>HD051WMM0*</b>	316	70	1,6	3,4	CP	
					<b>HD054WME2*</b>	325	80	0,8	2,3	CP	
					HD019WMB0*	331	75	2,665	5,535	CP	
					HD019WME0*	331	75	2,665	5,535	CP	
					HD019WMT1*	330	75	2,3205	4,8195	CP	

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HARLEY-DAVIDSON	VRSCB V-ROD	VR1	2004	2007	e4*2002/24*0130	HD019WMB0*	331	75	2,665	5,535	CP
						HD019WME0*	331	75	2,665	5,535	CP
						HD019WMT1*	330	75	2,3205	4,8195	CP
	VRSCD NIGHT ROD	VR1	2007	2008	e4*2002/24*0130	HD019WMB0*	331	75	2,665	5,535	CP
						HD019WME0*	331	75	2,665	5,535	CP
						HD019WMT1*	330	75	2,3205	4,8195	CP
	VRSCDA NIGHT ROD ABS	VR1	2008	2008	e4*2002/24*0130	HD019WMB0*	331	75	2,665	5,535	CP
						HD019WME0*	331	75	2,665	5,535	CP
						HD019WMT1*	330	75	2,3205	4,8195	CP
	VRSCDX NIGHT ROD SPECIAL	VR1	2007	2011	e4*2002/24*0130	HD043WMB0*	321	50	1,989	4,131	CP
						HD043WME0*	321	50	1,989	4,131	CP
						HD043WMT0*	321	50	1,989	4,131	CP
	VRSCDXA NIGHT ROD SPECIAL ABS	VR1	2008	2008	e4*2002/24*0130	HD043WMB0*	321	50	1,989	4,131	CP
						HD043WME0*	321	50	1,989	4,131	CP
						HD043WMT0*	321	50	1,989	4,131	CP
HONDA	1500 F6C VALKYRIE	SC34	1996	2005	H582	H0088WMB0*	331	80	2,3205	4,8195	CP
						H0088WME0*	331	80	2,3205	4,8195	CP
						H0088WMT0*	331	80	2,652	5,508	CP
	CA125 Rebel	JC26	1997	1998	H058	H0100WMB0*	257	50	1,9825	4,1175	CP
						H0100WME0*	257	50	1,95	4,05	CP
	CB1100F	SC11	1982	1987	C798	H0007WMB0*	367	105	1,625	3,375	CP
						H0007WME0*	367	105	1,625	3,375	CP
	CB1100R	SC05	1981	1982	C132	H0007WME0*	367	105	1,625	3,375	CP
						H0007WMB0*	367	105	1,625	3,375	CP
	CB1100R	SC08	1983	1984	C473	H0007WMB0*	367	105	1,625	3,375	CP
						H0007WME0*	367	105	1,625	3,375	CP
	CB400 SUPERFOUR	NC31	1992	2002	EBE	H0095WMB0*	326	90	1,261	2,619	CP
						H0095WME0*	326	90	1,261	2,619	CP
	CB500	PC26	1993	1995	G555	H0072WMB0*	346	95	1,261	2,619	CP
						<b>H0072WMB4*</b>	300	70	1,326	2,754	CP
H0072WME0*						345	95	1,261	2,619	CP	
<b>H0072WME4*</b>						300	70	1,326	2,754	CP	

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>	
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation							
HONDA	CB500	PC32	1996	2000	H418	<b>H0072WME4*</b>	300	70	1,326	2,754	CP	
						H0072WME0*	345	95	1,261	2,619	CP	
		CB650	RC03	1978	1982	A969	H0072WMB0*	346	95	1,261	2,619	CP
							<b>H0072WMB4*</b>	300	70	1,326	2,754	CP
		CB650	RC08	1981	1987	A969	H0004WMB0*	336	90	1,69	3,51	CP
							H0004WME0*	335	90	1,69	3,51	CP
		CB650C	RC05	1980	1982	B646	H0004WME0*	335	90	1,69	3,51	CP
							H0004WMB0*	336	90	1,69	3,51	CP
		CB750 four	CB750	1969	1978	7275	H0004WME0*	335	90	1,69	3,51	CP
							H0004WMB0*	336	90	1,69	3,51	CP
		CB750 Seven Fifty	RC42	1991	1993	G035	H0004WME0*	335	90	1,69	3,51	CP
							H0004WMB0*	336	90	1,69	3,51	CP
		CB750C	RC06	1981	1984	C122	H0107WMB0*	351	100	1,56	3,24	CP
							H0107WME0*	351	100	1,56	3,24	CP
		CB750F	RC04	1980	1984	B770	H0107WMT0*	350	100	1,56	3,24	CP
							H0107WMT2*	350	90	1,69	3,51	CP
		CB750K	CB750K	1979	1982	A968	H0004WMB0*	336	90	1,69	3,51	CP
							H0004WME0*	335	90	1,69	3,51	CP
		CB900F / FB / FB2	SC01	1979	1982	B012	H0005WMB0*	362	100	0,92	2,76	CP
							H0005WME0*	362	100	0,92	2,76	CP
		CBX1000	CB1	1978	1979	A828	H0005WMB0*	362	100	0,92	2,76	CP
							H0005WME0*	362	100	0,92	2,76	CP
		CBX1000	SC03	1980	1982	B649	H0005WME0*	362	100	0,92	2,76	CP
							H0005WMB0*	362	100	0,92	2,76	CP
		CBX650E	RC13	1982	1986	C917	H0053WMB0*	331	90	1,56	3,24	CP
							H0053WME0*	331	90	1,56	3,24	CP
		CX400	CX400	1981	1985	EBE	H0003WME0*	326	85	1,261	2,619	CP
							H0003WMB0*	326	85	1,261	2,619	CP

S22\_91635\*02



Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HONDA	CX500	CX500	1978	1980	A539	H0003WMB0*	326	85	1,261	2,619	CP
						H0003WME0*	326	85	1,261	2,619	CP
	CX500	PC01	1981	1986	B647	H0003WME0*	326	85	1,261	2,619	CP
						H0003WMB0*	326	85	1,261	2,619	CP
	CX650C	RC11	1985	2000	C939	H0006WMB0*	331	90	0,92	2,76	CP
						H0006WME0*	331	90	0,92	2,76	CP
	Foresight 250	MF04	1997	2000	H836	H0087WZE0*	403	110	1,2675	2,6325	M
	FORZA 250 ABS	MF14	2019	>	e4*168/2013*00088*	SC225WMB0*	431	115	0,72	1,08	CP
						SC225WME0*	431	115	0,72	1,08	CP
	FORZA 300	NF04	2013	2014	e13*2002/24*0625*	SC191WMB0*	401	115	0,45	1,35	CP
	FORZA 300	NF08	2018	>	e4*168/2013*00087*	SC225WME0*	431	115	0,45	1,35	CP
	FT500	PC07	1982	1990	C612	H0008WMB0*	326	85	1,261	2,619	CP
	GL1100 Gold Wing	SC02	1980	1984	B648	H0008WME0*	326	85	1,261	2,619	CP
						H0054WMB0*	316	80	1,625	3,375	CP
	GL1200	SC14	1983	1989	D342	H0054WME0*	316	80	1,625	3,375	CP
						H0060WMB0*	351	100	1,56	3,24	CP
	MTX125R	TC02	1983	1987	EBE	H0060WME0*	351	100	1,56	3,24	CP
						H0022WZE0*	351	50	9,6	14,4	M
	Pantheon 125 / 150	JF05	1996	2002	K094	H0087WZE0*	403	110	1,2675	2,6325	M
						PC800	RC34	1990	1993	EBE	H0061WMB0*
	SH300 / SH300A	NF02	2007	2017	e3*2002/24*0447*	H0061WME0*	371	110	0,92	2,76	CP
						SH300A	NF05	2018	>	e4*168/2013*00001*	SC191WMB0*
	Silver Wing 400	NF01	2006	2008	e4*2002/24*0734*	SC191WMB0*	401	115	0,45	1,35	CP
	Silver Wing 600	PF01	2001	2007	e4*92/61*0114*	H0111WGE0*	423	120	0,5	1,5	CP
	SW T-400 / ABS	NF03	2009	2015	e4*2002/24*2045*	H0111WGE0*	423	120	0,5	1,5	CP
						VF1100C	SC12	1983	1988	C948	H0096WMB0*
	VF750C	RC09	1982	1984	C667	H0096WME0*	361	110	1,69	3,51	CP
H0096WMT0*						361	110	1,69	3,51	CP	
H0010WMB0*						321	85	1,261	2,619	CP	
H0010WME0*						321	85	1,261	2,619	CP	
H0062WMB0*						351	100	1,56	3,24	CP	
H0062WME0*						351	100	1,56	3,24	CP	

