



RACCORDO PER COLLETTORI ORIGINALI  
MID-PIPE FOR STOCK COLLECTORS  
**71406MI**



RACCORDO CATALITICO OMOLOGATO  
PER COLLETTORI ORIGINALI  
HOMOLOGATED CATALYZED  
MID-PIPE FOR STOCK COLLEC.  
**71406KZ**



8



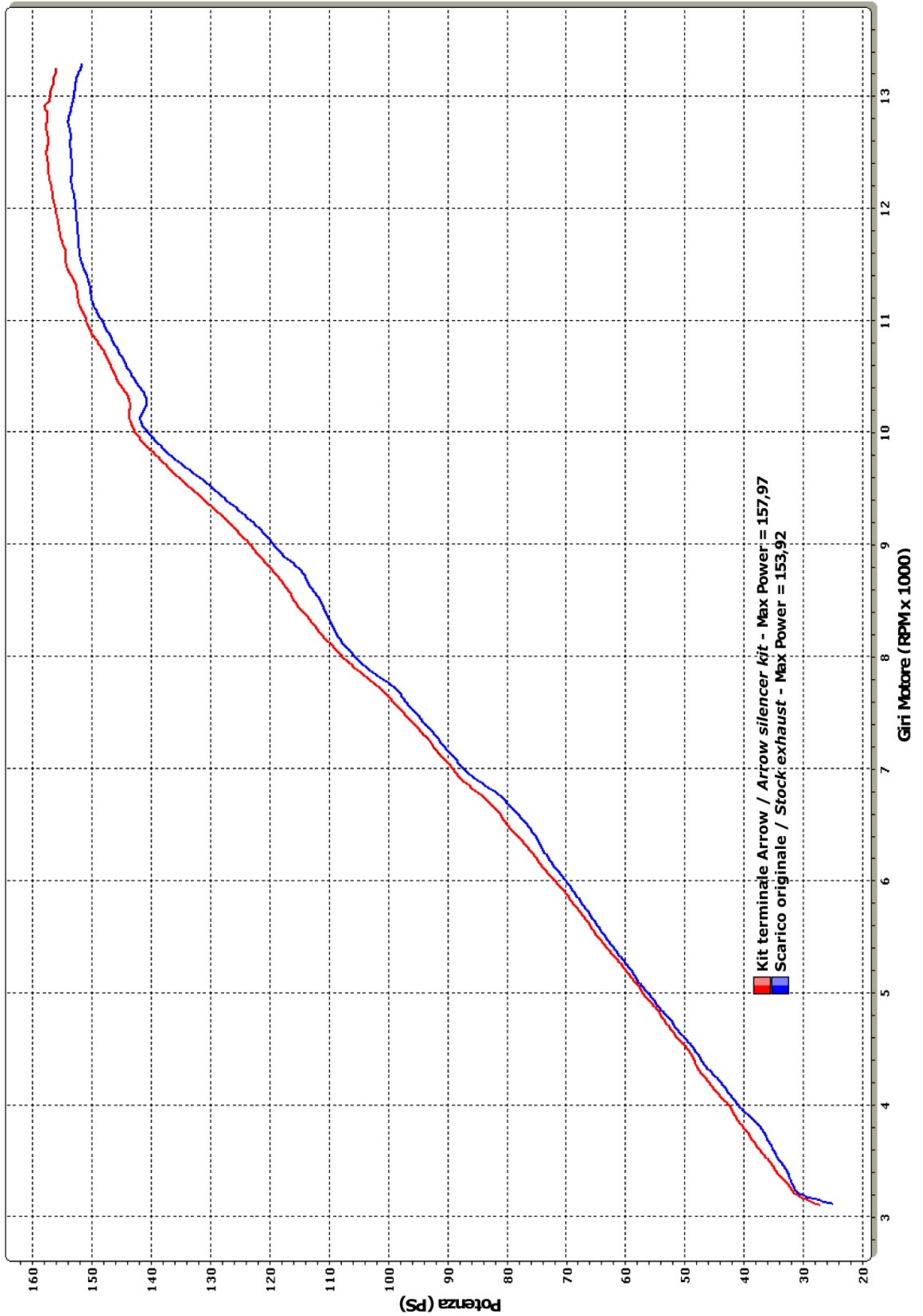
### RACE-TECH CARBON END CAP

	HOMOL.	RACING
TITANIUM	71744PK	
CARBON	71744MK*	
ALUMINIUM	71744AK	



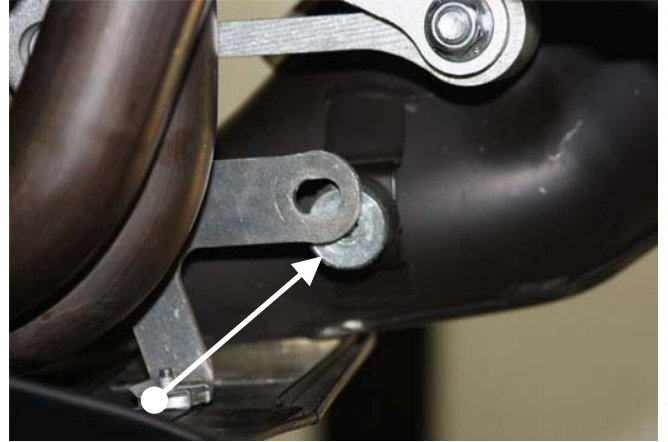
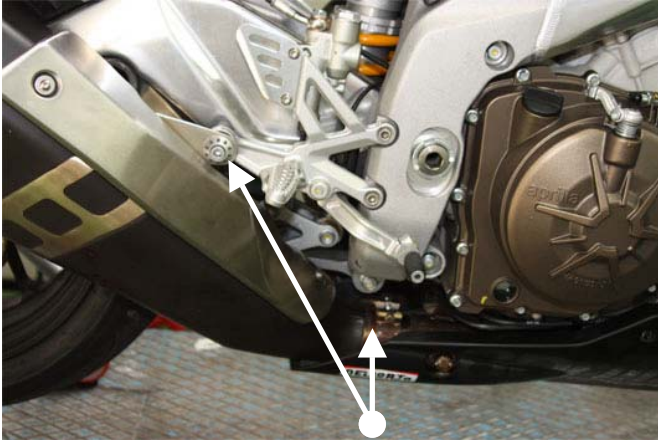
\* IL TERMINALE IN CARBONIO NON PUÒ MONTARE CON RACCORDO CATALITICO  
CARBON SILENCER NOT TO BE FITTED TO ARROW CATALYZED MID-PIPE

DYNOJET RESEARCH



Kit terminale Arrow / Arrow silencer kit - Max Power = 157,97  
Scarico originale / Stock:exhaust - Max Power = 153,92

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS SMONTAGGIO TERMINALI – OE SILENCERS REMOVAL INSTRUCTIONS



Smontare il terminale originale attraverso le viti indicate ed allentare la fascetta stringitubo nell'innesto del silenziatore, poi sfilare il tutto

*Remove the screws shown in pictures, the loosen the hose clip between silencer's mid-pipe and pipework, then remove the silencer*

## MONTAGGIO TERMINALE – SILENCER FITTING INSTRUCTIONS



Togliere la placchetta di plastica sotto il codone e montare la staffa di sostegno del terminale ARROW  
*Remove the plastic cover under the tail section and fit the Arrow support bracket as shown in picture*



Inserire il raccordo Arrow nel centrale originale  
*Fit Arrow mid-pipe to the OE pipework*



Innestare il silenziatore nel raccordo e fissarlo con l'apposita fascetta alla staffa e con la molla al raccordo, dopo aver trovato la corretta posizione.  
*Fit the silencer to the mid-pipe and secure it to the frame using the carbon bracket and to the mid-pipe using the spring. Check the silencer to be properly aligned and secure all the screws.*