

**WARNING**

- Thank you for having chosen Piaggio original accessories to install on your vehicle. It is extremely important that the accessories be installed correctly, so read and thoroughly understand this instruction sheet before you attempt to install your Piaggio genuine accessory.
- Improper installation of accessories can severely compromise the safety of your vehicle. Improper installation can lead to a loss of stability or wheel lock up, with subsequent serious accident and injury or even death. Go to an official Piaggio dealer, who will perform a correct installation using the appropriate equipment.
- For all accessories related to the transport of loads it is necessary to carefully follow the instructions on correct mounting and correct fitting/fastening of the load to avoid decreased manoeuvrability of the vehicle, with consequent falls or serious accidents, including fatal.
- Carbon fiber components, when broken, are extremely sharp, and can cause deep and serious cuts. Never attempt to repair a carbon fiber part. Never trim a carbon fiber part with any operation that uses sawing, grinding or sanding, as the fibers are toxic and extremely injurious to your health.

**ATTENZIONE**

- Grazie per aver scelto accessori originali Piaggio da installare sul Vostro veicolo. Prima di installare un accessorio originale Piaggio è necessario leggere attentamente le istruzioni riportate nelle pagine seguenti.
- Un'installazione non corretta degli accessori può compromettere la sicurezza del veicolo, in quanto si può verificare la perdita di stabilità o un blocco ruote, che possono portare a gravi incidenti, anche fatali. Recatevi presso un rivenditore Ufficiale Piaggio, il quale Vi eseguirà una corretta installazione mediante l'attrezzatura appropriata.
- Per tutti gli accessori relativi al trasporto di carichi è necessario seguire attentamente le istruzioni riportanti il corretto montaggio e il corretto alloggiamento/fissaggio del carico, in modo da evitare una minore manovrabilità del veicolo con conseguenti cadute o gravi incidenti, anche fatali.
- I componenti in fibra di carbonio, quando si rompono, presentano parti estremamente taglienti che possono provocare tagli gravi e profondi. Non cercate di riparare un pezzo in fibra di carbonio, né di tagliarlo utilizzando seghe, mole o smerigliatrici perché le fibre sono tossiche ed estremamente pericolose per la salute.

**ATTENTION**

- Nous vous remercions d'avoir choisi des accessoires d'origine Piaggio à installer sur votre véhicule. Avant de monter un accessoire original Piaggio, lire très attentivement les notices des suivantes pages.
- Une mauvaise installation des accessoires peut compromettre la sécurité du véhicule : une perte de stabilité ou un blocage des roues peuvent entraîner de graves accidents, voire un accident fatal. Rendez-vous chez un revendeur officiel Piaggio, qui effectuera une installation correcte en utilisant l'outillage approprié.
- Pour tous les accessoires relatifs au transport de charges, il faut suivre attentivement les instructions indiquant le bon montage et le bon emplacement ou la bonne fixation de la charge, de façon à ne pas réduire la manoeuvrabilité du véhicule avec, par conséquent, des chutes ou de graves accidents, voire mortels.
- Si les composants en fibre de carbone se cassent, ils présentent des extrémités extrêmement coupantes qui peuvent causer des coupures graves et profondes. N'essayez jamais de réparer une pièce en fibre de carbone, ni de la couper à l'aide d'une scie, d'une meule ou d'une ponceuse, car les fibres sont toxiques et extrêmement dangereuses pour la santé.

**ACHTUNG**

- Danke, dass Sie sich dafür entschieden haben, Originalersatzteile von Piaggio an Ihrem Fahrzeug zu installieren. Vor der Montage eines Originalzubehörs von Piaggio ist es erforderlich, dass Sie die Anleitung der folgenden Seiten aufmerksam durchlesen.
- Eine nicht korrekte Installation des Zubehörs kann die Sicherheit des Fahrzeugs gefährden, denn dadurch könnte die Stabilität verloren gehen oder die Räder könnten blockiert werden – dies könnte zu schweren, auch lebensgefährlichen Unfällen führen. Gehen Sie zu einem offiziellen Piaggio-Händler, der eine korrekte Installation mit den entsprechenden Geräten durchführen wird.
- Für alle Zubehörs, die dem Transport von Lasten dienen, müssen die Anweisungen für die korrekte Montage und die korrekte Anbringung/Verankerung der Last sorgfältig befolgt werden, um eine Beeinträchtigung der Manovrierbarkeit des Fahrzeugs und daraus folgende Stürze oder schwere bzw. tödliche Unfälle zu vermeiden.
- Wenn Teile aus Kohlenstofffaser zerbrechen, entstehen scharfe Flächen, die tiefe Schnitte verursachen können. Versuchen Sie nicht, Teile aus Kohlenstofffaser zu reparieren oder mit Sägen, Schleifmaschinen oder Schmirgelmaschinen zu bearbeiten, denn die Fasern sind giftig und extrem gesundheitsgefährdend.

**ATENCIÓN**

- Gracias por haber escogido accesorios originales Piaggio para instalar en su vehículo. Antes de montar un accesorio original Piaggio, es necesario leer atentamente las instrucciones de las páginas siguientes.
- La instalación incorrecta de los accesorios puede afectar la seguridad del vehículo, puesto que se puede presentar una pérdida de estabilidad o el bloqueo de las ruedas, lo cual puede causar accidentes inclusive graves o hasta fatales. Acuda a un revendedor Oficial Piaggio, quien le asegurará una correcta instalación con el equipamiento adecuado.
- Para todos los accesorios relacionados con el transporte de cargas, es necesario respetar atentamente las instrucciones sobre el correcto montaje y colocación/fijación de la carga y evitar así que se reduzca la maniobrabilidad del vehículo con la consiguiente caída o graves accidentes incluso fatales.
- Cuando se rompen, los componentes en fibra de carbono presentan partes extremadamente filudas que pueden causar cortaduras graves y profundas. No se debe tratar de reparar una pieza en fibra de carbono, y tampoco hay que cortarla utilizando serruchos, muelas o lijadoras, ya que las fibras son tóxicas y extremadamente peligrosas para la salud.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε για το όχημά σας γνήσια αξεσουάρ Piaggio. Πριν την τοποθέτηση ενός αυθεντικού αξεσουάρ Piaggio, διαβάστε πολύ προσεκτικά τις οδηγίες των ακόλουθων σελίδων.
- Μια κακή εγκατάσταση των αξεσουάρ μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του οχήματος: μια απώλεια ευστάθειας ή μια εμπλοκή των τροχών μπορεί να επιφέρει σοβαρά ατυχήματα, ακόμη και θανατηφόρο ατύχημα. Μεταβείτε σε έναν Επίσημο μεταπωλητή Piaggio, ο οποίος θα διενεργήσει τη σωστή εγκατάσταση μέσω του κατάλληλου εξοπλισμού.
- Για όλα τα αξεσουάρ σχετικά με τη μεταφορά φορτίων, πρέπει να ακολουθήσετε προσεκτικά τις οδηγίες οι οποίες υποδεικνύουν τη σωστή διαδικασία συναρμολόγησης και τη σωστή τοποθέτηση/στερέωση του φορτίου, προκειμένου να αποφύγετε τη μείωση της δυνατότητας ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα πτώσεις ή σοβαρά ατυχήματα, ακόμη και θανατηφόρα.
- Εάν τα συστατικά από ίνες άνθρακα σπάσουν, παρουσιάζουν εξαιρετικά αιχμηρά άκρα, που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές και βαθιές τομές. Μην προσπαθείτε ποτέ να επισκευάσετε ένα εξάρτημα από ίνες άνθρακα, ούτε να το κόψετε με τη βοήθεια ενός πριονιού, ενός τροχού ή ενός λειαντήρα, διότι οι ίνες είναι τοξικές και εξαιρετικά επικίνδυνες για την υγεία.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS FOR THE REAR BRAKE LEVER ON APRILIA RS457