S22\_91635\*02

**Prüfbericht / Test Report**

**Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01**

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



**Anlage / annex 2**

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
HONDA	VF750C	RC43	1993	2002	G412	H0071WMB0*	321	85	1,56	3,24	CP
						H0071WME0*	321	85	1,56	3,24	CP
	VT1100C3 SHADOW A	SC39	1998	2002	K012	H0099WMB0*	326	70	1,56	3,24	CP
						H0099WME0*	326	70	1,56	3,24	CP
	VT500C	PC08	1983	1989	C938	H0009WMB0*	351	100	1,56	3,24	CP
						H0009WME0*	351	100	1,56	3,24	CP
	VT500E	PC11	1983	1990	D064	H0009WME0*	351	100	1,56	3,24	CP
						H0009WMB0*	351	100	1,56	3,24	CP
	VT750C Shadow	RC44	1997	2003	H714	H0085WMB0*	311	65	1,625	3,375	CP
						H0085WME0*	311	65	1,625	3,375	CP
H0011WME0*						411	130	1,4235	2,9565	CP	
H0011WMB0*						411	130	1,4235	2,9565	CP	
XL500S	PD01	1979	1980	B166	H0011WME0*	411	130	1,4235	2,9565	CP	
INDIAN	SCOUT / SCOUT SIXTY	M	2017	>	e4*168/2013*00030	IN001WMT0*	290	45	2,925	6,075	CP
						IN001WMT2*	290	45	2,925	6,075	CP
						IN001WMB0*	291	45	3,575	7,425	CP
						IN001WME0*	291	45	3,575	7,425	CP
						IN001WNE0*	291	45	3,575	7,425	CP
	SCOUT / SCOUT SIXTY	2	2018	>	e4*168/2013*00031	IN001WME0*	291	45	3,575	7,425	CP
						IN001WMB0*	291	45	3,575	7,425	CP
						IN001WMT2*	290	45	2,925	6,075	CP
						IN001WMT0*	290	45	2,925	6,075	CP
						IN001WNE0*	291	45	3,575	7,425	CP
ITALJET	Dragster 50	DRG	1998	2006	K317	SC110WAE0*	243	40	6,96	10,44	M
	Dragster 180	DR5810	1999	2002	K516	SC148WAB0*	243	40	6,96	10,44	M
KAWASAKI	EN500	EN500A	1992	1995	F380	K0042WMB0*	300	80	1,365	2,835	CP
						K0042WME0*	300	80	1,365	2,835	CP
	ER5	ER500AA	1996	2000	H570	K0038WMB0*	300	80	1,365	2,835	CP
						K0038WME0*	300	80	1,365	2,835	CP
	ER5	ER500AC	2001	2005	H570	K0064WMB0*	351	100	1,56	3,24	CP
						K0064WME0*	351	100	1,56	3,24	CP

S22\_91635\*02

**Prüfbericht / Test Report**  
**Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01**

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
KAWASAKI	GPZ 750	KZ750E	1979	1982	B635	K0061WMB0*	351	100	1,365	2,835	CP
						K0061WME0*	351	100	1,365	2,835	CP
	VN1500 Classic	VNT50D	1996	1997	H366	K0037WMB0*	321	85	1,625	3,375	CP
						K0037WME0*	321	85	1,625	3,375	CP
	VN1500SE	VNT50A	1988	1993	E794	K0032WMB0*	331	90	0,92	2,76	CP
						K0032WME0*	331	90	0,92	2,76	CP
	W 800	EJ800AAA	2011	2016	e1*2002/24*0497*	K0099WMB0*	326	85	1,261	2,619	CP
						K0099WME0*	326	85	1,261	2,619	CP
	W650	EJ650A	1998	2004	e4*96/61*0010*	K0056WMB0*	326	90	1,261	2,619	CP
						K0056WME0*	326	90	1,261	2,619	CP
	Z1000	Z1F	1976	1986	9898	K0002WMB0*	346	95	1,69	3,51	CP
						K0002WME0*	346	95	1,69	3,51	CP
	Z1000J / Z100R	KZT00J	1980	1986	C048	K0002WMB0*	346	95	1,69	3,51	CP
						K0002WME0*	346	95	1,69	3,51	CP
	Z1100GP / Z1100GT	KZT10B	1982	1987	C170	K0002WMB0*	346	95	1,69	3,51	CP
						K0002WME0*	346	95	1,69	3,51	CP
	Z1100ST	KZT10A	1983	1987	C077	K0002WMB0*	346	95	1,69	3,51	CP
						K0002WME0*	346	95	1,69	3,51	CP
	Z1300	KZT30A	1979	1983	B249	K0003WMB0*	371	110	1,4235	2,9565	CP
						K0003WME0*	371	110	1,4235	2,9565	CP
	Z400J	KZ400J	1981	1985	B718	K0002WMB0*	346	95	1,69	3,51	CP
						K0002WME0*	346	95	1,69	3,51	CP
	Z440LTD	KZ440A	1980	1981	B636	K0001WMB0*	326	85	1,261	2,619	CP
						K0001WME0*	325	85	1,261	2,619	CP
Z500	KZ500B	1979	1983	B250	K0002WMB0*	346	95	1,69	3,51	CP	
					K0002WME0*	346	95	1,69	3,51	CP	
Z550	KZ550B	1980	1983	B250	K0002WMB0*	346	95	1,69	3,51	CP	
					K0002WME0*	346	95	1,69	3,51	CP	
Z550GP	KZ550B	1980	1983	B250	K0002WMB0*	346	95	1,69	3,51	CP	
					K0002WME0*	346	95	1,69	3,51	CP	
Z650	KZ650B	1976	1981	B250	K0001WMB0*	325	85	1,261	2,619	CP	
					K0001WME0*	326	85	1,261	2,619	CP	

