

**bitubo**  
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED  
UNI EN ISO 9001:2008  
50 100 9149

Codice: A0044XX\_11

Moto: APRILIA SHIVER 750

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XX

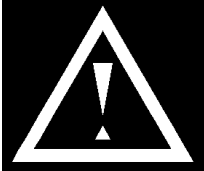
del 15/01/2021

Pag. 1 / 9



### PRIMA LA TUA SICUREZZA !

**ATTENZIONE !**



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

**NOTA BENE:** l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

**ATTENZIONE !**



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

**NOTA BENE:** la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

**BITUBO RACCOMANDA**



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

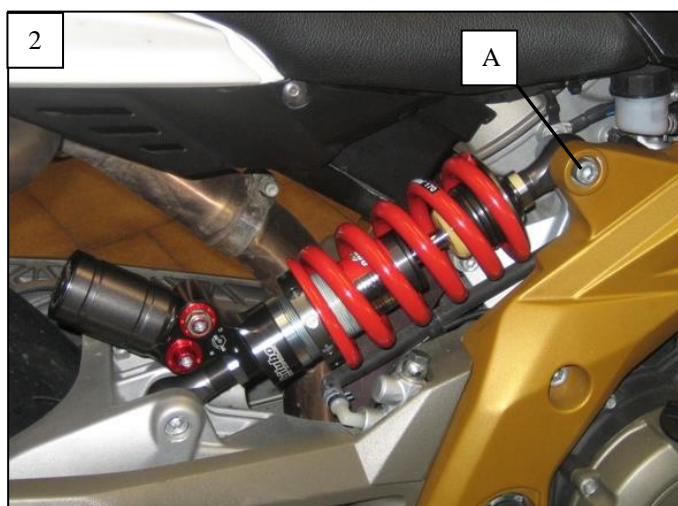
## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Mettere la moto su appositi supporti idonei a scaricare il peso dall'asse posteriore, mantenendo sollevata la ruota posteriore da terra. **Per lo smontaggio e il rimontaggio dell'ammortizzatore e dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa costruttrice del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).**

2. Seguire la procedura di montaggio descritta

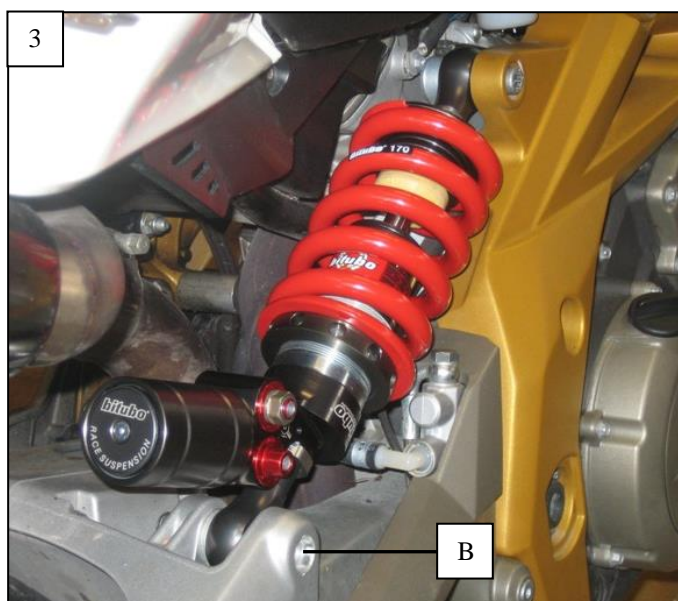


-Rimuovere l'ammortizzatore originale.



-Inserire l'ammortizzatore Bitubo come rappresentato in foto 2.

- Predisporre l'attacco superiore dell'ammortizzatore nella sua sede ed inserire la vite originale "A"; avvitarela completamente ma non serrarla a fondo.



-Sollevando gradualmente la ruota posteriore predisporre l'attacco inferiore dell'ammortizzatore nella sua sede ed inserire la vite originale "B"; avvitarela completamente ma non serrarla a fondo.

-Eeguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, poi serrare le viti di fissaggio "A" e "B" degli attacchi superiore ed inferiore dell'ammortizzatore secondo la corretta coppia di serraggio indicata dalla Casa Costruttrice del veicolo.

3. **Rimontare i tutti i componenti originali rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).**
4. *Verificare che durante il movimento della sospensione l'ammortizzatore non interferisca con alcuna parte del veicolo. In caso contrario allentare il controdado dell'attacco inferiore e ruotare opportunamente il corpo dell'ammortizzatore, quindi serrare il controdado.*

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale "ISTRUZIONI REGOLAZIONE MONO XX".