- Please contact an Official Aprilia Dealer for the assembly of the kit.
 - Make sure that the engine and the thermal parts of the bike are cold before carrying out the following instructions.
 - Put the motorcycle on the service rear centre stand (available in the workshop) and on a flat and robust ground.
 - Carry out the various operations carefully so as not to damage any part of the bike.
 - The screws that secure the various parts of the vehicle may be tightened with threadlock. Pay the utmost attention and care when unscrewing these screws.
- CAUTION:** after removing one or more pre-impregnated screws from the vehicle, before reusing them again carefully clean the threaded hole and the threaded shank of the screw from any thread lock residues. After cleaning as indicated, apply LOCTITE 243 or equivalent to the threaded shank of the thread lock screw and tighten it to the correct torque as indicated in the instruction manual. When the accessory kit instruction manual indicates that the pre-impregnated screw should be replaced with a new screw provided in the kit, make sure to clean the threaded hole and then tighten the screw to the required torque.



ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO LEVA FRENO POSTERIORE SU APRILIA RS457

- Per il montaggio del kit rivolgersi ad un Concessionario Ufficiale Aprilia.
 - Assicurarsi che il motore e le parti termiche della moto siano fredde prima di effettuare le seguenti istruzioni.
 - Posizionare la moto sul cavalletto centrale posteriore di servizio (in dotazione all'officina) su di un terreno piano e solido.
 - Eseguire le varie operazioni con cura in modo da non danneggiare le varie parti della moto.
 - Le viti che fissano le varie parti del veicolo possono riportare un serraggio con frenafilletti. Prestare la massima attenzione e cura in fase di svitamento di queste viti.
- ATTENZIONE:** dopo avere rimosso una o più viti pre-impregnate dal veicolo, prima di riutilizzare la stessa vite è necessario pulire accuratamente il foro filettato ed il gambo filettato della vite da eventuali residui di frena filetto. Eseguita l'operazione di pulitura, posizionare sul gambo filettato della vite del frena filetti LOCTITE 243 o equivalente e procedere con la corretta chiusura a coppia della vite come indicato nel manuale istruzione. Quando nel manuale istruzioni del kit accessorio è indicato di sostituire la vite pre-impregnata con una nuova vite presente nel kit, assicurarsi di pulire il foro filettato e procedere con la chiusura a coppia della vite.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU LEVIER DE FREIN ARRIERE SUR APRILIA RS457

- Pour le montage du kit, s'adresser à un concessionnaire officiel Aprilia.
 - S'assurer que le moteur et les parties thermiques de la moto sont froides avant de procéder à cette opération.
 - Placer la moto sur la béquille de service centrale arrière (fournie à l'atelier) sur un sol plat et solide.
 - Procéder aux différentes opérations avec précaution pour ne pas endommager les différentes parties du moto.
 - Les vis qui fixent les différentes parties du véhicules peuvent avoir un serrage avec du frein-filet. Faire très attention lors du dévissage de ces vis.
- ATTENTION:** après avoir retiré une ou plusieurs vis pré-impregnées du véhicule, le trou fileté et la tige filetée de la vis doivent être soigneusement nettoyés de tout résidu de frein-filet avant de réutiliser la même vis. Après le nettoyage, appliquer du frein-filet LOCTITE 243 ou équivalent sur la tige filetée de la vis et serrer la vis au couple correct, comme indiqué dans le manuel d'instructions. Lorsque le manuel d'instructions du kit accessoire indique de remplacer la vis pré-impregnée par une nouvelle vis présente dans le kit, veiller à nettoyer le trou fileté et à serrer la vis au couple préconisé.



ANWEISUNG FÜR DEN EINBAU DES BREMSHEBELS DER HINTERRADBREMSE FÜR APRILIA RS457

- Zur Montage des Kits, wenden Sie sich bitte an einen offiziellen Aprilia-Vertragshändler.
 - Vor der Ausführung nachstehender Anleitungen sicherstellen, dass der Motor und die Thermoteile des Motorrads kalt sind.
 - Das Motorrad auf dem hinteren Hauptständer (an die Werkstatt geliefert) auf ebenen und festen Untergrund stellen.
 - Zur Vermeidung von Beschädigungen an den diversen Teilen des Motorrads alle Tätigkeiten mit großer Sorgfalt ausführen.
 - Die Schrauben, mit denen die verschiedenen Fahrzeugteile befestigt werden, könnten mit Schraubensicherung angezogen worden sein. Beim Lösen dieser Schrauben äußerst vorsichtig sein und sorgsam vorgehen.
- ACHTUNG:** Nach dem Entfernen einer oder mehrerer vorimprägnierter Schrauben aus dem Fahrzeug müssen die Gewindebohrung und der Gewindenschaft der Schraube gründlich von Schraubensicherungsresten gereinigt werden, bevor die gleiche Schraube wieder verwendet wird. Nach der Reinigung LOCTITE 243 oder eine gleichwertige Schraubensicherung auf den Gewindenschaft der Schraube auftragen und die Schraube mit dem in der Anleitung angegebenen Drehmoment anziehen. Wenn in der Anleitung des Zubehörs angegeben ist, dass die vorimprägnierte Schraube durch eine neue Schraube aus dem Kit ersetzt werden soll, muss die Gewindebohrung gereinigt und die Schraube mit Drehmoment festgezogen werden.