S22\_91635\*02

**Prüfbericht / Test Report**

**Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01**

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



**Anlage / annex 2**

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
KAWASAKI	Z750 2CYL	KZ750B	1976	1980	9972	K0001WME0*	325	85	1,261	2,619	CP
						K0001WMB0*	326	85	1,261	2,619	CP
	Z750LTD	KZ750B	1980	1982	9972	K0001WMB0*	326	85	1,261	2,619	CP
						K0001WME0*	325	85	1,261	2,619	CP
	Z900A	Z1F	1973	1976	9898	K0002WME0*	346	95	1,69	3,51	CP
				1973		1976	K0002WMB0*	346	95	1,69	3,51
	Zephyr 1100	ZRT10A	1992	1995	F989	K0040WMB0*	346	90	1,69	3,51	CP
				1992		1995	K0040WME0*	346	90	1,69	3,51
	Zephyr 400	ZRX400C	1991	1996	EBE	K0046WMT0*	345	95	1,56	3,24	CP
						K0046WME0*	346	95	1,56	3,24	CP
						K0046WMB0*	346	95	1,56	3,24	CP
	Zephyr 550	ZR550B	1991	1999	F540	K0033WMB0*	346	95	0,92	2,76	CP
						K0033WME0*	346	95	0,92	2,76	CP
	Zephyr 750	ZR750C	1990	1999	F541	K0046WMB0*	346	95	0,92	2,76	CP
						K0046WME0*	346	95	1,56	3,24	CP
	ZL600 Eliminator	ZL600B	1995	1997	G987	K0001WMB0*	326	85	1,261	2,619	CP
						K0001WME0*	326	85	1,261	2,619	CP
	ZRX1100	ZRT10C	1997	2000	H619 / e4*92/61*0011	K0039WMB0*	361	105	1,56	3,24	CP
						K0039WME0*	361	105	1,56	3,24	CP
						K0039WMT0*	360	100	1,56	3,24	CP
K0039WMT2*						360	90	1,69	3,51	CP	
ZRX1200	ZRT20A	2001	2003	e4*92/61*0106	K0039WMT2*	360	90	1,69	3,51	CP	
					K0039WMT0*	360	100	1,56	3,24	CP	
					K0039WME0*	361	105	1,56	3,24	CP	
					K0039WMB0*	361	105	1,56	3,24	CP	
KYMCO	DOWNTOWN 200/300 (-/I)	V2	2009	2011	e4*2002/24*2136*	SC204WME0*	391	105	0,5	1,5	CP
	PEOPLE 200 / 300 GTI	V4	2010	2014	e4*2002/24*2502*	SC214WGE0*	397,5	103,5	0,44	1,32	CP
	PEOPLE GT	C8	2016	2016	e13*168/2013*00019*	SC214WGE0*	397,5	103,5	0,44	1,32	CP

S22\_91635\*02

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
KYMCO	X CITING 250 / 300 (I / R)	T7	2005	2008	e4*2002/24*0363*	SC203WGE0*	387	99	0,535	1,605	CP
						SC203WMB0*	386	100	0,535	1,605	CP
	X CITING 500 (I / R)	T7	2005	2009	e4*2002/24*0363*	SC202WGE0*	387	99	0,535	1,605	CP
						SC202WMB0*	386	100	0,535	1,605	CP
	X CITING 400I (ABS)	D6	2013	2015	e4*2002/24*2903*	SC216WMB0*	406	105	0,45	1,35	CP
SC216WME0*						406	105	0,45	1,35	CP	
SC216WME0*						406	105	0,45	1,35	CP	
X CITING 400I ABS	D6	2016	>	e13*168/2013*00007*	SC216WME0*	406	105	0,45	1,35	CP	
MALAGUTI	Crosser 50	ZJM43	1995	1998	EBE	SC123WZE0*	258	55	6,96	10,44	M
MBK	Nitro 50	5BR	1997	2000	H949	SC089WZT0*	277	65	1,9825	4,1175	M
MOTO GUZZI	1000 GT	VH	1987	1991	F427	G0005WME0*	341	95	1,2675	2,6325	CP
	1000 SP	VG	1979	1983	A884	G0005WMB0*	341	95	1,2675	2,6325	CP
						G0003WME0*	331	90	0,92	2,76	CP
						G0003WMB0*	331	90	0,92	2,76	CP
	1000 SP II	VH	1984	1987	E172	G0005WMB0*	341	95	1,2675	2,6325	CP
						G0005WME0*	341	95	1,2675	2,6325	CP
	1000 SP III / STRADA	VN	1989	1994	F211	G0005WME0*	341	95	1,2675	2,6325	CP
						G0005WMB0*	341	95	1,2675	2,6325	CP
	1100i California	KD	1993	1997	G548	G0016WMB0*	346	100	1,56	3,24	CP
						G0016WME0*	346	100	1,56	3,24	CP
	65 LARIO	PT	1984	1987	D689	G0003WMB0*	331	90	0,92	2,76	CP
						G0003WME0*	331	90	0,92	2,76	CP
	850 CALIF. T3	VD	1979	1985	9348	G0003WME0*	331	90	0,92	2,76	CP
						G0003WMB0*	331	90	0,92	2,76	CP
	850 T5 I / II	VR	1983	1985	D397	G0005WMB0*	341	95	1,2675	2,6325	CP
VR		G0005WME0*				341	95	1,2675	2,6325	CP	
Breva V750	LL	2003	2009	e11*92/61*0081*	G0023WME0*	390	95	1,56	3,24	CP	
					G0023WMT0*	390	95	1,56	3,24	CP	

§22\_91635\*02

**Prüfbericht / Test Report**  
**Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01**

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i>	Länge [mm]	Hub [mm]	Federrate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation	Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Length [mm]	Stroke [mm]	Spring rate min. [Kg/mm]	Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Pair (CP)
MOTO	California 1100 EV /	KD	2003	2005	e11*92/61*00033	G0030WME0*	354	85	1,625	3,375	CP
GUZZI	TOURING		2003	2005		G0030WMB0*	354	85	1,625	3,375	CP
	California II	VT	1981	1987	C609	G0004WMB0*	331	90	1,56	3,24	CP
						G0004WME0*	331	90	1,56	3,24	CP
	California III	VY	1990	1993	G074	G0005WME0*	341	95	1,2675	2,6325	CP
						G0005WMB0*	341	95	1,2675	2,6325	CP
	Florida V35	PK	1986	1990	EBE	G0001WMB0*	321	85	1,261	2,619	CP
						G0001WME0*	321	85	1,261	2,619	CP
	JACKALL	KD	1999	2001	H651	G0016WME0*	346	100	1,56	3,24	CP
						G0016WMB0*	346	100	1,56	3,24	CP
	LE MANS1000	VV	1984	1993	D772	G0005WMB0*	341	95	1,2675	2,6325	CP
						G0005WME0*	341	95	1,2675	2,6325	CP
	LEMANS / II	VE	1975	1981	A163	G0003WME0*	331	90	0,92	2,76	CP
						G0003WMB0*	331	90	0,92	2,76	CP
	LEMANS III	VF	1981	1984		G0003WME0*	331	90	0,92	2,76	CP
						G0003WMB0*	331	90	0,92	2,76	CP
	NEVADA 350	LG1201	1992	1997	EBE	G0008WMB0*	391	110	1,3455	2,7945	CP
						G0008WME0*	391	110	1,3455	2,7945	CP
	NEVADA 350 CLUB	LG	1998	1999	EBE	G0020WME0*	370	78	1,4235	2,9565	CP
						G0020WMB0*	370	78	1,4235	2,9565	CP
	NEVADA 750	LF13	1993	1997	e3*92/61*0010	G0008WMB0*	391	110	1,3455	2,7945	CP
						G0008WME0*	391	110	1,3455	2,7945	CP
	NEVADA 750 CLUB	LF/LK	1998	2001	e3*92/61*0010	G0020WMB0*	370	78	1,4235	2,9565	CP
						G0020WME0*	370	78	1,4235	2,9565	CP
	NEVADA S	LMH00	2010	2010	e11*2002/24*0112	G0027WMB0*	390	75	1,56	3,24	CP
						G0027WMT0*	391	75	1,56	3,24	CP
						G0027WMT2*	391	75	1,69	3,51	CP
	NTX350	LA	1986	1990	EBE	G0007WMB0*	371	110	1,56	3,24	CP
						G0007WME0*	371	110	1,4235	2,9565	CP
	NTX650	LB	1986	1990	EBE	G0007WMB0*	371	110	1,56	3,24	CP
						G0007WME0*	371	110	1,4235	2,9565	CP
	STONE	KD	2002	2005	e11*92/61*00033*	G0024WMB0*	351	90	1,625	3,375	CP
						G0024WME0*	351	90	1,56	3,24	CP

