



YAMAHA T-MAX 500

Gentile cliente, siamo lieti che abbia scelto un nostro prodotto in quanto è frutto delle più accurate ricerche tecniche e di materiali. I prodotti che realizzano i nostri scarichi, a partire dall'acciaio inox, la fibra di carbonio, fino al fonoassorbente, sono di derivazione Racing. Il kit è stato sviluppato, su banco prova inerziale, con collaudo finale su pista, dove sono state riscontrate le notevoli doti viste al banco.

Dear Customer, thank you for choosing an Arrow exhaust. The techniques and materials used to manufacture this kit have been specifically developed for racing purpose. This kit, as well as all the Arrow exhausts, has been developed through intensive data collecting tests conducted on the static bench and on the race track using the ARROW remote data collecting system equipped truck (race lab).

COMPONENTI DEL KIT

71267MI	Nr.	Collettori 2 in 1
	1	Collettori
	1	Raccordo
5676018	1	Kit di montaggio
5281001	2	Molla
71623PO	Nr.	Terminale race tech
	1	Terminale in titanio
5676072	1	Kit di montaggio
3048003	1	Dado autobloccante M10
3640003	2	Rondella per vite M10
3896153	1	Vite TCEI M10x60mm
5180106	1	Spessore in alluminio
5281003	1	Molla
5480018	1	Coprifascetta in inox
5480055	1	Fascetta di sostegno terminale
5630003	1	Guarnizione per fascetta
71623AO	Nr.	Terminale race tech
	1	Terminale in Alluminio
5676132	1	Kit di montaggio
3048003	1	Dado autobloccante M10
3640003	2	Rondella per vite M10
3896153	1	Vite TCEI M10x60mm
5180106	1	Spessore in alluminio
5281003	1	Molla
5480018	1	Coprifascetta in inox
5480066	1	Fascetta di sostegno terminale
5630003	1	Guarnizione per fascetta

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- **Solo per scarico originale provvisto di sonda lambda. Rimuovere la protezione anteriore dal terminale originale e svitare la sonda lambda.**
- Rimuovere i dadi di fissaggio dei collettori ai cilindri.
- Rimuovere la vite di sostegno terminale ed asportare lo scarico originale.
- Alloggiare la guarnizione all'interno della fascetta di sostegno.
- Inserire il collettore sinistro sul cilindro e serrare senza stringere completamente mediante bulloneria originale.
- Ripetere l'operazione per il collettore destro.
- Inserire il raccordo ed ancorare le molle.
- Inserire il terminale ed ancorare la molla.
- Serrare il terminale al telaio mediante fascetta di sostegno e bulloneria fornita, interponendo lo spessore in alluminio (tra fascetta e telaio).
- Serrare definitivamente i dadi ai prigionieri dei cilindri.
- **Solo per modelli con scarico originale con sonda lambda. Rimuovere il tappo in ottone dal raccordo Arrow ed inserire la sonda lambda.**

KIT COMPONENTS

2:1 collectors
Collectors
Mid-pipe
Fitting kit
Spring
Race-Tech silencer
Titanium silencer
Fitting kit
Self locking M10 nut
M10 shim
TCEI M10x60mm screw
Aluminium spacer
Spring
Stainless steel clamp cover
Silencer bracket
Bracket rubber gasket
Race-Tech silencer
Aluminium silencer
Fitting kit
Self locking M10 nut
M10 shim
TCEI M10x60mm screw
Aluminium spacer
Spring
Stainless steel clamp cover
Silencer bracket
Bracket rubber gasket

FITTING INSTRUCTIONS

- **Only if the stock exhaust is equipped with lambda sensor: remove stock silencer front protection and unscrew lambda sensor.**
- Unscrew nuts which fix stock collectors to cylinders collectors.
- Remove the screw which fixes the silencer to the frame and remove stock exhaust.
- Insert the gasket into the silencer clamp.
- Fit left Arrow collector to the cylinder and fix it (without fastening) using stock nuts.
- Repeat the same for right Arrow collector.
- Slip the mid-pipe onto the collectors and fix the springs.
- Slip the silencer onto the mid-pipe and fix the spring.
- Fix the silencer to the frame, using the bracket and the screws given with the kit: be sure to put the aluminium spacer between the bracket and the frame.
- Tighten cylinder nuts.
- **Only if the stock exhaust is equipped with lambda sensor: remove the cap from Arrow mid-pipe lambda sensor connection and connect lambda sensor.**