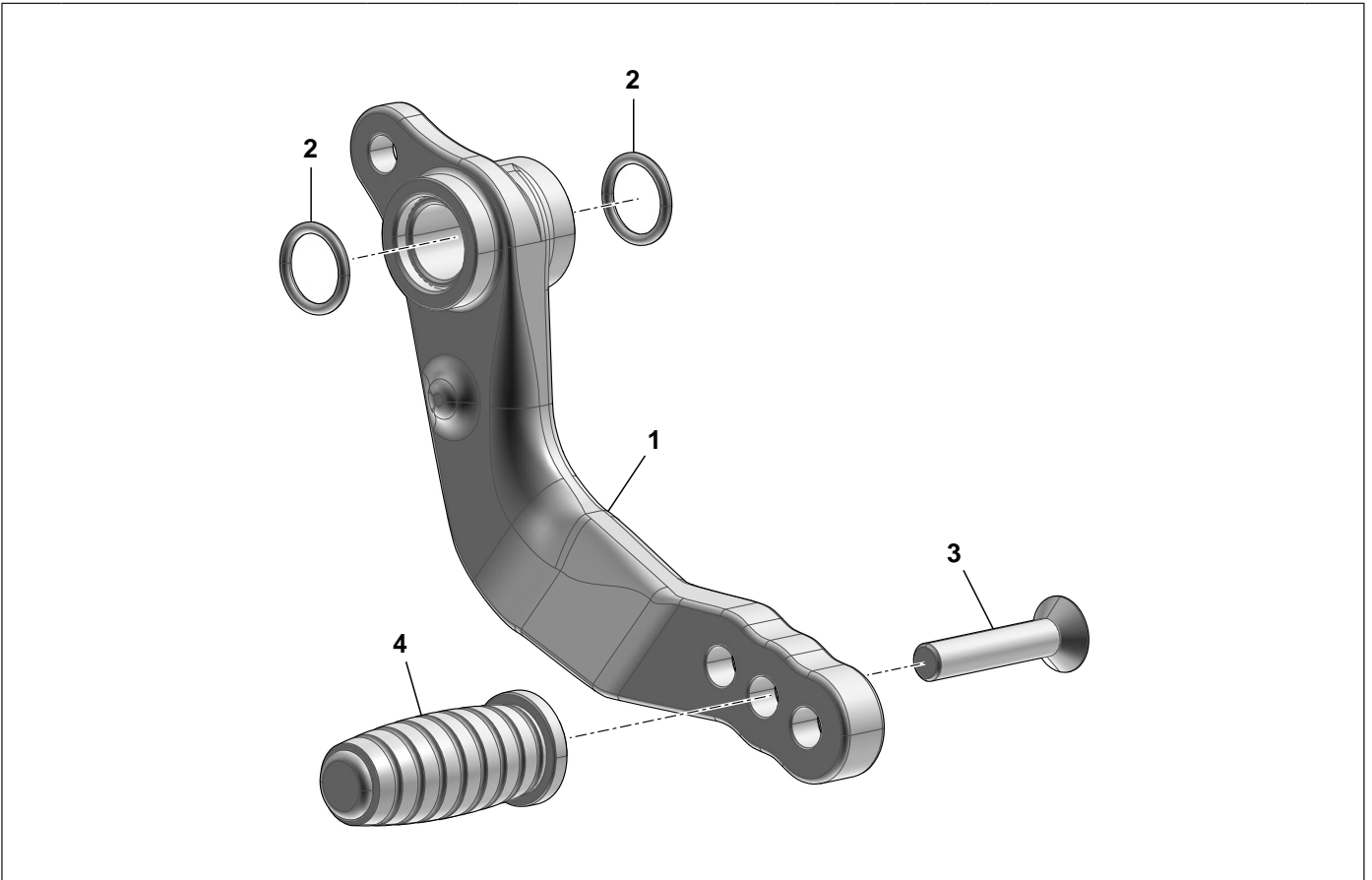
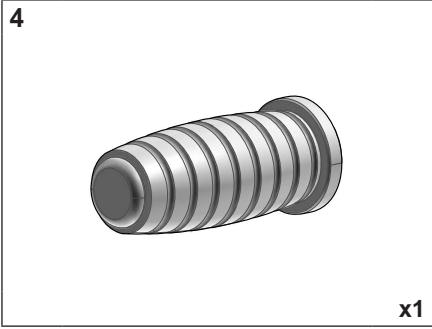
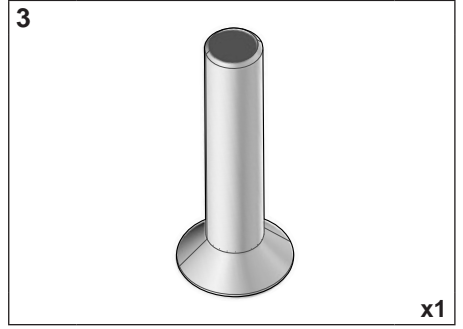
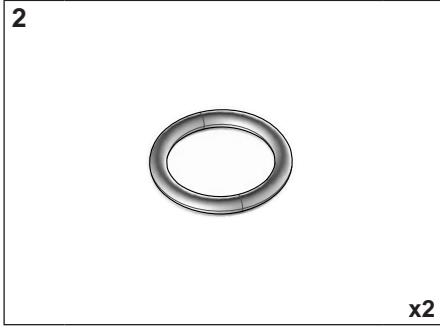
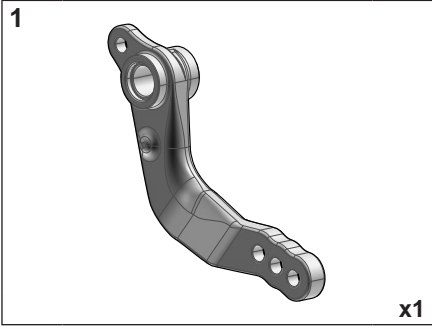
INSTRUCCIONES DE MONTAJE DE LA MANETA DE FRENO TRASERO EN APRILIA RS457

- Para montar el kit, dirigirse a un Concesionario Oficial Aprilia.
 - Comprobar que el motor y los componentes térmicos de el scooter estén fríos antes de iniciar las operaciones descritas en estas instrucciones.
 - Colocar la motocicleta sobre el caballete central trasero de servicio (suministrado en el taller) en un terreno plano y sólido.
 - Realizar la secuencia de operaciones con cuidado para no dañar los componentes del scooter.
 - Los tornillos que fijan las diversas partes del vehículo pueden ir apretados con fijador de roscas. Preste la máxima atención y cuidado cuando desenrosque estos tornillos.
- ATENCIÓN:** Después de retirar uno o varios tornillos preimpregnados del vehículo, el orificio roscado y la parte roscada del tornillo deben limpiarse a fondo de cualquier residuo de fijador de roscas antes de volver a utilizar el mismo tornillo. Después de la limpieza, colocar LOCTITE 243 o un fijador de roscas equivalente en la parte roscada del tornillo o apretar el tornillo como se indica en el manual de instrucciones. Cuando el manual de instrucciones del kit de accesorios indique que hay que sustituir el tornillo preimpregnado por uno nuevo del kit, asegurarse de limpiar el orificio roscado y apretar el tornillo.



ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΜΟΧΛΟΥ ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΟΥ ΣΕ APRILIA RS457

- Για τη συναρμολόγηση του kit απευθυνθείτε σε μια Επίσημη Αντιπροσωπία Aprilia.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας και τα θερμικά εξαρτήματα της μηχανής είναι κρύα πριν ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες.
 - Τοποθετήστε τη μοτοσυκλέτα στο κεντρικό πίσω καβαλέτο (παρέχεται στο συνεργείο) σε μια επίπεδη και σταθερή επιφάνεια.
 - Εκτελέστε προσεκτικά τις διάφορες εργασίες, ώστε να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς στα διάφορα εξαρτήματα της μηχανής.
 - Στις βίδες που στερεώνουν τα διάφορα μέρη του οχήματος η σύσφιξη μπορεί να έχει γίνει με κόλλα σπειρώματος. Δώστε μεγάλη προσοχή και φροντίδα όταν ξεβιδώνετε αυτές τις βίδες.
- ΠΡΟΣΟΧΗ:** αφού αφαιρέσετε μία ή περισσότερες προεμποτισμένες βίδες από το όχημα, πριν επαναχρησιμοποιήσετε την ίδια βίδα θα πρέπει να καθαρίσετε προσεκτικά την οπή με σπείρωμα και το βιδωτό στέλεχος της βίδας από τυχόν υπολείμματα κόλλας. Μετά τον καθαρισμό, τοποθετήστε LOCTITE 243 ή άλλο ισοδύναμο στο στέλεχος με σπείρωμα της βίδας και συνεχίστε με τη σωστή σύσφιξη της βίδας, όπως υποδεικνύεται στο εγχειρίδιο οδηγιών. Όταν στο εγχειρίδιο οδηγιών του βοηθητικού kit υποδεικνύεται η αντικατάσταση της προεμποτισμένης βίδας με μια νέα βίδα που υπάρχει στο kit, φροντίστε να καθαρίσετε την οπή με σπείρωμα και προχωρήστε στη σύσφιξη της βίδας με την απαιτούμενη ροπή.