§22 91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>
<i>Manufacturer</i>	<i>Model</i>	<i>Type</i>	<i>from</i>	<i>to</i>	<i>Homologation</i>						
MOTO GUZZI	T5 III	VR	1984	1987	D397	G0005WMB0*	341	95	1,2675	2,6325	CP
						G0005WME0*	341	95	1,2675	2,6325	CP
	V35	PA	1977	1979	A459	G0002WMB0*	305	75	1,261	2,619	CP
						G0002WME0*	305	75	1,261	2,619	CP
	V35 II	PD	1980	1985	EBE	G0002WME0*	305	75	1,261	2,619	CP
						G0002WMB0*	305	75	1,261	2,619	CP
	V35 III	PY	1985	1987	E283	G0004WMB0*	331	90	1,56	3,24	CP
						G0004WME0*	331	90	1,56	3,24	CP
	V35C	PL350	1982	1986	EBE	G0004WMB0*	331	90	1,56	3,24	CP
						G0004WME0*	331	90	1,56	3,24	CP
	V35 IMOLA	PC	1978	1988	B759	G0002WMB0*	305	75	1,261	2,619	CP
						G0002WME0*	305	75	1,261	2,619	CP
	V35 IMOLA II	PC	1984	1985	B759	G0003WMB0*	331	90	0,92	2,76	CP
						G0003WME0*	331	90	0,92	2,76	CP
	V50	PB500	1977	1979	EBE	G0002WME0*	305	75	1,261	2,619	CP
						G0002WMB0*	305	75	1,261	2,619	CP
	V50 POLIZIA	PF	1982	1990	EBE	G0003WME0*	331	90	0,92	2,76	CP
						G0003WMB0*	331	90	0,92	2,76	CP
	V50C	PM500	1982	1986	C739	G0004WME0*	331	90	1,56	3,24	CP
						G0004WMB0*	331	90	1,56	3,24	CP
V50MONZA	PE	1984	1985	C276	G0004WME0*	331	90	1,56	3,24	CP	
					G0004WMB0*	331	90	1,56	3,24	CP	
V65 - V65SP	PG	1982	1988	C738	G0001WMB0*	321	85	1,261	2,619	CP	
					G0001WME0*	321	85	1,261	2,619	CP	
V65 TT	PV	1984	1989	D801	G0006WMB0*	361	105	1,2675	2,6325	CP	
					G0006WME0*	361	105	1,2675	2,6325	CP	
V65C	PN	1983	1986	EBE	G0004WMB0*	331	90	1,56	3,24	CP	
					G0004WME0*	331	90	1,56	3,24	CP	
V65FLORIDA	PW	1985	1992	E281	G0004WME0*	331	90	1,56	3,24	CP	
					G0004WMB0*	331	90	1,56	3,24	CP	

§22 91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
MOTO GUZZI	V7 CLASSIC / CAFE CLASSIC	LW	2008	2012	e11*2002/24*0671*..	G0027WMT0*	391	75	1,56	3,24	CP
						G0027WMT2*	391	75	1,69	3,51	CP
						G0027WME0*	390	75	1,625	3,375	CP
						G0027WMB0*	390	75	1,56	3,24	CP
	V7 III CARBON / STONE	LD	2017	2020	e11*168/2013*00251	G0029WMB0*	349	80	1,365	2,835	CP
						G0029WME0*	349	80	1,365	2,835	CP
						G0029WME5*	370	95	1,365	2,835	CP
						G0029WMB0*	349	80	1,365	2,835	CP
	V7 III LIMITED / MILANO / ROUGH	LD	2018	2020	e11*168/2013*00251	G0029WMB0*	349	80	1,365	2,835	CP
						G0029WME0*	349	80	1,365	2,835	CP
	V7 SPECIAL / SPECIAL II / STONE	LW	2008	2016	e11*2002/24*0671*..	G0027WMB0*	390	75	1,56	3,24	CP
						G0027WME0*	390	75	1,625	3,375	CP
						G0027WMT2*	391	75	1,69	3,51	CP
						G0027WMT0*	391	75	1,56	3,24	CP
						G0003WMB0*	331	90	0,92	2,76	CP
						G0003WME0*	331	90	0,92	2,76	CP
	V7 IV SPECIAL / STONE / CENTENARIO	KZ	2021	>	e49*168/2013*00063*..	G0034WMB0*	371	95	1,56	3,24	CP
						G0034WME0*	371	95	1,56	3,24	CP
						G0034WME5*	386	95	1,56	3,24	CP
						G0034WMT0*	371	95	1,56	3,24	CP
G0034WMT2*						371	95	1,56	3,24	CP	
G0029WME0*						349	80	1,365	2,835	CP	
V9 BOBBER / ROAMER	LH	2016	2020	e11*168/2013*00210/ 00211	G0029WME0*	349	80	1,365	2,835	CP	
					G0029WMB0*	349	80	1,365	2,835	CP	
					<b>G0029WME5*</b>	370	95	1,365	2,835	CP	
PEUGEOT	GEOPOLIS 250 / 300	N2	2006	2011	e2*2002/24*0020*	SC206WMB0*	351	100	0,55	1,65	CP
	METROPOLIS 400I	X1	2017	>	e2*168/2013*00004*	SC226WME0*	378	107	0,45	1,35	CP
	SATELIS 400	J2	2015	2016	e2*2002/24*0017*	SC220WME0*	380	105	0,6	1,8	CP
	XR6	DR01	2003	2004	e9*92/64*0037*	PG002WZE0*	272	45	12,16	18,24	M
PIAGGIO	Beverly 500	M34	2002	2006	e11*2000/7*00070*	SC165WME0*	380	100	0,6	1,8	CP
	Beverly 400 / 500 (TOURER / CRUISE / E3)	M34	2006	2007	e11*2002/24*0395*	SC165WMB0*	380	100	0,5	1,5	CP
						SC165WME0*	380	100	0,6	1,8	CP

