bitubo RACE SUSPENSION
BITUBO SRL Unipersonale
Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia
Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47
e-mail: bitubo@bitubo.com - web: www.bitubo.com
Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282
Capitale Sociale: €100.000,- i.v.
CERTIFIED QUALITY SYSTEM UNI EN ISO 9001:2015 NR. 50 100 9149

| | |
|---|---|
| **Codice/Code: A0050 XX_ 11-31V2** | |
| **APRILIA TUONO 660**<br>**APRILIA RS 660** | |
| Rev. 00<br>del 15/03/2020 | Mod. ISTR. MONT. XX<br>Pag. 1/6 |

## *PRIMA LA TUA SICUREZZA !*

**L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso sulla moto.**

***NOTA BENE*: l'Ammortizzatore deve essere installato <u>unicamente</u> presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.**

**Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.**

**Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.**

***NOTA BENE:* la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.**

**Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.**

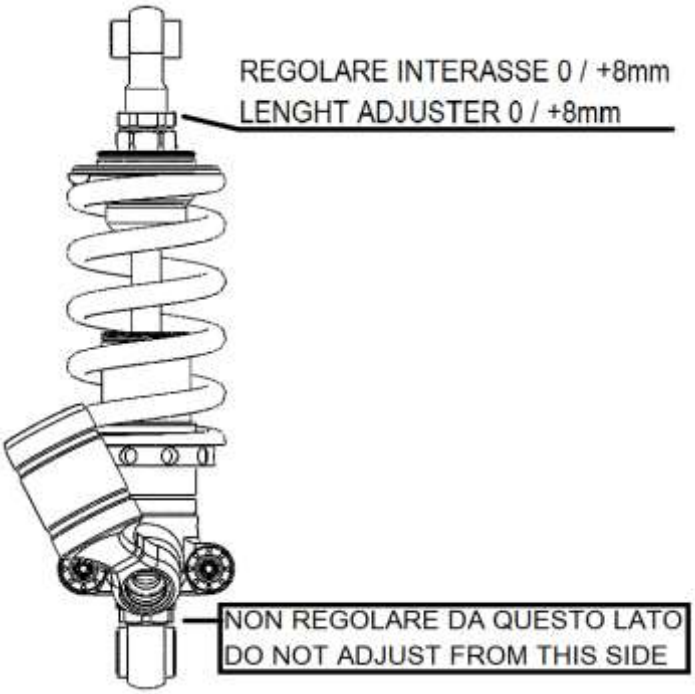
**BITUBO RACCOMANDA** FUCHS Silkolene

*Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.*

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Posizionare la moto sulla pedana. Per lo smontaggio dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
2. Rimuovere l'ammortizzatore originale.
3. Installare l'ammortizzatore ***Bitubo***, come nella foto sottostante, ed inserire la vite dell'attacco superiore. Serrare a mano con il dado originale la vite dell'attacco superiore.
4. Sollevare la ruota, ed inserire la vite dell'attacco inferiore. Serrare a mano la vite.
5. Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, poi serrare i dadi di fissaggio delle viti degli attacchi superiore ed inferiore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
6. Rimontare i tutti i componenti originali, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.

***Regolazione interasse per alzare il retrotreno:***
L'ammortizzatore viene fornito con interasse nominale 307mm (297 per la versione XXT61/ XXZ81V2). Per motivi di sicurezza non è possibile abbassare l'interasse tramite la regolazione. È possibile alzare l'interasse fino a +8mm svitando l'occhio dalla parte del tassello. **Non svitare l'occhio dalla parte della testina.**




**N.B.: per la regolazione dell'ammortizzatore consultare il manuale dell'ammortizzatore.**

| | | |
|---|---|---|
| bitubo RACE SUSPENSION — BITUBO SRL Unipersonale, Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia, Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47, e-mail: bitubo@bitubo.com - web: www.bitubo.com, Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282, Capitale Sociale: €100.000,- i.v. — CERTIFIED QUALITY SYSTEM UNI EN ISO 9001:2015 NR. 50 100 9149 | **Codice/Code: A0050 XX_ 11-31V2**<br>**APRILIA TUONO 660**<br>**APRILIA RS 660** | |
| | Rev. 00<br>del 15/03/2020 | Mod. ISTR. MONT. XX<br>Pag. 3/6 |

## *FIRST YOUR SAFETY !*

**The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.**

**NOTE: The Rear Shock must be installed <u>exclusively</u> in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo technician.**

**Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.**

**Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.**

***NOTE:*** **The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.**

**Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the Shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.**

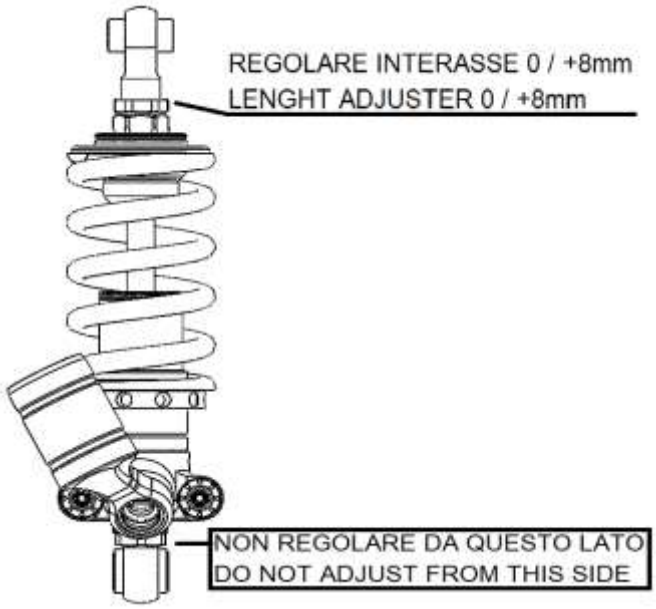
**BITUBO RECOMMENDS** FUCHS Silkolene

*Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.*

# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Find a safe, level area to place the bike on center stand. For disassembling the original shock and the original part of the motorbike refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual).
2. Remove the original shockabsorber.
3. Mount the ***Bitubo*** shock in the same mode (lower picture), and insert the screw of the upper attachment. Apply the nut, and screw it by hand.
4. Lift the rear wheel and insert the screw of the lower attachment. Apply its nut, and screw it by hand.
5. Put down the vehicle, and tighten the bolts of the shockabsorber with the torque forces recommends by the vehicle constructor.
6. Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mounting all components dismantly at the point one.

***Adjusting the shock length in order to upper the rear frame:***
The shock is supplied with nominal length 307mm (297 for XXT61/XXZ81V2 version). For safety reasons it is not possible to lower the lenght through the adjustment. It is possible to raise the wheelbase up to + 8mm by unscrewing the eye from the dowel side. **Do not unscrew the eye from the head side**.




***NOTE: for the setting of the shock absorber BITUBO, see the Setting Manual.***