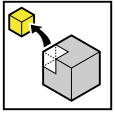




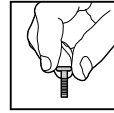
Visual check
Controllo visivo
Contrôle visuel
Sichtkontrolle
Comprobación visual
Οπτικός έλεγχος



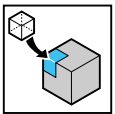
Warning
Attenzione
Attention
Achtung
Atención
Προσοχή



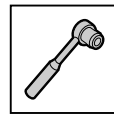
Disassembly
Smontaggio
Démontage
Ausbau
Desmontaje
Αποσυναρμολόγηση



Do not tighten the fixing elements
Non serrare gli elementi di fissaggio
Ne pas serrer les éléments de fixation
Die Befestigungselemente nicht festziehen
No apriete los elementos de fijación
Μην σφίγγετε τα στοιχεία στερέωσης



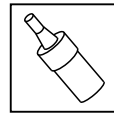
Assembly
Montaggio
Montage
Einbau
Montaje
Συναρμολόγηση



Tightening to torque
Chiusura a coppia
Serrage au couple
Blockierung mit festgelegtem Anzugsmoment
Cierre con par
Κλείσιμο με την προβλεπόμενη ροπή



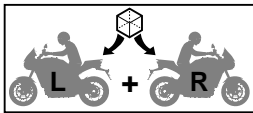
Danger of burns
Pericolo scottature
Risque de brûlures
Verbrennungsgefahr
Peligro de quemaduras
Κίνδυνος εγκαυμάτων



Threadlocker
Frenafiletto
Frein filet
Gewindesicherung
Fijador de roscas
Κόλλα σπειρώματος

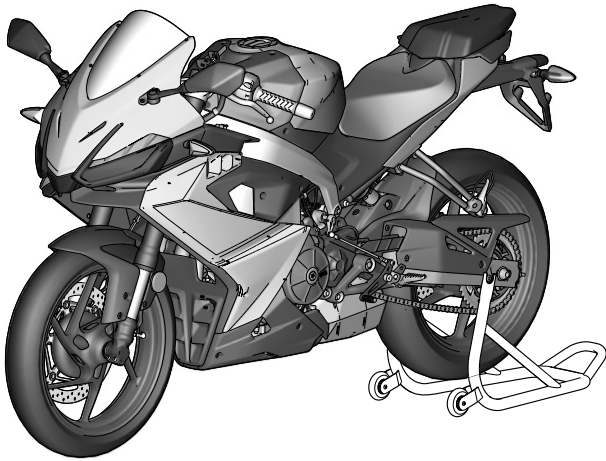


Direction of travel
Senso di marcia
Sens de déplacement
Fahrtrichtung
Sentido de marcha
Κατεύθυνση κίνησης



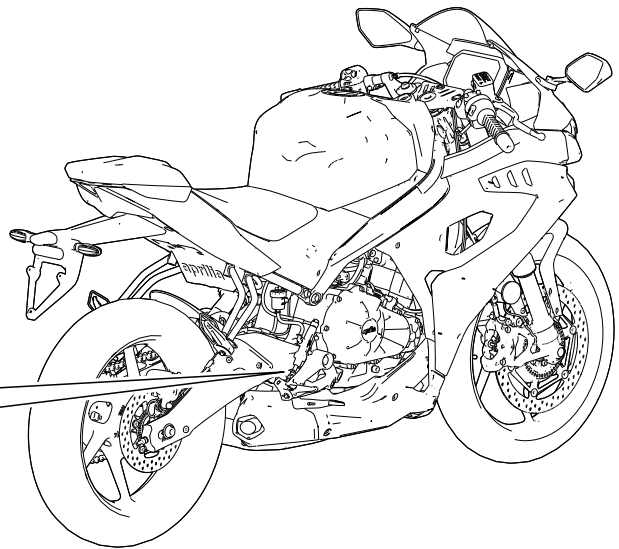
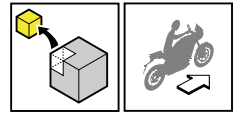
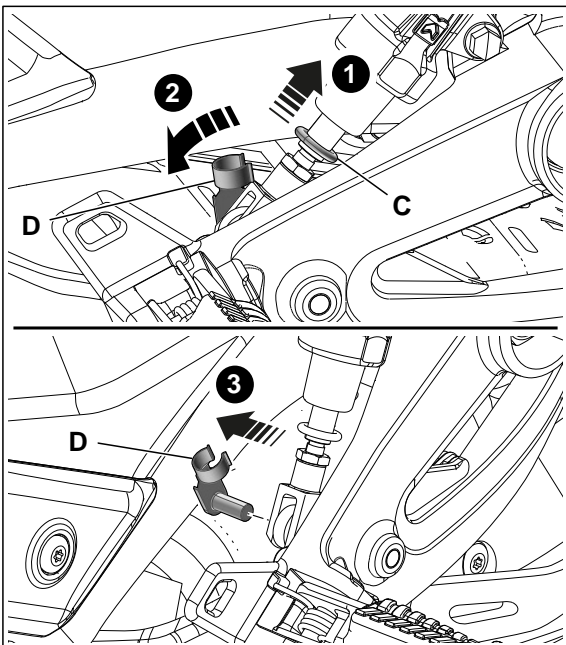
Assembly on both sides, left-right
Assemblaggio su entrambi i lati sinistro-destro
Montage des deux côtés gauche-droit
Montage auf beiden seiten, links-rechts
Ensamblaje en ambos lados izquierdo -derecho
Συναρμολογηση και σις δυο πλευρες αριστερα-δεξια

1

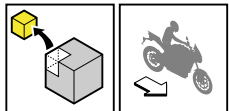
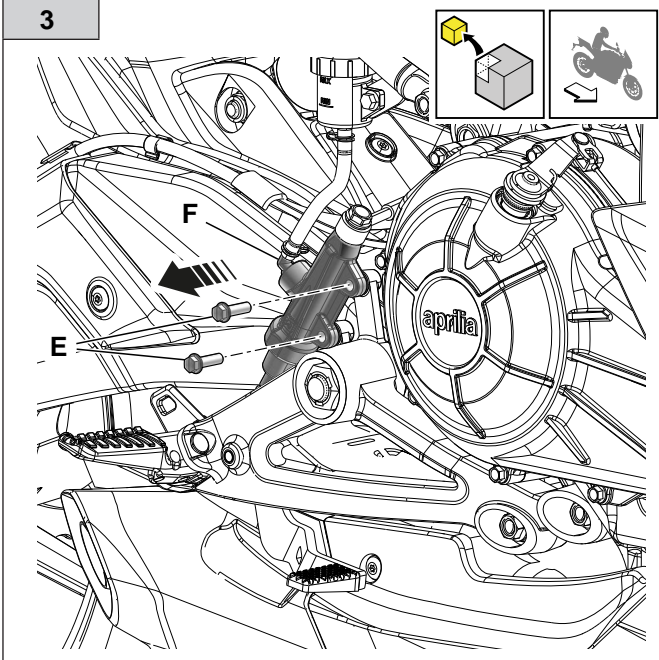


- GB** Put the motorcycle on the service rear centre stand (available in the workshop) and on a flat and robust ground.
- I** Posizionare la moto sul cavalletto centrale posteriore di servizio (in dotazione all'officina) su di un terreno piano e solido.
- F** Placer la moto sur la béquille de service centrale arrière (fournie à l'atelier) sur un sol plat et solide.
- D** Das Motorrad auf dem hinteren Hauptständer (an die Werkstatt geliefert) auf ebenen und festen Untergrund stellen.
- E** Colocar la motocicleta sobre el caballete central trasero de servicio (suministrado en el taller) en un terreno plano y sólido.
- GR** Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα στο κεντρικό πίσω καβαλέτο (παρέχεται στο συνεργείο) σε μια επίπεδη και σταθερή επιφάνεια.

