

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2000
Nr. 50 100 5953

Codice/Code: BL003 XZE 11

BENELLI TRK 502 X

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XZE

23/05/2023

Pag. 1/4

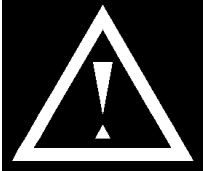


N. DI MATRICOLA

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

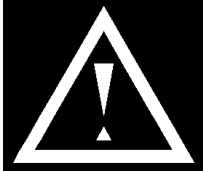
ATTENZIONE !



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso sulla moto.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1- Fissare la moto su apposita pedana di sollevamento.
- 2- Predisporre la moto per lo smontaggio dell'ammortizzatore originale. Per lo smontaggio dell'ammortizzatore e dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa Costruttrice (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
- 3- Montare l'ammortizzatore Bitubo eseguendo all'inverso le operazioni effettuate per lo smontaggio dell'ammortizzatore originale (Foto_1 e 2);
- 4- Serrare a mano i dadi di fissaggio degli attacchi inferiore e superiore.
- 5- Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, quindi serrare i dadi di fissaggio delle viti degli attacchi superiore ed inferiore dell'ammortizzatore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
- 6- Rimontare i tutti i componenti originali rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.

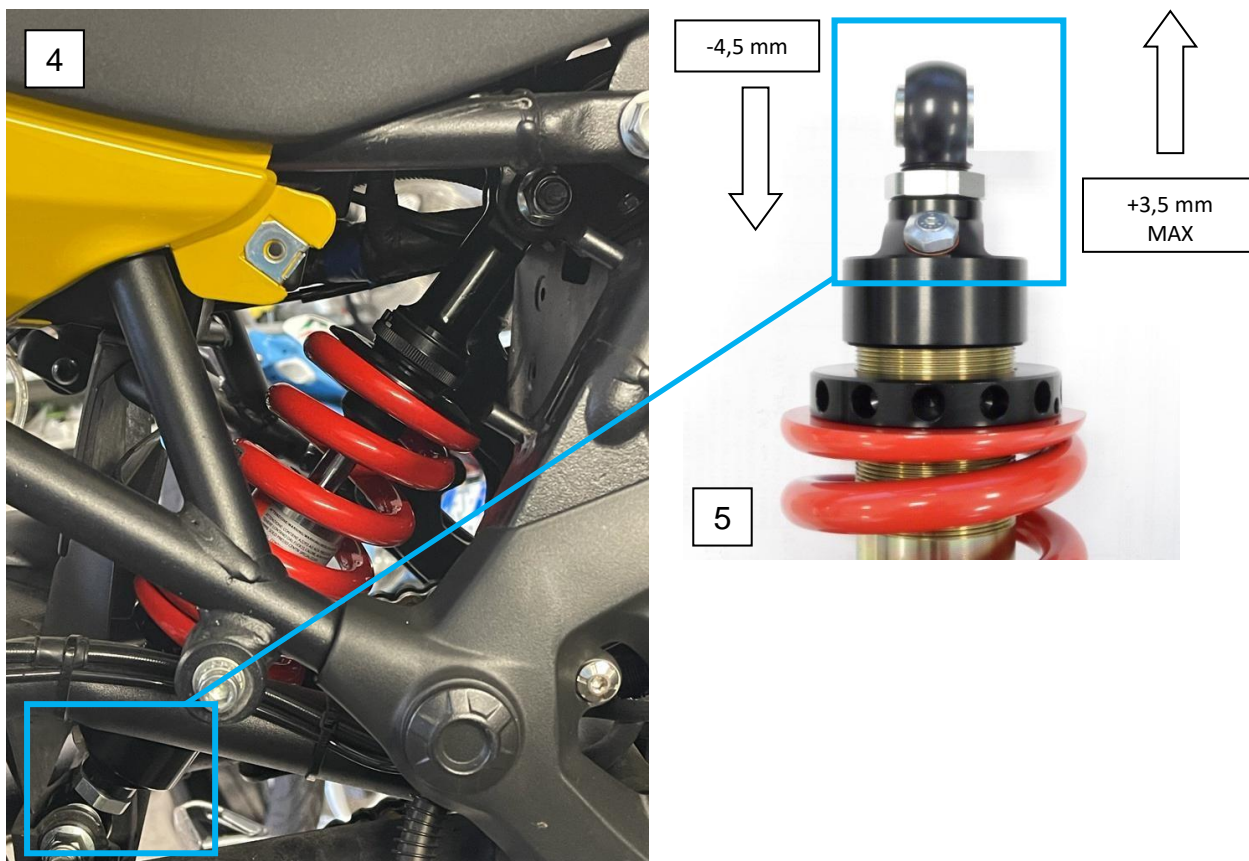


Regolazione interasse per abbassare e alzare il retrotreno:

L'ammortizzatore viene fornito con interasse nominale 328mm:

- Nel caso in cui si desideri abbassare il retrotreno è possibile ridurre l'interasse fino a 323.5mm avvitando l'occhio lato testina (foto_4_5).
- Nel caso in cui si desideri alzare il retrotreno è possibile aumentare l'interasse fino a 331.5mm svitando l'occhio lato testina (foto_4_5). Non salire oltre questa misura.

Per la regolazione dell'interasse attenersi alle indicazioni del manuale della sospensione.



N.B.: per la regolazione dell'ammortizzatore consultare il manuale della sospensione.