S22\_91635\*02



Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
PIAGGIO	Hexagon 125	EXS	1994	1997	H510	PV028WZB0*	366	89	1,56	3,24	M
	Hexagon 125 LX	M050	1998	1999	H896	PV017WZB0*	359	105	1,56	3,24	M
	Hexagon 150	EXV1T	1994	1997	G845	PV028WZB0*	366	89	1,56	3,24	M
	Hexagon 180 LXT	M060	1998	1999	H87	PV017WZB0*	359	105	1,56	3,24	M
	Hexagon 250 GT	M140	1998	2000	K117	PV040WMB0*	361	95	1,56	3,24	CP
	Hexagon 250 GTX	M140	1998	2000	K117	PV019WMB0*	361	95	0,555	1,665	CP
	MP3 400 / MIC / TOURING	M59	2007	2011	e11*2002/24*0602*	SC198WME0*	410	110	0,6	1,8	CP
	MP3 500	M86	2014	2016	e9*2002/24*6034*	SC198WME0*	410	110	0,6	1,8	CP
	MP3 LT BUSINESS / SPORT / TOURING	M59	2011	2011	e11*2002/24*0602*	SC198WME0*	410	110	0,6	1,8	CP
	MP3 500 LT BUSINESS / SPORT	M64	2009	2012	e11*2002/24*0794*	SC198WME0*	410	110	0,6	1,8	CP
	SUPER HEXAGON 125 / 180GTX	M20	2001	2002	e3*92/61*0013*	SC162WMB0*	313	75	0,86	2,58	CP
	Vespa GT 125 / E3	M30	2006	2007	EBE	SC180WMB0*	322	95	0,72	2,16	CP
	Vespa GT 125 / 200	M31	2003	2007	e3*92/61*0169*	SC180WMB0*	322	95	0,72	2,16	CP
	Vespa GT/-S/-V (125-300)	M31	2007	2010	e3*2002/24*0432*	SC180WMB0*	322	95	0,72	2,16	CP
	Vespa GTS/GTV (125-300)	M45	2005	2016	e3*2002/24*0306*	SC180WMB0*	322	95	0,72	2,16	CP
	VESPA GTS 125	MA3A	2016	2020	e9*168/2013*11016*	SC180WMB0*	322	95	0,72	2,16	CP
	VESPA GTS 150	MA3B	2016	2018	e9*168/2013*11017*	SC180WMB0*	322	95	0,72	2,16	CP
	VESPA GTS/GTV 300 (HPE, SUPER, 6 GIORNI)	MA3C	2016	2020	e9*168/2013*11014*	SC180WMB0*	322	95	0,72	2,16	CP
	VESPA GTV 300 6 GIORNI	MD3C	2021	>	e9*168/2013*11663*	SC180WMB0*	322	95	0,72	2,16	CP
	X9 500 /EVOLUTION/ABS	M27	2001	2002	e11*92/61*0038*	SC163WME0*	371	105	0,5	1,5	CP
	ZIP 50 SP	C11	1996	2000	EBE	PV036WZT0*	324	74	0,58	1,74	M
ZIP SP 50	C25	2001	2004	e3*92/61*0020*	PV036WZT0*	324	74	0,58	1,74	M	
ZIP SP 50 E2	C25	2006	2013	e4*2002/24*0551*	PV036WZT0*	324	74	0,58	1,74	M	
RIEJU	MRX50	MRX	2001	2004	e9*92/61*0074*	R0001WZE0*	296	60	12,8	19,2	M
	SMX50	MR4T	2004	2004	e9*92/61*0106*	R0001WZE0*	296	60	12,8	19,2	M
SACHS	Roadster 650	830	2000	2002	e1*92/61*00064*	SS003WMB0*	340	95	0,92	2,76	CP

S22\_91635\*02

**Prüfbericht / Test Report**  
**Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01**

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.

Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i>	Länge [mm]	Hub [mm]	Federrate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP)	
<i>Manufacturer</i>	<i>Model</i>	<i>Type</i>	<i>from</i>	<i>to</i>	<i>Homologation</i>	<i>Version (italic-bold, s.restriction)</i>	<i>Length [mm]</i>	<i>Stroke [mm]</i>	<i>Spring rate min. [Kg/mm]</i>	<i>Spring rate max. [Kg/mm]</i>	<i>Mono (M) Pair (CP)</i>	
SUZUKI	AN Burgman 650	WVBU	2003	2005	e4*92/61*0151*	SC168WGE0*	366	115	0,5	1,5	CP	
			2006	2012	e4*2002/24*0851*	SC168WGE0*	366	115	0,5	1,5	CP	
		EPICURO 150	AY111	1999	2002	EBE	SC124WZB0*	315	85	1,625	3,375	M
		GS 1000 G/L	GS1000G	1979	1982	C210	S0001WME0*	331	90	0,92	2,76	CP
		GS450E/S	GL51F	1987	1989	E774	S0002WMB0*	330,5	90	0,92	2,76	CP
	S0023WMB0*						331	90	0,92	2,76	CP	
		GS450L/T	GS450	1981	1985	B875	S0023WMB0*	331	90	1,261	2,619	CP
	S0023WME0*						331	90	0,92	2,76	CP	
		GS550	GS550D	1977	1977	EBE	S0001WMB0*	331	90	0,92	2,76	CP
	S0001WME0*						331	90	0,92	2,76	CP	
		GS550E	GS550E	1978	1983	A976	S0001WMB0*	331	90	0,92	2,76	CP
	S0001WME0*						331	90	0,92	2,76	CP	
		GS550L	GS550E	1980	1982	EBE	S0001WMB0*	331	90	0,92	2,76	CP
	S0001WME0*						331	90	0,92	2,76	CP	
		GS550M Katana	GS550M	1981	1985	C434	S0001WMB0*	331	90	0,92	2,76	CP
	S0001WME0*						331	90	0,92	2,76	CP	
		GS750 Katana	GS750D	1978	1980	A441	S0002WME0*	330,5	90	0,92	2,76	CP
	S0002WMB0*						330,5	90	0,92	2,76	CP	
		GS750E	GS750E	1978	1981	A977	S0002WMB0*	330,5	90	0,92	2,76	CP
	S0002WME0*						330,5	90	0,92	2,76	CP	
	GS850L	GS850	1979	1982	B568	S0001WMB0*	331	90	0,92	2,76	CP	
S0001WME0*						331	90	0,92	2,76	CP		
	GSX1100 / L	GS110X	1979	1984	B795	S0003WMB0*	330,5	90	1,56	3,24	CP	
S0003WME0*						330,5	90	1,56	3,24	CP		
	GSX1100 KATANA	GS110XS	1981	1985	C486	S0004WMB0*	340,5	95	1,56	3,24	CP	
S0004WME0*						340,5	95	1,56	3,24	CP		
	GSX1200 X	A3	1999	2001	K426	S0062WMB0*	321	85	1,625	3,375	CP	
	GSX400 / E / S / L	GS40X	1980	1982	C037	S0062WME0*	321	85	1,625	3,375	CP	
S0023WMB0*						331	90	0,92	2,76	CP		
	GSX400F	GS40XF	1981	1985	C320	S0023WME0*	331	90	1,261	2,619	CP	
S0023WMB0*						331	90	0,92	2,76	CP		

S22\_91635\*02

**Prüfbericht / Test Report**  
**Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01**

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
SUZUKI	GSX400S	GK53C	1982	1985	D747	S0023WMB0*	331	90	0,92	2,76	CP
						S0023WME0*	331	90	1,261	2,619	CP
	GSX750	AE	1997	2001	H927	S0044WMB0*	320	90	1,625	3,375	CP
						S0044WME0*	320	90	1,625	3,375	CP
						S0044WMT0*	320	90	1,625	3,375	CP
						S0002WME0*	330,5	90	0,92	2,76	CP
	GSX750E	GS75X	1980	1985	B895	S0002WMB0*	330,5	90	0,92	2,76	CP
						S0002WME0*	330,5	90	0,92	2,76	CP
	GSX750S	GR71A	1982	1984	C475	S0002WMB0*	330,5	90	0,92	2,76	CP
						S0002WME0*	330,5	90	0,92	2,76	CP
	LS 650 SAVAGE	NP41A	1986	1997	E164	S0030WME0*	271	60	1,82	3,78	CP
						S0030WMB0*	271	60	1,82	3,78	CP
	TL1000R	AM	1998	2000	H977	S0046WZM0*	238	48	12,16	18,24	M
	TL1000S	AG	1997	2001	H632	S0048WZM0*	300	55	10,08	15,12	M
	TU 250 X	AB	1997	2002	EBE	S0045WMB0*	321	85	0,86	2,58	CP
						S0045WME0*	321	85	0,86	2,58	CP
	UC125 Epicuro	AX	1998	2001	K336	SC124WZB0*	315	85	1,625	3,375	M
	VS1400 GL / GLP	VX51L	1987	1998	E565	S0029WME0*	331	90	1,56	3,24	CP
						S0029WMB0*	331	90	1,56	3,24	CP
	VS600 INTRUDER	VN51A/B	1994	1997	EBE/G973	S0037WMB0*	316	75	1,261	2,619	CP
						<b>S0037WMB4*</b>	280	55	1,82	3,78	CP
						S0037WME0*	316	75	1,261	2,619	CP
VS750 INTRUDER	VR51B	1986	1988	E119	S0022WME0*	310	80	1,261	2,619	CP	
					S0022WMB0*	310	80	1,261	2,619	CP	
VS800	VS52A/B	1991	1999	EBE/F948	S0022WMB0*	310	80	1,261	2,619	CP	
					S0022WME0*	310	80	1,261	2,619	CP	
VX800	VS51B	1989	1994	F399	S0047WMB0*	356	105	1,2675	2,6325	CP	
VX800	VS51B	1989	1994	F399	S0047WME0*	356	105	1,2675	2,6325	CP	
VZ800 Marauder	AF	1996	2002	H584	S0038WMB0*	281	65	2,3205	4,8195	CP	
					S0038WME0*	281	65	2,3205	4,8195	CP	