2

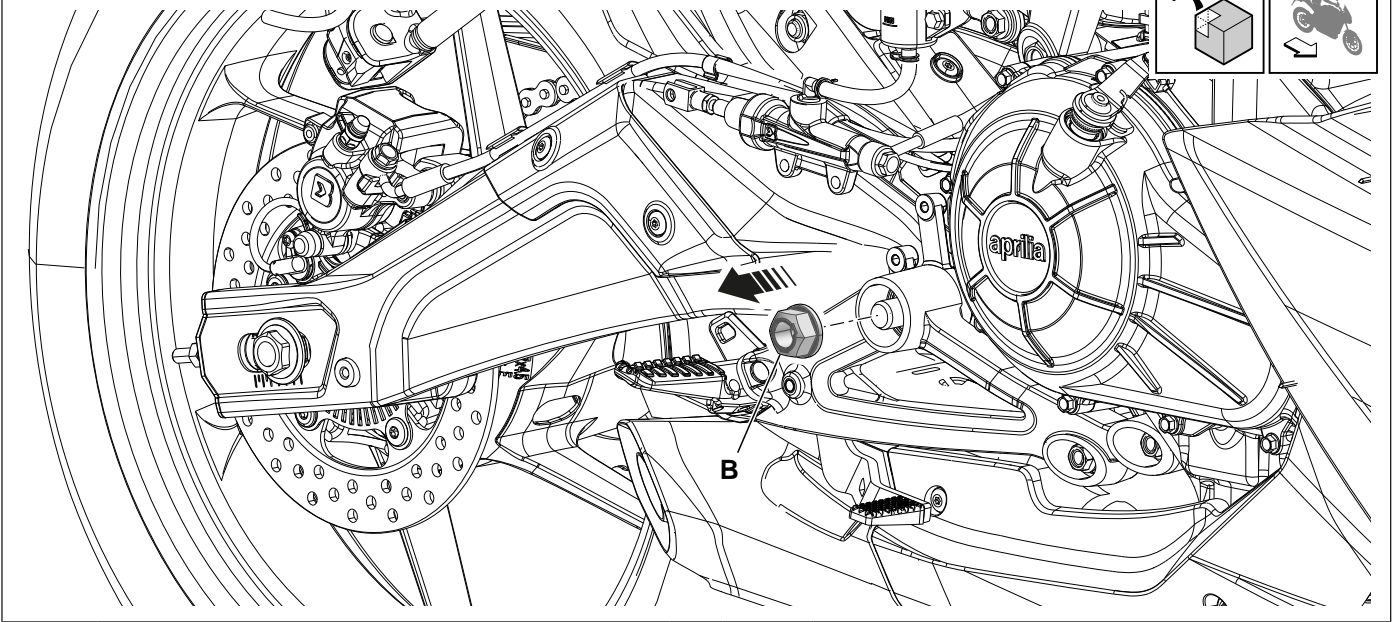
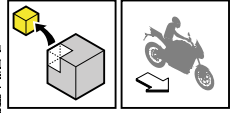


3

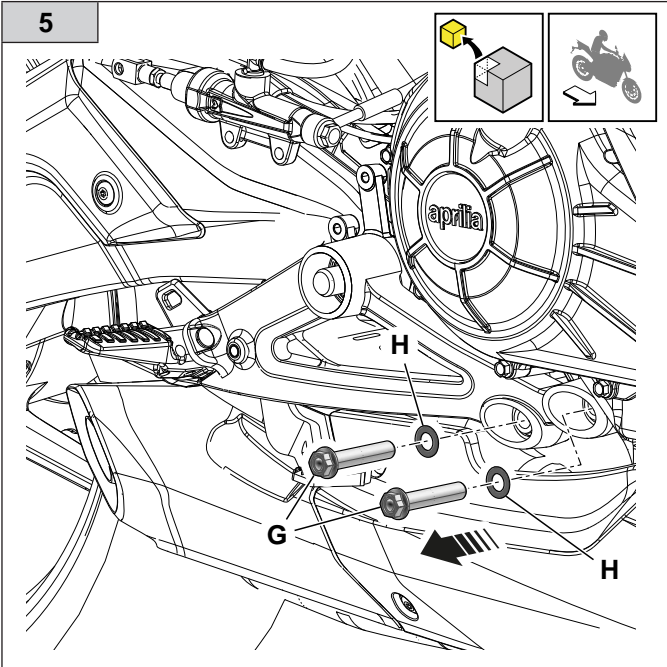
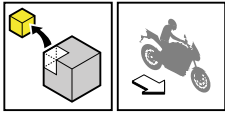


- GB** Position the rear brake master cylinder (F) properly, protecting vehicle parts that could be damaged.
- I** Posizionare la pompa freno posteriore (F) in maniera adeguata, proteggendo le parti del veicolo che potrebbero danneggiarsi.
- F** Positionner correctement le maître-cylindre de frein arrière (F), en protégeant les parties du véhicule qui pourraient être endommagées.
- D** Den hinteren Hauptbremszylinder (F) richtig positionieren und dabei Fahrzeugteile schützen, die beschädigt werden könnten.
- E** Colocar correctamente la bomba del freno trasero (F), protegiendo las piezas del vehículo que puedan resultar dañadas.
- GR** Τοποθετήστε την αντλία πίσω φρένου (F) με τον κατάλληλο τρόπο, προστατεύοντας τα μέρη του οχήματος στα οποία θα μπορούσε να προκληθεί ζημιά.

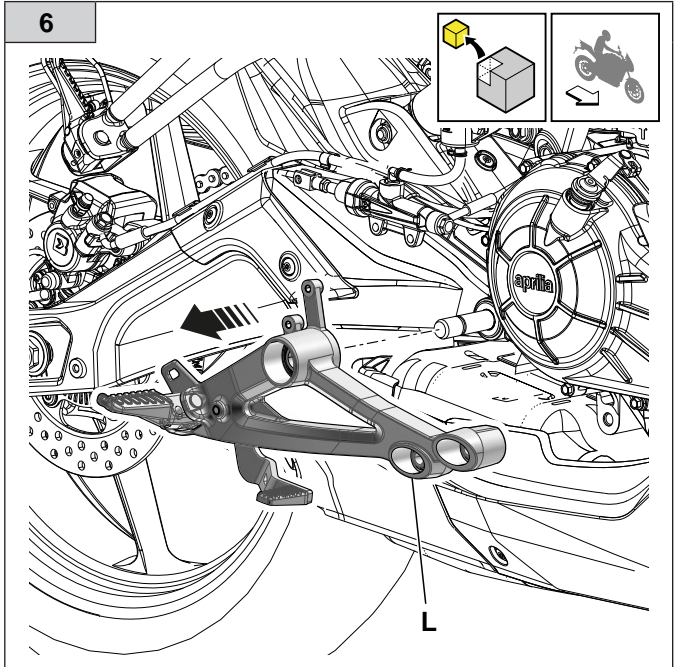
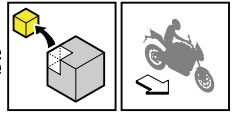
4



