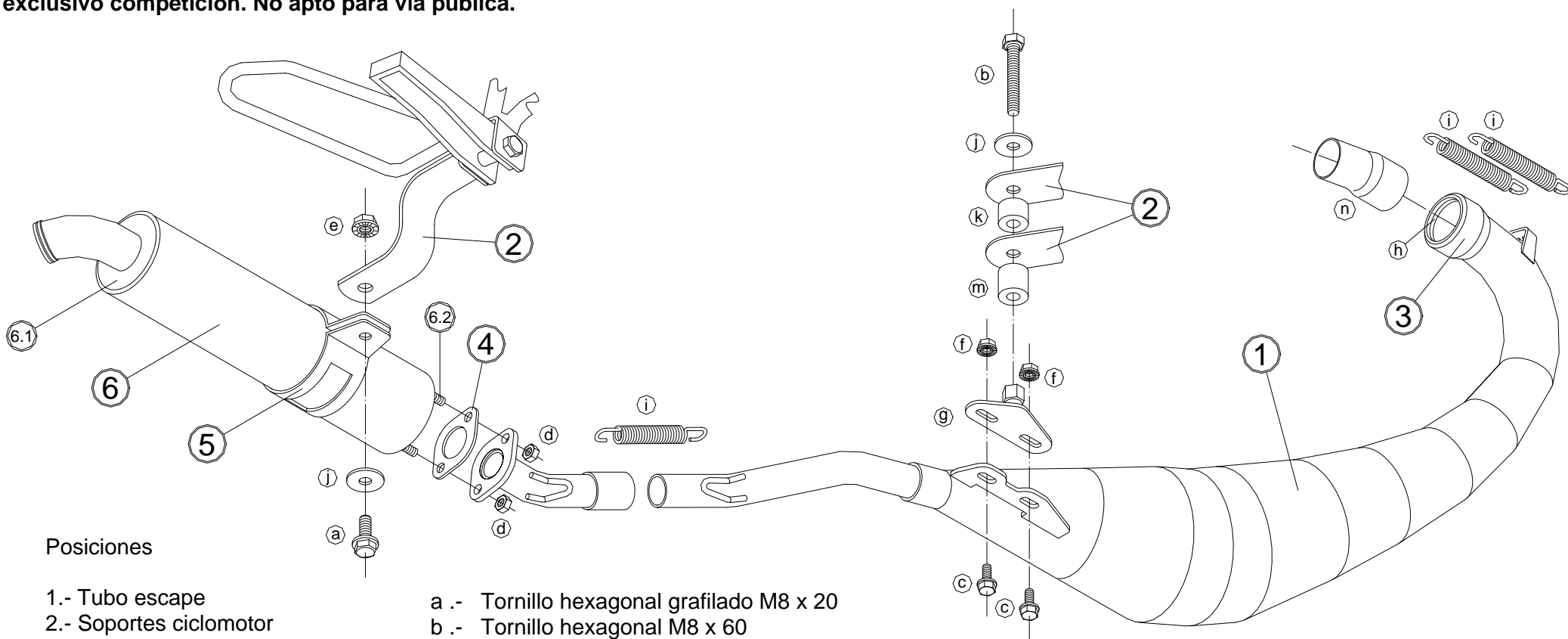


YASUNI[®]

Uso exclusivo competición. No apto para vía pública.

REF. TUB 914CK
Adaptable a Rieju RS2 Matrix
Modelo "R3 Carrera"



Posiciones

- 1.- Tubo escape
- 2.- Soportes ciclomotor
- 3.- Entrada
- 4.- Junta silenciador
- 5.- Brida soporte silenciador
- 6.- Tubo silenciador
 - 6.1.- Tapa entrada silenciador
 - 6.2.- Tapa salida silenciador

Nota:

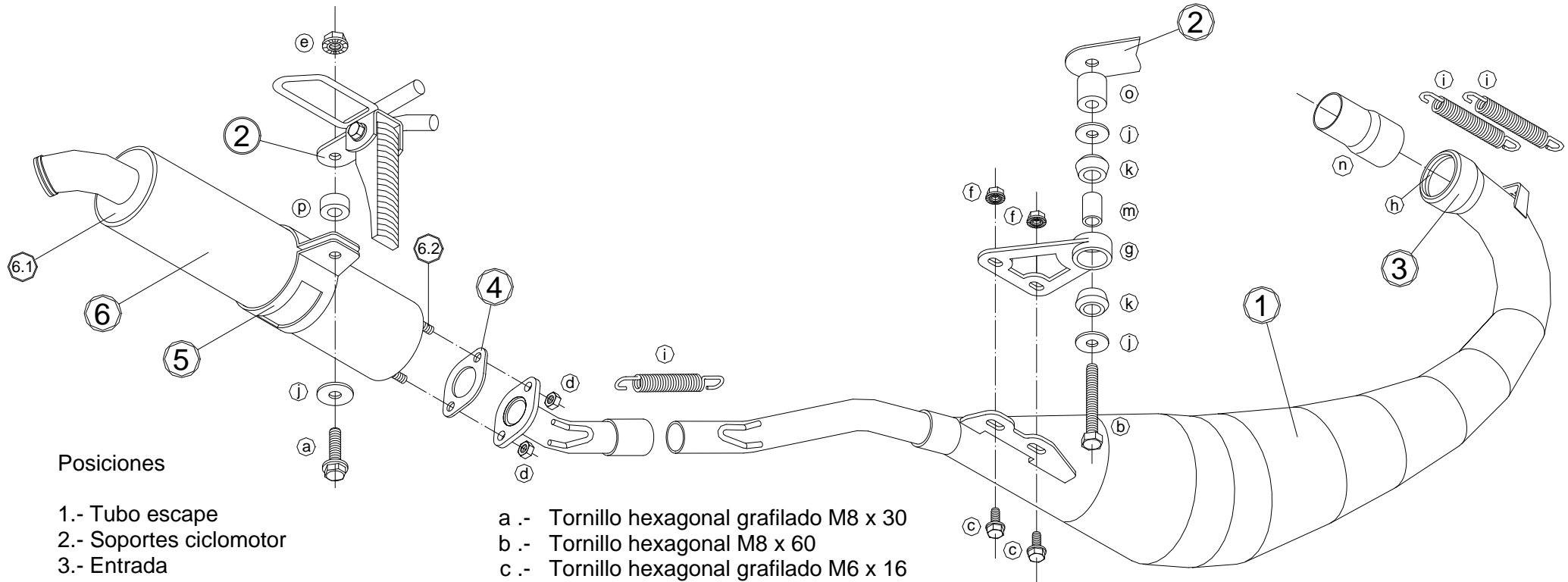
Para cambiar la coquilla del silenciador,
quitar la "Tapa entrada"(6.1)
Y la "Tapa salida"(6.2).

- a.- Tornillo hexagonal grafilado M8 x 20
- b.- Tornillo hexagonal M8 x 60
- c.- Tornillo hexagonal grafilado M6 x 16
- d.- Tuerca autoblocante M6
- e.- Tuerca grafilada M8
- f.- Tuerca grafilada M6
- g.- Pletina soporte
- h.- Junta tórica 32 x 2,5
- i.- Muelle
- j.- Arandela $\varnothing 25 \times \varnothing 8,5 \times 2$
- k.- Separador $\varnothing 20 \times 14$
- m.- Separador $\varnothing 20 \times 20$
- n.- Casquillo entrada $\varnothing 28/32 \times 58$



REF. TUB 914CK
Adaptable a Yamaha TZR 50
Modelo "R3 Carrera"

Uso exclusivo competición. No apto para vía pública.



Posiciones

- 1.- Tubo escape
- 2.- Soportes ciclomotor
- 3.- Entrada
- 4.- Junta silenciador
- 5.- Brida soporte silenciador
- 6.- Tubo silenciador
 - 6.1.- Tapa entrada silenciador
 - 6.2.- Tapa salida silenciador

Nota:

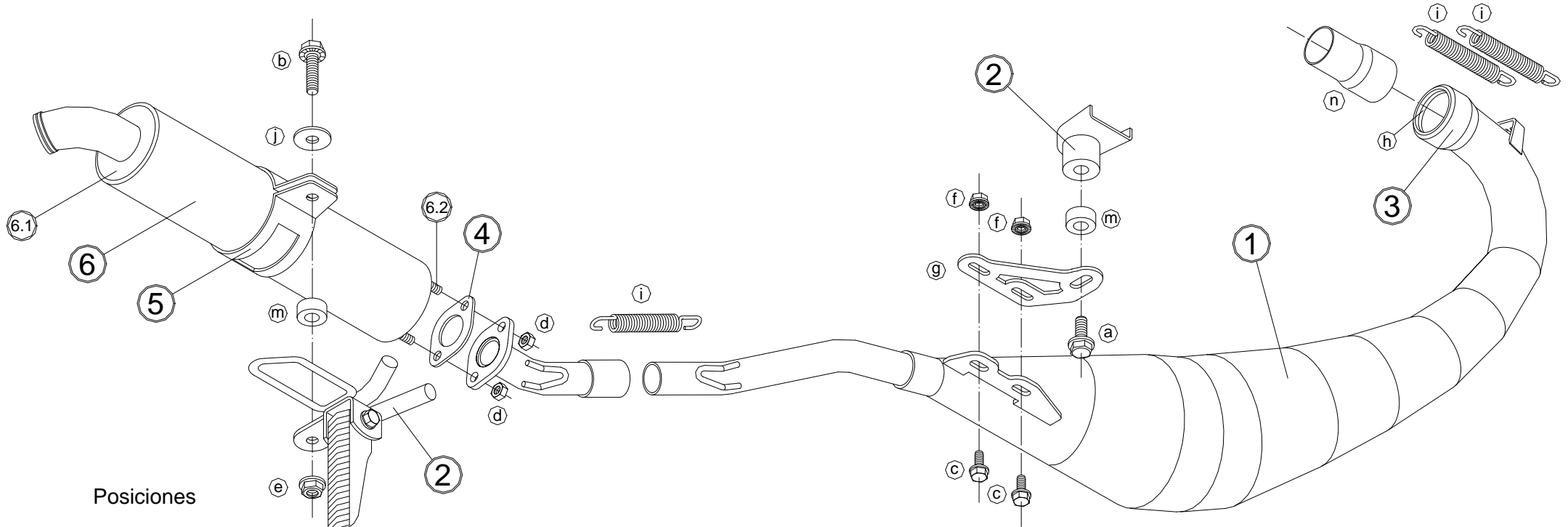
Para cambiar la coquilla del silenciador,
quitar la "Tapa entrada"(6.1)
Y la "Tapa salida"(6.2).

- a .- Tornillo hexagonal grafilado M8 x 30
- b .- Tornillo hexagonal M8 x 60
- c .- Tornillo hexagonal grafilado M6 x 16
- d .- Tuerca autoblocante M6
- e .- Tuerca grafilada M8
- f .- Tuerca grafilada M6
- g .- Pletina soporte
- h .- Junta tórica 32 x 2,5
- i .- Muelle
- j .- Arandela $\varnothing 25 \times \varnothing 8,5 \times 2$
- k .- Goma Silentblock
- m .- Casquillo $\varnothing 13 \times 21$
- n .- Casquillo entrada $\varnothing 28/32 \times 58$
- o .- Separador $\varnothing 20 \times 20$
- p .- Separador $\varnothing 20 \times 9$

YASUNI[®]

REF. TUB 914CK
Adaptable a Aprilia RS 50
Modelo "R3 Carrera"

Uso exclusivo competición. No apto para vía pública.



Posiciones

- 1.- Tubo escape
- 2.- Soportes ciclomotor
- 3.- Entrada
- 4.- Junta silenciador
- 5.- Brida soporte silenciador
- 6.- Tubo silenciador
 - 6.1.- Tapa entrada silenciador
 - 6.2.- Tapa salida silenciador

Nota:

Para cambiar la coquilla del silenciador, quitar la "Tapa entrada"(6.1) Y la "Tapa salida"(6.2).

- a.- Tornillo hexagonal grafilado M8 x 20
- b.- Tornillo hexagonal grafilado M8 x 30
- c.- Tornillo hexagonal grafilado M6 x 16
- d.- Tuerca autoblocante M6
- e.- Tuerca grafilada M8
- f.- Tuerca grafilada M6
- g.- Pletina soporte
- h.- Junta tórica 32 x 2,5
- i.- Muelle
- j.- Arandela $\varnothing 25 \times \varnothing 8,5 \times 2$
- m.- Separador $\varnothing 20 \times 9$
- n.- Casquillo entrada $\varnothing 28/32 \times 58$