§22\_91635\*02

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)				
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation										
TRIUMPH	BONNEVILLE / T100	908MD	2001	2008	e11*92/61*00030	T0010WMB0*	340	90	1,56	3,24	CP				
						<b>T0010WMB4*</b>	331	80	1,56	3,24	CP				
						<b>T0010WMB5*</b>	350	90	1,56	3,24	CP				
						T0010WME0*	341	90	1,625	3,375	CP				
						T0010WME2*	341	90	1,69	3,51	CP				
						<b>T0010WMED*</b>	<b>331</b>	85	1,82	3,78	CP				
						<b>T0010WMEA*</b>	<b>351</b>	95	1,69	3,51	CP				
						<b>T0010WMED*</b>	<b>331</b>	85	1,82	3,78	CP				
						<b>T0010WMEA*</b>	<b>351</b>	95	1,69	3,51	CP				
						T0010WMB0*	340	90	1,56	3,24	CP				
						<b>T0010WMB4*</b>	<b>331</b>	80	1,56	3,24	CP				
						<b>T0010WMB5*</b>	<b>350</b>	90	1,56	3,24	CP				
	T0010WME0*	341	90	1,625	3,375	CP									
	T0010WME2*	341	90	1,69	3,51	CP									
	BONNEVILLE (EFI)	986MF	2009	2009	e11*2002/24*0609	T0010WMB0*	340	90	1,56	3,24	CP				
						<b>T0010WMB4*</b>	<b>331</b>	80	1,56	3,24	CP				
						<b>T0010WMB5*</b>	<b>350</b>	90	1,56	3,24	CP				
						T0010WME0*	341	90	1,625	3,375	CP				
						T0010WME2*	341	90	1,69	3,51	CP				
						<b>T0010WMED*</b>	<b>331</b>	85	1,82	3,78	CP				
						<b>T0010WMEA*</b>	<b>351</b>	95	1,69	3,51	CP				
						<b>T0010WMED*</b>	<b>331</b>	85	1,82	3,78	CP				
						<b>T0010WMEA*</b>	<b>351</b>	95	1,69	3,51	CP				
						T0010WMB0*	340	90	1,56	3,24	CP				
						<b>T0010WMB4*</b>	<b>331</b>	80	1,56	3,24	CP				
						<b>T0010WMB5*</b>	<b>350</b>	90	1,56	3,24	CP				
	T0010WME0*	341	90	1,625	3,375	CP									
	T0010WME2*	341	90	1,69	3,51	CP									
	BONNEVILLE SE	986MF	2009	2012	e11*2002/24*0609	T0024WME0*	331	80	1,625	3,375	CP				
						T0024WMB0*	331	80	1,625	3,375	CP				
						T0024WME2*	331	80	1,82	3,78	CP				
						T0010WMB0*	340	90	1,56	3,24	CP				
T0010WME2*						341	90	1,69	3,51	CP					
T0010WME0*						340	90	1,56	3,24	CP					
<b>T0010WMB5*</b>						350	90	1,56	3,24	CP					
<b>T0010WMB4*</b>						331	80	1,56	3,24	CP					
<b>T0010WMEA*</b>						351	95	1,69	3,51	CP					
<b>T0010WME5*</b>						350	95	1,56	3,24	CP					
<b>T0010WME4*</b>						330	85	1,625	3,375	CP					
<b>T0010WMED*</b>						331	85	1,82	3,78	CP					
BONNEVILLE T100 (EFI) / NEWCHURCH / SPIRIT	986MF	2009	2015	e11*2002/24*0609*	T0030WMB0*	351	95	1,2675	2,6325	CP					
					<b>T0030WMB4*</b>	341	85	1,2675	2,6325	CP					
					<b>T0030WMB5*</b>	361	95	1,43	2,97	CP					
					T0030WME0*	351	95	1,2675	2,6325	CP					
					T0030WME2*	351	95	1,365	2,835	CP					
					<b>T0030WME4*</b>	341	85	1,2675	2,6325	CP					
					<b>T0030WME5*</b>	361	95	1,43	2,97	CP					
					BONNEVILLE T120 / T120 BLACK	DU01	2016	2019	e11*168/2013*00207*	T0030WMB0*	351	95	1,2675	2,6325	CP
										<b>T0030WMB4*</b>	341	85	1,2675	2,6325	CP
										<b>T0030WMB5*</b>	361	95	1,43	2,97	CP
										T0030WME0*	351	95	1,2675	2,6325	CP
										T0030WME2*	351	95	1,365	2,835	CP
<b>T0030WME4*</b>	341	85	1,2675	2,6325						CP					
<b>T0030WME5*</b>	361	95	1,43	2,97						CP					

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] <i>Length</i> [mm]	Hub [mm] <i>Stroke</i> [mm]	Federrate min. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] <i>Spring rate</i> max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) <i>Mono (M)</i> <i>Pair (CP)</i>	
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation							
TRIUMPH	BONNEVILLE T120 / T120 BLACK	DU01	2016	2019	e11*168/2013*00207*	<b>T0030WMED*</b>	341	85	1,365	2,835	CP	
						<b>T0030WMEA*</b>	361	95	1,2675	2,6325	CP	
	SCRAMBLER	986MG	2006	2013	e11*2002/24*0254*	T0022WMB0*	361	85	0,93	2,79	CP	
						<b>T0022WMB5*</b>	381	105	0,93	2,79	CP	
						T0022WME0*	361	85	0,93	2,79	CP	
						<b>T0022WME5*</b>	381	110	1,235	2,565	CP	
		986MG2	2014	2016	e11*2002/24*0610*	T0022WMT0*	361	85	0,93	2,79	CP	
						T0027WMB0*	366	90	0,93	2,79	CP	
						<b>T0027WMB4*</b>	336	60	1,2675	2,6325	CP	
						T0027WME0*	366	90	0,93	2,79	CP	
	STREET SCRAMBLER	DC01 DC02 DC03 DC04	2017	>	e11*168/2013*00245* e11*168/2013*00250* e5*168/2013*00009* e9*168/2013*11597*	T0030WMB0*	351	95	1,2675	2,6325	CP	
						T0030WMB4*	341	85	1,2675	2,6325	CP	
						T0030WMB5*	361	95	1,43	2,97	CP	
						T0030WME0*	351	95	1,2675	2,6325	CP	
						T0030WME2*	351	95	1,365	2,835	CP	
						T0030WME4*	341	85	1,2675	2,6325	CP	
						T0030WME5*	361	95	1,43	2,97	CP	
						T0030WMED*	341	85	1,365	2,835	CP	
		STREET TWIN / STREET TWIN 35KW	DP01 / DP02	2016	2018	e11*168/2013*00204/ 00249	T0030WMEA*	361	95	1,2675	2,6325	CP
							T0031WMB0*	341	95	1,2675	2,6325	CP
							T0031WME0*	341	95	1,2675	2,6325	CP
							T0031WMT0*	341	95	1,261	2,619	CP
							T0031WMT1*	341	90	1,365	2,835	CP
							<b>T0031WMT7*</b>	355	95	0,925	2,775	CP
							<b>T0031WMT5*</b>	351	95	0,925	2,775	CP
							<b>T0031WMB5*</b>	351	95	1,2675	2,6325	CP
	<b>T0031WME5*</b>	351	95	1,2675	2,6325	CP						
	<b>T0031WMT4*</b>	331	85	1,261	2,619	CP						
	<b>T0031WME4*</b>	331	85	0,925	2,775	CP						
	<b>T0031WMB4*</b>	331	85	0,925	2,775	CP						