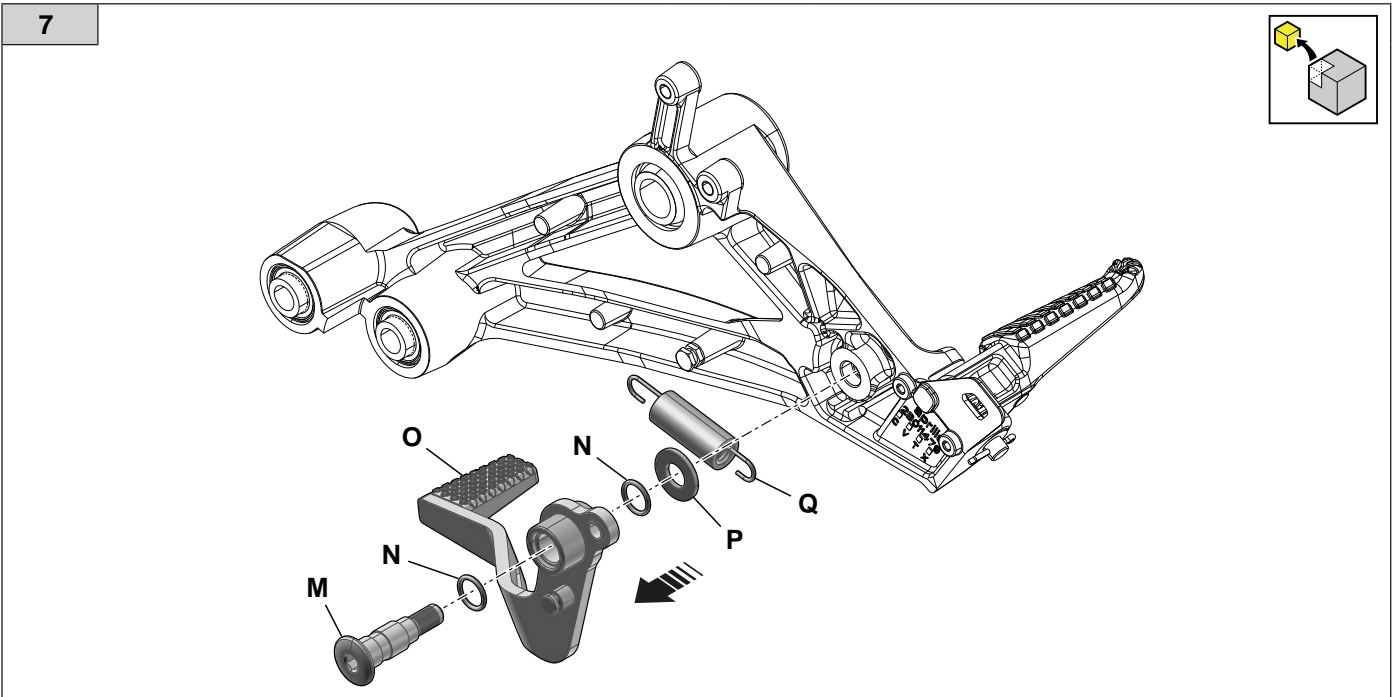
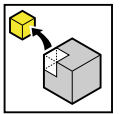
5