**bitubo**  
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED  
UNI EN ISO 9001:2000  
Nr. 50 100 5953

Code: A0044XX\_11

Bike: APRILIA SHIVER 750

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XX

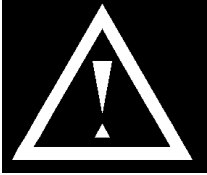
del 15/01/2021

Pag. 4 / 9



**YOUR SAFETY FIRST!**

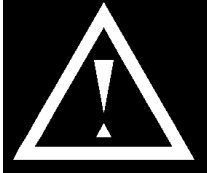
**WARNING !**



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

**NOTE:** The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

**WARNING !**



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

**NOTE:** The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

**BITUBO RECOMMENDS**



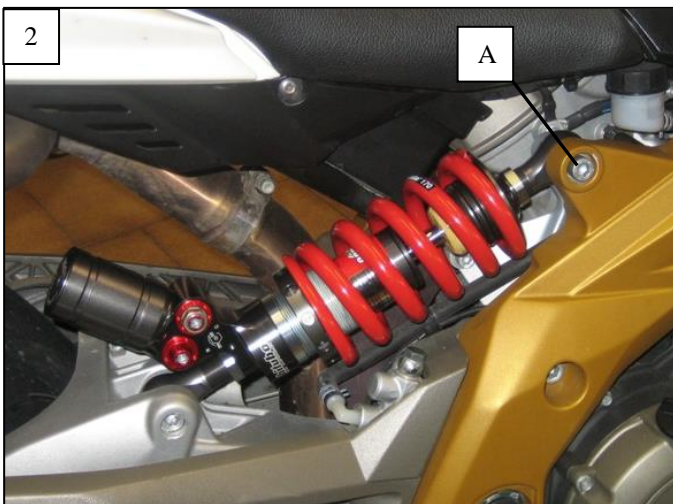
*Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.*

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

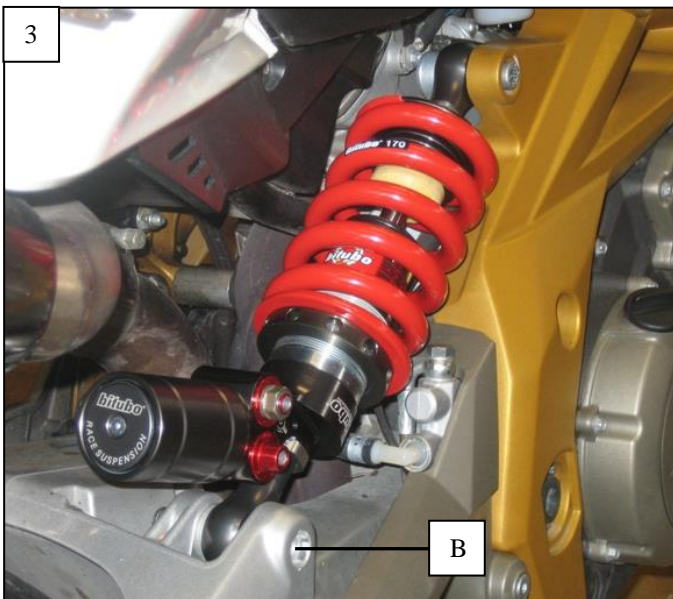
1. Place the bike on a proper support in order to lift it and the rear swing arm without weight apply on it. **For disassembling the original shock and the original part of the motorbike refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine shop manual).**
2. Follow the described mounted procedure.



- Remove the original mono shock.



-Insert the Bitubo mono shock as for the picture 2.  
-Putting the upper clamp on its seat and inserting the original screw “A”; tighten it lightly.



-Lifting gradually the rear wheel putting lower attachment on its seat and inserting the original screw “B”; tighten it lightly.

-Put down the vehicle and make some movements up and down on the rear suspensions, then tighten the bolts “A” and “B” of the shock absorber at the torque forces recommended by the vehicle Constructor.

3. ***Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mount all dismantled components***
4. *Check that during the shock damping it does not interfere with any part of the bike. Otherwise unscrewing the lock nut of the lower attachment and turn properly the body of shock absorber, after screw the lock nut.*

NOTE: for the setting of the shock absorber BITUBO, see the Manual “SETTING MANUAL XX MONOSHOCK”

**bitubo**  
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED  
UNI EN ISO 9001:2000  
Nr. 50 100 5953

Code: A0044XX\_11

Moto: APRILIA SHIVER 750

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XX

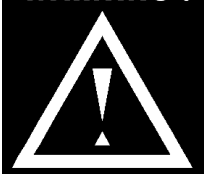
del 15/01/2021

Pag. 7 / 9



### Votre sécurité en premier lieu !

**WARNING !**



L'amortisseur est une composante importante du quad et dans ce manuel vous trouverez les explications complètes pour son montage correct.

N.B : L'amortisseur doit être installé uniquement auprès d'un garage spécialisé. En cas de doute sur les instructions ci jointes , nous vous prions de contacter immédiatement un technicien Bitubo.

**WARNING !**



Bitubo ne pourra en aucun cas être tenu responsable des modifications apportées au produit, modifications non contenues dans ce manuel et non expressément autorisées par écrit.

En outre Bitubo ne pourra être tenu responsable d'une installation non correcte du produit.