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)	
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation							
TRIUMPH	STREET CUP / STREET CUP 35KW	DZ01 / DZ02	2017	2019	e11*168/2013*00226/ 00260	T0031WMB0*	341	95	1,2675	2,6325	CP	
						T0031WME0*	341	95	1,2675	2,6325	CP	
		T0031WMT0*	341	95	1,261	2,619	CP					
		T0031WMT1*	341	90	1,365	2,835	CP					
		<b>T0031WMT7*</b>	355	95	0,925	2,775	CP					
		<b>T0031WMT5*</b>	351	95	0,925	2,775	CP					
		<b>T0031WMB5*</b>	351	95	1,2675	2,6325	CP					
		<b>T0031WME5*</b>	351	95	1,2675	2,6325	CP					
		<b>T0031WMT4*</b>	331	85	1,261	2,619	CP					
		<b>T0031WME4*</b>	331	85	0,925	2,775	CP					
		<b>T0031WMB4*</b>	331	85	0,925	2,775	CP					
		T0032WMB0*	386	95	1,2675	2,6325	CP					
		<b>T0032WMB4*</b>	366	95	0,925	2,775	CP					
		T0032WME0*	386	95	1,2675	2,6325	CP					
	<b>T0032WME4*</b>	366	95	0,925	2,775	CP						
	T0032WMT0*	386	95	0,925	2,775	CP						
	<b>T0032WMT4*</b>	366	95	1,2675	2,6325	CP						
	<b>T0032WMT6*</b>	376	95	0,86	2,58	CP						
	<b>T0012WMED*</b>	351	95	1,69	3,51	CP						
	<b>T0012WMEA*</b>	371	105	1,625	3,375	CP						
	T0012WMB0*	361	105	1,56	3,24	CP						
	<b>T0012WMB4*</b>	371	105	1,56	3,24	CP						
	<b>T0012WMB5*</b>	371	105	1,56	3,24	CP						
	T0012WME0*	361	105	1,56	3,24	CP						
	T0012WME2*	361	105	1,625	3,375	CP						
	T0018WMB0*	361	85	1,56	3,24	CP						
	T0018WMT0*	362	85	1,56	3,24	CP						
	T0018WME2*	361	85	1,625	3,375	CP						
	T0018WME0*	361	85	1,56	3,24	CP						
	THRUXTON	THRUXTON	986ME2	2008	2015	e11*2002/24*0625*	T0018WMB0*	361	85	1,56	3,24	CP
	T0018WME0*						361	85	1,56	3,24	CP	
	T0018WME2*						361	85	1,625	3,375	CP	
	T0018WMT0*						362	85	1,56	3,24	CP	

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)						
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation												
TRIUMPH	THRUXTON / THRUXTON R	DE01	2016	2017	e11*168/2013*00212*	T0032WMB0*	386	95	1,2675	2,6325	CP						
						<b>T0032WMB4*</b>	366	95	0,925	2,775	CP						
						T0032WME0*	386	95	1,2675	2,6325	CP						
						<b>T0032WME4*</b>	366	95	0,925	2,775	CP						
						T0032WMT0*	386	95	0,925	2,775	CP						
						<b>T0032WMT4*</b>	366	95	1,2675	2,6325	CP						
	THRUXTON / THRUXTON R	DE01A	2016	2018	e9*168/2013*11258*	<b>T0032WMT6*</b>	376	95	0,86	2,58	CP						
						T0032WMB0*	386	95	1,2675	2,6325	CP						
						<b>T0032WMB4*</b>	366	95	0,925	2,775	CP						
						T0032WME0*	386	95	1,2675	2,6325	CP						
						<b>T0032WME4*</b>	366	95	0,925	2,775	CP						
						T0032WMT0*	386	95	0,925	2,775	CP						
						<b>T0032WMT4*</b>	366	95	1,2675	2,6325	CP						
						<b>T0032WMT6*</b>	376	95	0,86	2,58	CP						
						YAMAHA	DT R/X 50	70	2003	2011	e3*92/61*0189*	Y0099WZB0*	306	50	10,08	15,12	M
												Y0099WZE0*	306	50	10,08	15,12	M
							DT125R	4BL	1989	1992	F803	Y0027WZE0*	478	105	3,419	7,101	M
							FZX750	2JE	1987	1990	E487	Y0082WMB0*	321	85	2,418	5,022	CP
					Y0082WME0*		320	85	1,43	2,97	CP						
SR125	10F	1999	2000	H725	Y0085WMB0*		295	65	1,9825	4,1175	CP						
					Y0085WMB0*		295	65	1,9825	4,1175	CP						
					Y0085WME0*		295	65	1,9825	4,1175	CP						
					Y0085WME0*		295	65	1,9825	4,1175	CP						
SR500	2J4	1978	2004	A653	Y0004WMB0*		321	85	1,5665	3,2535	CP						
					Y0004WME0*		321	85	1,5665	3,2535	CP						
SRX600	1XL	1986	1987	E125	Y0030WMB0*		301	75	1,261	2,619	CP						
					Y0030WME0*		301	75	1,261	2,619	CP						
TZR125 / RR	4DL	1991	1995	EBE	Y0036WZE0*		301	50	8,64	12,96	M						
			1993	1997			Y0032WZE0*	254	45	8,4	12,6	M					
TZR50	RA03	2003	2012	EBE	Y0094WZE0*	255	40	13,12	19,68	M							

S22\_91635\*02

**Prüfbericht / Test Report**

**Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01**

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



**Anlage / annex 2**

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
YAMAHA	V Max	2EN - 3LR	1985	2001	EBE	Y0069WMB0*	331	90	1,56	3,24	CP
						Y0069WME0*	331	90	1,56	3,24	CP
						Y0069WMT0*	329	90	1,625	3,375	CP
	WR X 125	DE07	2009	2010	e13*2002/24*0332*	Y0143WZE0*	344	70	6,8	10,2	M
						Y0143WZE1*	345	70	6,8	10,2	M
	X CITY 250	SG19	2007	2008	e13*2002/24*0190*	SC195WME0*	358	107	0,445	1,335	CP
						SC218WMB0*	360	108	0,55	1,65	CP
						SC218WME0*	361	109	0,445	1,335	CP
	XC300 VERSITY	SH01	2004	2006	e13*2002/24*0001*	SC181WME0*	376	104	0,5	1,5	CP
						XJ400	4V7	1980	1985	C143	Y0002WME0*
	XJ550	4V8	1981	1985	C102	Y0002WMB0*	321	85	1,261	2,619	CP
						Y0002WME0*	321	85	1,261	2,619	CP
	XJ650	5N8	1982	1985	EBE	Y0003WME0*	321	85	1,261	2,619	CP
						Y0003WMB0*	321	85	1,261	2,619	CP
	XJ650	4KO	1981	1985	B736	Y0003WME0*	321	85	1,261	2,619	CP
						Y0003WMB0*	321	85	1,261	2,619	CP
	XJ750	11M	1981	1988	C496	Y0048WMB0*	321	85	1,261	2,619	CP
						Y0048WME0*	321	85	1,261	2,619	CP
	XJ750	41Y	1983	1986	D319	Y0048WME0*	321	85	1,261	2,619	CP
						Y0048WMB0*	321	85	1,261	2,619	CP
	XJ900	31A	1983	1989	C971	Y0005WMB0*	300	70	1,625	3,375	CP
						Y0005WME0*	300	70	1,625	3,375	CP
	XJ900	58L	1985	1991	D771	Y0005WME0*	300	70	1,625	3,375	CP
						Y0005WMB0*	300	70	1,625	3,375	CP
	XJ900	4BB	1990	1994	F609	Y0005WME0*	300	70	1,625	3,375	CP
						Y0005WMB0*	300	70	1,625	3,375	CP
	XJ900	4KM	1994	1994	G844	Y0005WMB0*	300	70	1,625	3,375	CP
Y0005WME0*						300	70	1,625	3,375	CP	
XJR1200	4PU	1995	1999	G978	Y0075WMB0*	326	90	1,56	3,24	CP	
					Y0075WME0*	326	90	1,56	3,24	CP	
					Y0075WMT0*	326	90	1,625	3,375	CP	
					Y0075WMT2*	326	80	1,3	2,7	CP	

§22\_91635\*02



**Prüfbericht / Test Report**  
**Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01**

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.