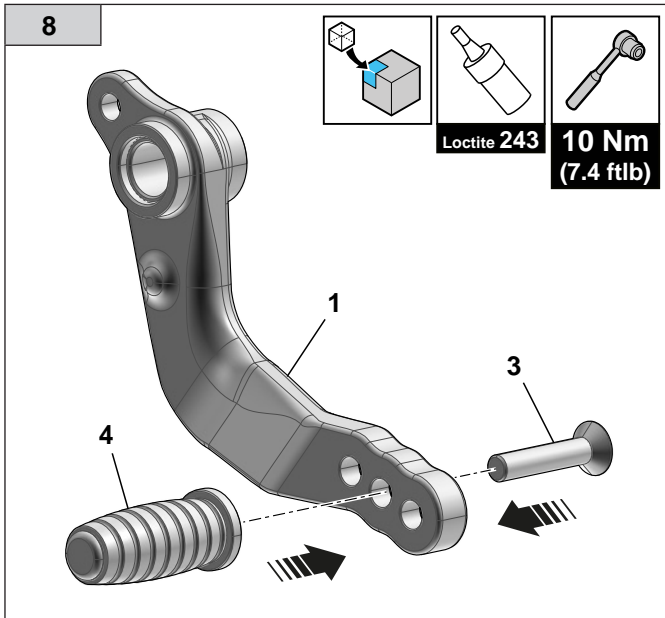
6



7

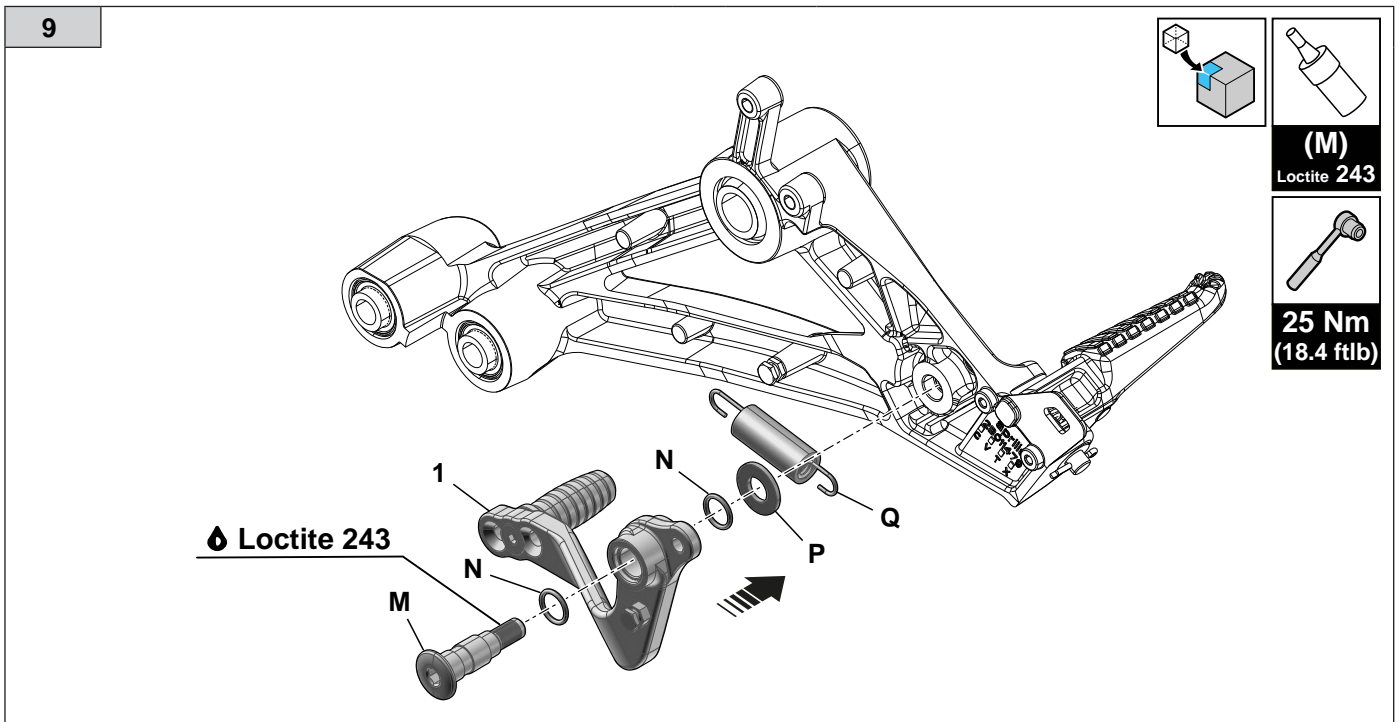


8



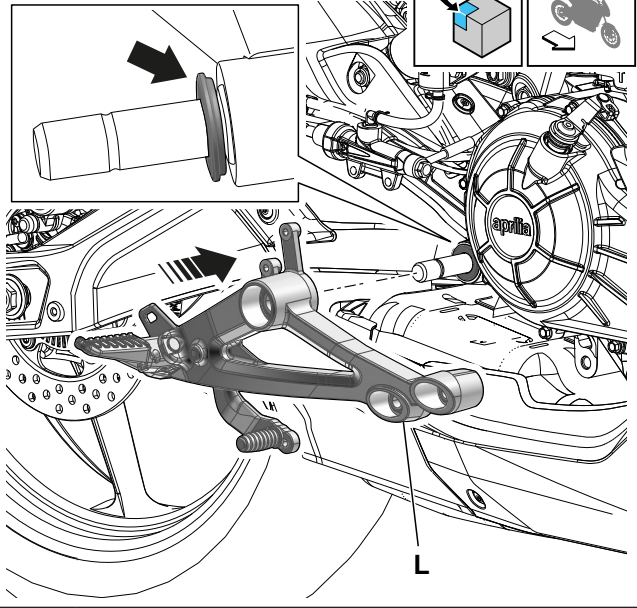
- GB** Pre-mount the rubber grommet (4) in one of 3 positions, depending on the individual requirements, and tighten with the screw (3).
- I** Premontare il gommino (4) in una delle 3 posizioni, a seconda delle proprie esigenze, e serrare con la vite (3).
- F** Prémonter l'embout en caoutchouc (4) dans l'une des 3 positions, au besoin, et serrer avec la vis (3).
- D** Die Gummidichtung (4) je nach Bedarf in einer von 3 Positionen vormontieren und mit der Schraube (3) festziehen.
- E** Montar previamente la goma (4) en una de las 3 posiciones, según sus necesidades, y apretar con el tornillo (3).
- GR** Τοποθετήστε αρχικά το λαστιχάκι (4) σε μία από τις 3 θέσεις, ανάλογα με τις ανάγκες, και σφίξτε με τη βίδα (3).

9

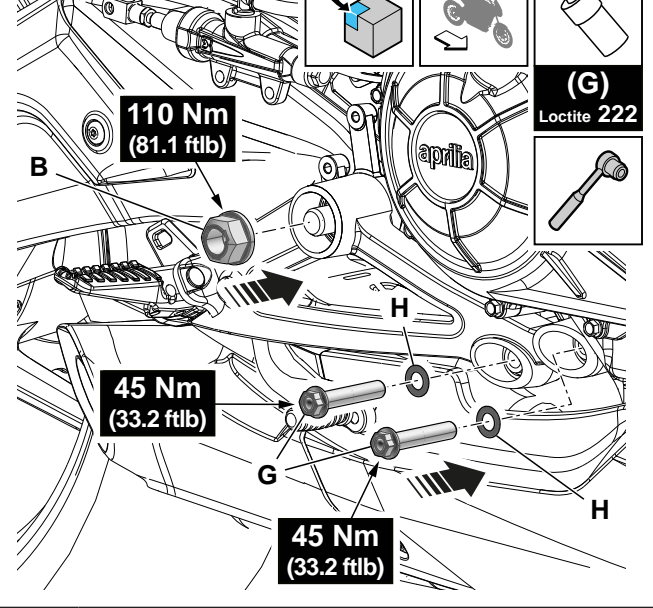


- GB** Apply white grease inside the rear brake lever hole (1), on the 2 O-rings (2) and on the pin (M) excluding the threaded part.
- I** Applicare grasso bianco all'interno del foro leva freno posteriore (1), sui 2 anelli OR (2) e sul perno (M) escludendo la parte filettata.
- F** Appliquer de la graisse blanche à l'intérieur du trou du levier de frein arrière (1), sur les 2 joints toriques (2) et sur l'axe (M), hors la partie filetée.
- D** Weißes Fett in die Öffnung des hinteren Bremshebels (1), auf die 2 O-Ringe (2) und auf den Stift (M) mit Ausnahme des Gewindeteils auftragen.
- E** Aplicar grasa blanca en el interior del orificio de la maneta del freno trasero (1), en las 2 juntas tóricas (2) y en el perno (M) excluyendo la parte roscada.
- GR** Επαλείψτε με λευκό γράσο το εσωτερικό της οπής του μοχλού πίσω φρένου (1), τους 2 δακτύλιους OR (2) και τον πείρο (M) εκτός από το τμήμα με σπειρώμα.