Lisez attentivement ce manuel afin d'obtenir de l'amortisseur les performances et le rendement optimaux.

N.B: La garantie de l'amortisseur cesse dès qu'il est installé de manière erronée, ou qu'il est modifié sans l'autorisation écrite de Bitubo.

Bitubo ne pourrait être tenu responsable des dommages causés au produit ou à des personnes dans le cas où les instructions contenues dans ce manuel ne seraient pas respectées à la lettre ou dans le cas où le montage de l'amortisseur ne serait pas effectué auprès d'un garage spécialisé et par du personnel qualifié.

**BITUBO RECOMMANDER**



Les images et les instructions reportées le sont à titre purement indicatif; c.d.a Bitubo se réserve la faculté d'apporter toute modification ou changement sans aucun préavis.

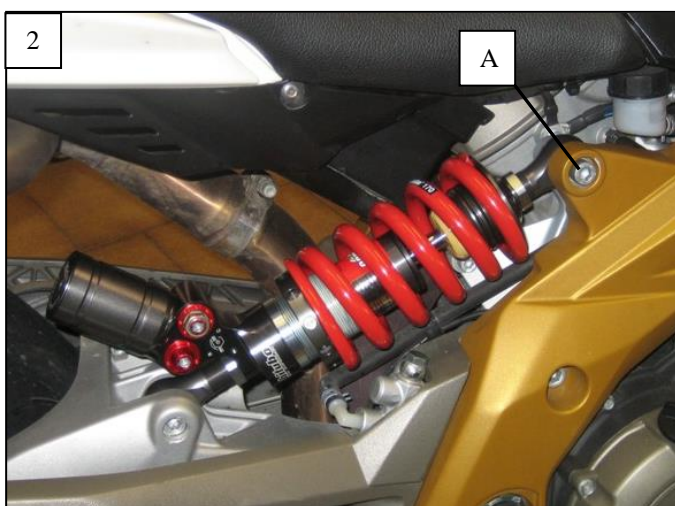
## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Mettre la moto sur un support approprié pour décharger le poids de l'essieu arrière, tout en maintenant la roue arrière levée. **Pour démonter et remonter l'amortisseur et les pièces d'origine, se conformer aux instructions du constructeur du véhicule (Manuel d'utilisation et d'entretien – Manuel de réparation).**

2. Suivre la procédure de montage décrite

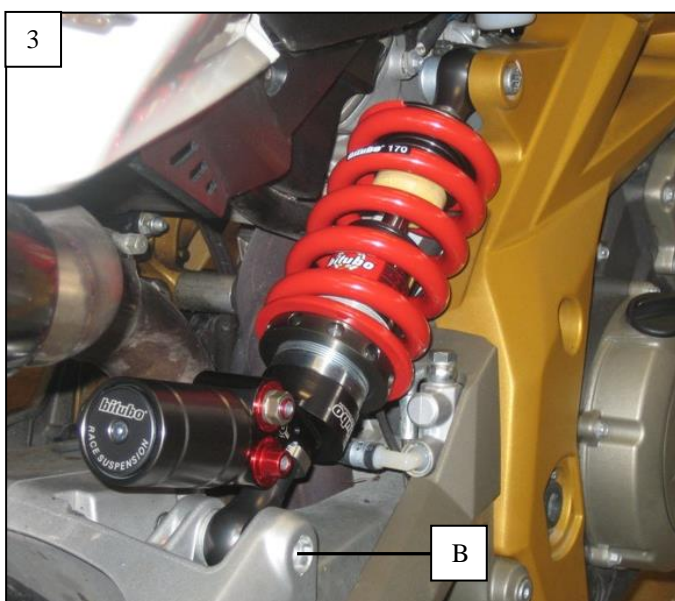


- Démonter l'amortisseur d'origine.



- Monter l'amortisseur Bitubo comme indiqué sur la photo 2.

- Mettre l'embout supérieur de l'amortisseur dans son logement et introduire la vis d'origine A ; visser complètement cette dernière sans la serrer à fond.



- En levant petit à petit la roue arrière, mettre l'embout inférieur de l'amortisseur dans son logement et introduire la vis d'origine B ; visser complètement cette dernière sans la serrer à fond.

- Faire quelques manœuvres sur la suspension arrière et serrer les vis de fixation A et B des embouts supérieur et inférieur de l'amortisseur, en respectant le couple de serrage correct indiqué par le constructeur du véhicule.

5. **Remonter toutes les pièces d'origine enlevées précédemment en suivant les indications fournies par le constructeur du véhicule (Manuel d'utilisation et d'entretien – Manuel de réparation).**
6. *Durant le mouvement de la suspension, vérifier si l'amortisseur ne gêne pas certaines pièces du véhicule. Si c'est le cas, desserrer le contre-écrou de l'embout inférieur, tourner le corps de l'amortisseur pour bien le positionner et serrer de nouveau le contre-écrou.*

N.B. Pour le réglage de l'amortisseur, consulter le manuel « INSTRUCTIONS RÉGLAGE MONO XX ».