

AMMORTIZZATORE POSTERIORE XZE31

CODICE: A0038XZE31

INDICATO PER : APRILIA
CAPONORD (ALL VERSIONS)

bitubo[®]
Race Suspension



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Aggiornato al : 13/10/2011

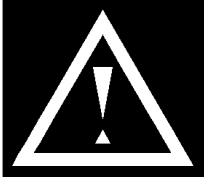


NUMERO DI MATRICOLA

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

ATTENZIONE !



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

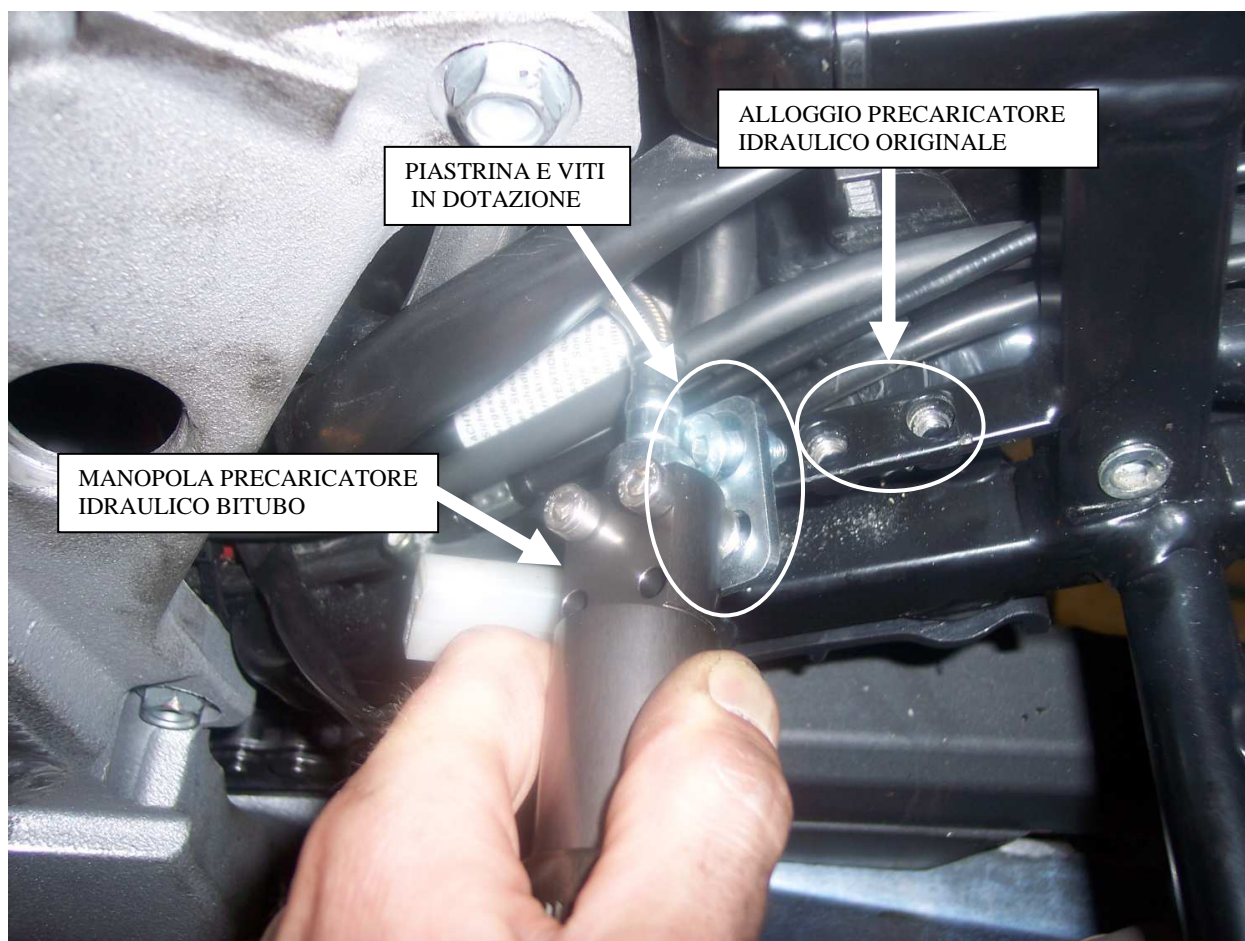
BITUBO RACCOMANDA



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; Bitubo srl si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Mettere la moto sul cavalletto centrale originale. Per lo smontaggio dell'ammortizzatore e dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
2. Inserire l'ammortizzatore **Bitubo** allo stesso modo di quello originale, come rappresentato nella foto, inserire quindi le viti sugli attacchi superiore e inferiore dell'ammortizzatore ed avvitarli. Per il momento non serrare totalmente i bulloni.
3. Fissare la piastrina in dotazione sull'alloggiamento del precaricatore idraulico originale con le viti in dotazione a testa svasata.
4. Fissare la manopola del precaricatore idraulico sulla piastrina con le viti e dadi in dotazione
5. Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, poi serrare i dadi di fissaggio delle viti degli attacchi superiore ed inferiore dell'ammortizzatore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
6. Rimontare i tutti i componenti originali rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.



REAR MONOSHOCK XZE31

CODE: AA0038XZE31

INDICATED FOR : APRILIA
CAPONORD (ALL VERSIONS)

bitubo[®]
Race Suspension



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

UPDATED ON : 13/10/2011



SERIAL No.

(SEE PAGE 1)

PLEASE QUOTE WHEN MAKING A CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !

WARNING !



The Rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to fit it.

NOTE: The Rear Shock must be installed in a specialized workshop only; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications made to the Product that are not contemplated in this handbook and have not been authorized in writing. Moreover, Bitubo cannot be held responsible for the Product's incorrect installation.

Read this handbook carefully to get the best performance and efficiency out of the Shock Absorber.

NOTE: The warranty for the Shock Absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written approval.

Bitubo cannot be held responsible for any damage to the product or injuries to people if the instructions herein are not followed to the letter or if the Shock Absorber is not fitted in a specialized workshop, by qualified personnel.

BITUBO RECOMMANDS



Pictures and instructions are given as a rough guide only; C.d.a. Bitubo reserve the right to make modifications or alterations without prior notice.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Place the bike on a proper stand in order to lift the rear wheel. For disassembling the original shock and the original part of the motorbike refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine shop manual).
2. Insert the **Bitubo** shock absorber in the same way as the original, for the time being do not tighten completely the bolts, insert the screws in the upper and lower attack of the shock absorbers and tighten. For the time being do not tighten completely the bolts.
3. Fix the supplied plate in the oem hydraulic preload by the supplied countersunk screws.
4. Fix the hydraulic preload adjuster ring on the plate by the supplied screws and nuts.
5. Put down the vehicle and tighten the bolts with the torque forces advised by the vehicle constructor.
6. Check that during the shock damping it does not interfere with any part of the bike. Otherwise unscrewing the lock nut of the upper head shock and turn properly the body of shock absorber, after screw the lock nut.