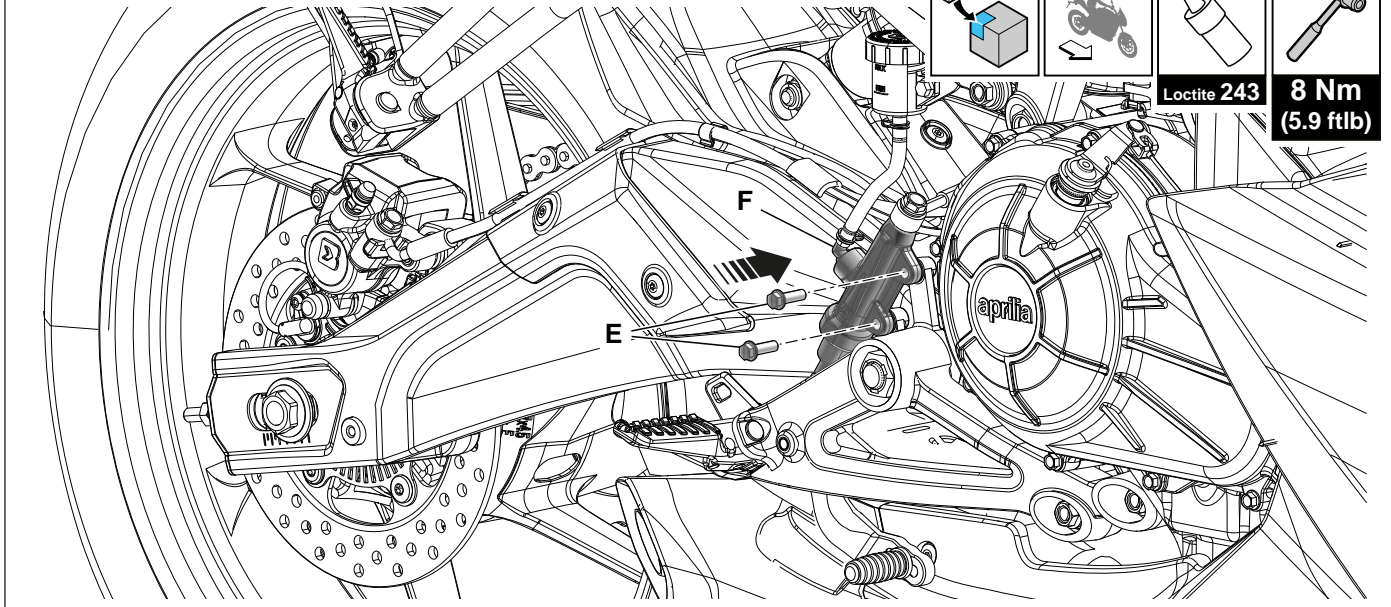
10



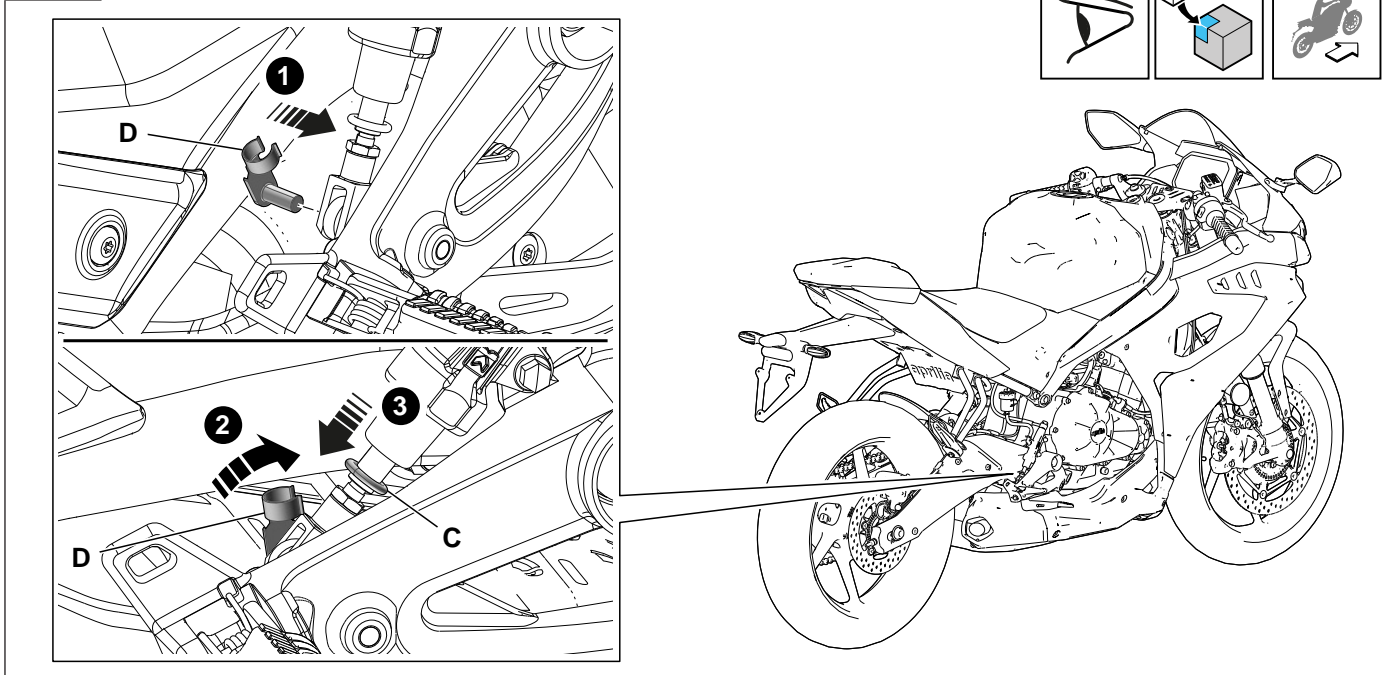
11



12



13





GENERAL SAFETY WARNINGS:

- Check after the first 500 km and periodically the correct tightening of the hardware used for the fitting of the kit.
- Following any impact, it is mandatory to replace the affected parts.
- When at rest, the crank arm must have at least 2 mm of free play before starting to push the brake master cylinder piston. Failure to observe this could cause overheating and locking of the rear brake disc.
- Make sure that the brake system works correctly before use.



AVVERTENZE GENERALI SULLA SICUREZZA:

- Verificare dopo i primi 500 km e periodicamente la corretta chiusura della minuteria utilizzata per il montaggio del kit.
- A seguito di un eventuale qualsiasi urto, è obbligatorio sostituire le parti interessate.
- In fase di riposo la pedivella deve avere almeno 2 mm. di gioco prima di iniziare a spingere il pistone della pompa freno. L'inosservanza di ciò potrebbe provocare il surriscaldamento ed il bloccaggio del disco freno posteriore.
- Prima dell'utilizzo, accertarsi del corretto funzionamento dell'impianto frenante.



AVERTISSEMENTS SUR LA SECURITE GENERALE:

- Vérifier, après les premiers 500 km puis périodiquement, le serrage de la visserie utilisée dans le montage du kit.
- Suite à tout impact, il est obligatoire de remplacer les pièces concernées.
- Au repos, la manivelle doit avoir au moins 2 mm de jeu avant de commencer à pousser le piston du maître-cylindre.. Dans le cas contraire, le disque de frein arrière risque de surchauffer et de se bloquer.
- Avant l'utilisation, s'assurer que le système de frein fonctionne correctement.



ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE:

- Nach den ersten 500 km und in regelmäßigen Abständen den korrekten Anzug der für die Montage des Kits verwendeten Kleinteile überprüfen.
- Nach einem Aufprall müssen die betroffenen Teile unbedingt ausgetauscht werden.
- Im Ruhezustand muss der Kurbelarm mindestens 2 mm Spiel haben, bevor der Kolben der Bremspumpe betätigt wird. Eine Nichtbeachtung dieses Hinweises könnte zur Überhitzung und Blockierung der hinteren Bremsscheibe führen.
- Vor der Verwendung die korrekte Funktionsweise der Bremsanlage sicherstellen.



ADVERTENCIAS SOBRE LA SEGURIDAD GENERICA:

- Después de los primeros 500 km y periódicamente, comprobar el apriete correcto de la tornillería utilizada para el montaje del kit.
- Después de cualquier choque, es obligatorio sustituir las partes correspondientes.
- En la fase de reposo, la biela debe tener al menos 2 mm de juego antes de comenzar a empujar el pistón de la bomba de freno. En caso contrario, podría provocarse el sobrecalentamiento y el bloqueo del disco de freno trasero.
- Antes del uso, asegurarse de que el sistema de frenos funcione correctamente.



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΑ:

- Μετά τα 500 km και σε τακτικά διαστήματα να ελέγχετε τη σωστή σύσφιξη των βιδών που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του kit.
- Μετά από οποιαδήποτε ενδεχόμενη πρόσκρουση, είναι υποχρεωτικό να αντικαταστήσετε τα σχετικά μέρη.
- Κατά την φάση ανάπαυσης, ο βραχίονας της μανιβέλας πρέπει να έχει τουλάχιστον 2 mm διάκενο πριν αρχίσει να πιέζει το έμβολο της αντλίας του φρένου. Η μη τήρηση αυτής της προϋπόθεσης, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και μπλοκάρισμα του πίσω δίσκου φρένων.
- Πριν από τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα πέδησης λειτουργεί σωστά.