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2000
Nr. 50 100 5953

Codice/Code: **BL003 XZE 11**

BENELLI TRK 502 X

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XZE

23/05/2023

Pag. 3/4



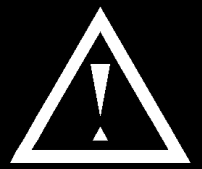
SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

TO BE MENTIONED IN CASE OF CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !

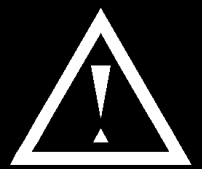
WARNING !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo technician.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the Shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS



Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Place the motorcycle on a suitable lifting platform.
2. Prepare the bike for disassembling the original shock. For disassembling the original shock and the original part of the motorbike refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual).
3. Mount the Bitubo shock absorber achieving the same operations executed in order to dismount the original shock absorber (Photo_1 and 2).
4. Tighten the bolts of the upper and lower attacks by hand.
5. Remove the vehicle from the lifting platform and make some movements up and down on the rear suspension, then tighten the bolts of the shock absorber at the torque forces recommended by the vehicle constructor.
6. Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mount all the dismantled components

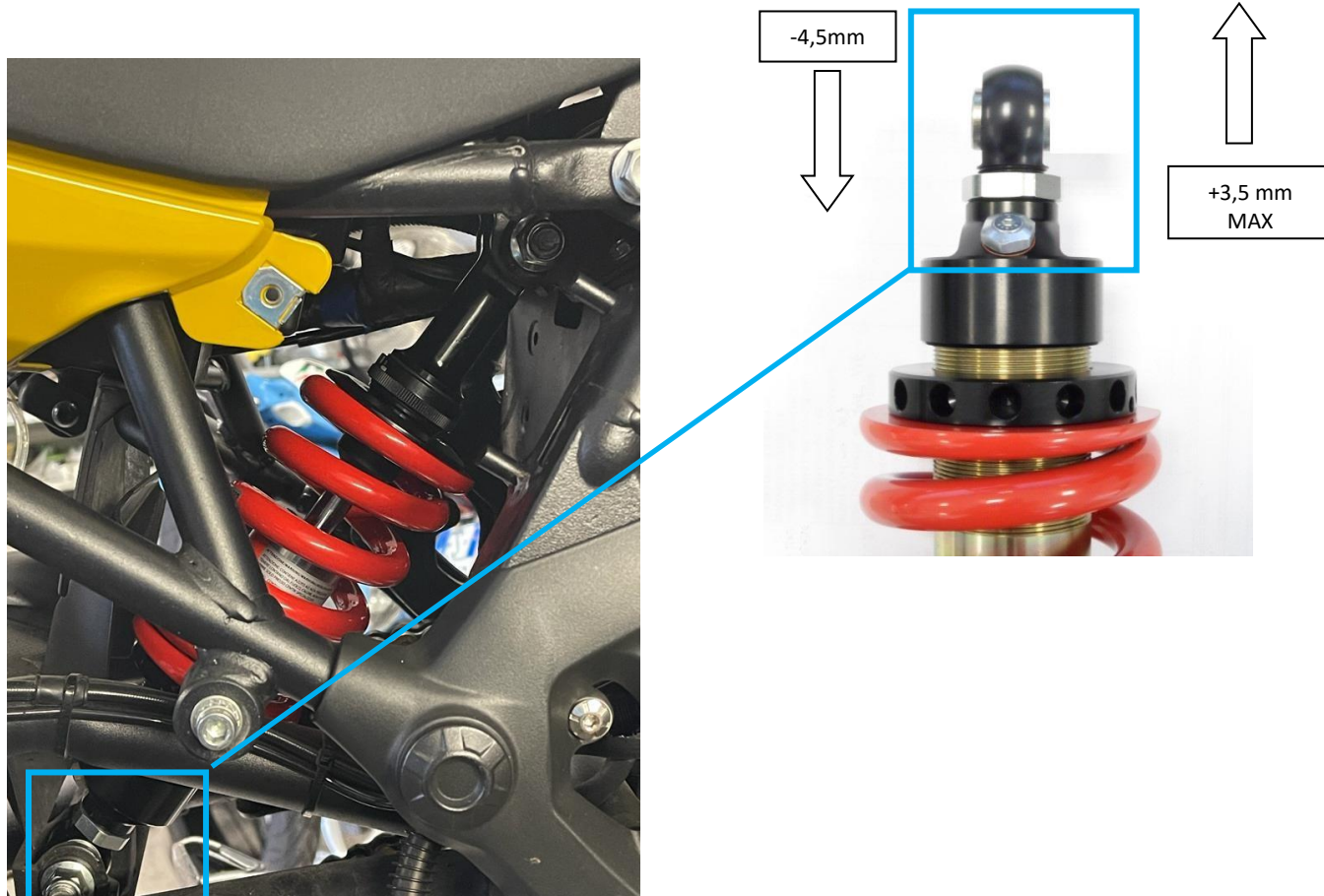


Adjustable length to lower and upper the rear frame:

The shock is supplied with nominal length 328mm.

- In order to lower the rear frame (photo_4_5) it is possible to decrease the shock length up to 323.5mm by screwing up the eye attack (head side) .
- In order to raise the rear frame (photo_4_5) it is possible to increase the shock length up to 331.5mm by unscrewing up the eye attack (head side). Do not exceed below this measure.

For this operation follow the suspension manual.



NOTE: for the setting of the shock absorber BITUBO, see the Setting Manual.