Anlage / annex 2

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i>	Länge [mm]	Hub [mm]	Federrate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation	Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Length [mm]	Stroke [mm]	Spring rate min. [Kg/mm]	Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Pair (CP)
YAMAHA	XJR1300	RP02	1999	2000	K266	Y0075WMT2*	326	80	1,3	2,7	CP
						Y0075WMT0*	326	90	1,625	3,375	CP
						Y0075WME0*	326	90	1,56	3,24	CP
						Y0075WMB0*	326	90	1,56	3,24	CP
						Y0075WMT2*	326	80	1,3	2,7	CP
	XJR1300	RP06	2001	2003	e1*92/61*00134	Y0075WMT2*	326	80	1,3	2,7	CP
						Y0075WMT0*	326	90	1,625	3,375	CP
						Y0075WME0*	326	90	1,56	3,24	CP
						Y0075WMB0*	326	90	1,56	3,24	CP
						Y0075WMT2*	326	80	1,3	2,7	CP
	XJR1300	RP10	2003	2006	e1*92/61*0204*	Y0075WMT2*	326	80	1,3	2,7	CP
						Y0075WMT0*	326	90	1,625	3,375	CP
						Y0075WME0*	326	90	1,56	3,24	CP
						Y0075WMB0*	326	90	1,56	3,24	CP
						Y0075WMT2*	326	80	1,3	2,7	CP
	XJR1300 / C	RP19	2007	2016	e13*2002/24*0168*	Y0075WMT2*	326	80	1,3	2,7	CP
						Y0075WMT0*	326	90	1,625	3,375	CP
						Y0075WME0*	326	90	1,56	3,24	CP
						Y0075WMB0*	326	90	1,56	3,24	CP
						Y0075WMT2*	326	80	1,3	2,7	CP
X-MAX 125 (YP125R / RA)	SE54	2010	2011	e9*2002/24*0395*	SC205WMB0*	345	95	0,5	1,5	CP	
					SC205WME0*	345	95	0,5	1,5	CP	
X-MAX 250	SG16	2005	2009	e9*2002/24*0039*	SC189WME0*	340	94	0,485	1,455	CP	
					SC189WMB0*	340	95	0,485	1,455	CP	
X-MAX 250 BLACK	SG22	2009	2009	e9*2002/24*0362*	SC189WME0*	340	94	0,485	1,455	CP	
					SC189WMB0*	340	95	0,485	1,455	CP	
X-MAX 250 (YP250R / RA)	SG25	2012	2013	e13*2002/24*0494*	SC205WMB0*	345	95	0,5	1,5	CP	
					SC205WME0*	345	95	0,5	1,5	CP	
X-MAX 250 (YP250R / RA)	SG26	2016	2017	e13*2002/24*0680*	SC205WMB0*	345	95	0,5	1,5	CP	
					SC205WME0*	345	95	0,5	1,5	CP	
X-MAX 300 (CZD300-A)	SH08	2017	2020	e13*168/2013*00043*	SC205WMB0*	345	95	0,5	1,5	CP	
					SC205WME0*	345	95	0,5	1,5	CP	
X-MAX 300 (CZD300-A / SP)	SH14	2021	2022	e13*168/2013*00043*	SC205WMB0*	345	95	0,5	1,5	CP	
					SC205WME0*	345	95	0,5	1,5	CP	
X-MAX 400	SH07	2013	2016	e13*2002/24*0627*	SC215WMB0*	406	105	0,75	2,25	CP	
					SC215WME0*	406	105	0,75	2,25	CP	

S22\_91635\*02

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 20017.01

Teiletyp / part type : W

Hersteller / manufacturer : BITUBO S.r.l.

Hersteller	Modell	Typ	von	bis	ABE / EG	Ausführung <i>(fett-kursiv, s. Auflage)</i> Version <i>(italic-bold, s.restriction)</i>	Länge [mm] Length [mm]	Hub [mm] Stroke [mm]	Federrate min. [Kg/mm] Spring rate min. [Kg/mm]	Federrate max. [Kg/mm] Spring rate max. [Kg/mm]	Mono (M) Stereo (CP) Mono (M) Pair (CP)
Manufacturer	Model	Type	from	to	Homologation						
YAMAHA	X-MAX 400	SH12	2018	>	e13*168/2013*00241*	SC228WMB0*	420	124	0,5	1,5	CP
	(IRON / YP400RA)					SC228WME0*	420	124	0,5	1,5	CP
	XS1100	2H9	1978	1981	A704	Y0006WMB0*	321	85	2,665	5,535	CP
						Y0006WME0*	321	85	2,665	5,535	CP
	XS1100S	5K7	1981	1984	C146	Y0006WME0*	321	85	2,665	5,535	CP
						Y0006WMB0*	321	85	2,665	5,535	CP
	XS850	4E2	1979	1983	B602	Y0006WMB0*	321	85	2,665	5,535	CP
						Y0006WME0*	321	85	2,665	5,535	CP
	XT500	1N5	1976	1977	A263	Y0007WME0*	366	105	1,56	3,24	CP
						Y0007WMB0*	366	105	1,56	3,24	CP
	XV1100 Virago	3LP	1988	1997	F053	Y0063WMB0*	301	75	2,3205	4,8195	CP
						<b>Y0063WMB4*</b>	266	50	2,8535	5,9265	CP
						Y0063WME0*	301	75	2,3205	4,8195	CP
						<b>Y0063WME4*</b>	266	50	2,86	5,94	CP
	XV125 Virago	5AJ	1997	2000	H628	Y0074WMB0*	301	75	1,365	2,835	CP
						Y0074WME0*	301	75	1,365	2,835	CP
	XV250 Virago	3LS	1995	2000	F051	Y0064WMB0*	301	75	1,69	3,51	CP
						Y0064WME0*	301	75	1,69	3,51	CP
	XV535 Virago	3BR / 2YL	1987	1999	E743 / E744	Y0041WMB0*	296	70	1,69	3,51	CP
						Y0041WME0*	296	70	1,69	3,51	CP
XV535 Virago	VJ01	1998	1999	K128	Y0041WMB0*	296	70	1,69	3,51	CP	
					Y0041WME0*	296	70	1,69	3,51	CP	
XV750	4FY	1992	1994	G058	Y0062WME0*	301	75	2,3205	4,8195	CP	
					Y0062WMB0*	301	75	2,3205	4,8195	CP	
XV750	4PW	1995	1996	G848	Y0062WMB0*	301	75	2,3205	4,8195	CP	
					Y0062WME0*	301	75	2,3205	4,8195	CP	
YP400 MAJESTY	SH02	2004	2006	e13*92/61*0082*	SC179WME0*	415	124	0,45	1,35	CP	
YP400 MAJESTY / ABS	SH05	2007	2013	e13*2002/24*0143*	SC179WME0*	415	124	0,45	1,35	CP	

§22 91635\*02